

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

21 июня 2017 г. № 6/3 (962)

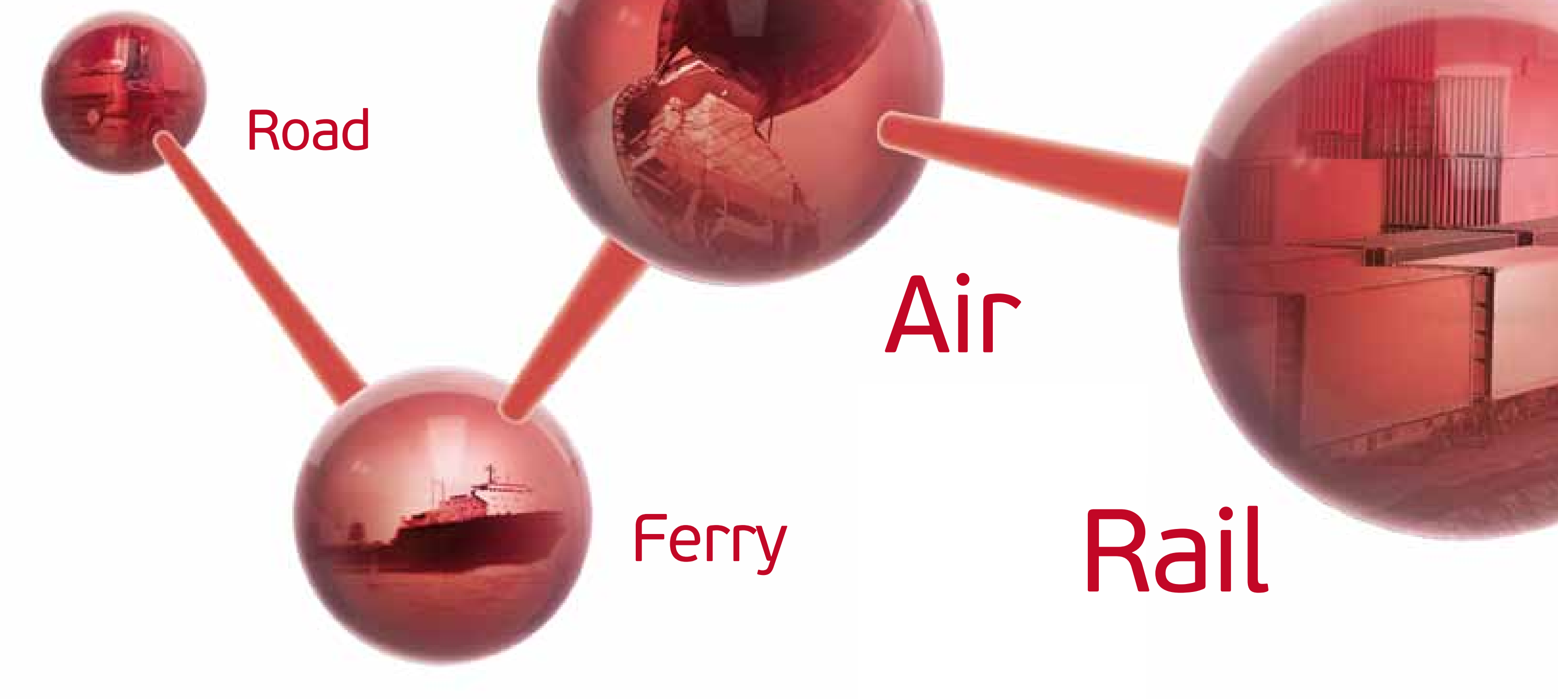
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com




Rail Transport
Организация железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация паромных перевозок


Air Freight
Организация авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки грузов в портах


Routing
Составление оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация перетарки груза



24-hour Support
Круглосуточная сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Energy in motion

Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине построят 500 кольцевых развязок и 1 тыс. наземных переходов

Укравтодор разработал план мероприятий по борьбе со смертностью на дорогах, основанный на Стратегии безопасности движения (*подробнее см. рубрику "Отраслевое регулирование"*).

В рамках плана Укравтодор предлагает построить 500 кольцевых развязок вместо нерегулируемых перекрестков, обновить технические стандарты для проектирования и строительства дорог. Также предусматривается создание 1 тыс. наземных пешеходных переходов, учитывая островки безопасности, освещение, качественные дорожные знаки и разметку. В том числе ведомство намерено сооружать надземные и подземные переходы, строить объездные дороги и создавать безопасные перекрестки, сообщает *ЦТС.*

К ТЕМЕ:

Украина обяжет водителей пользоваться сезонными шинами

Украина намерена к 2020 г. вдвое снизить смертность на автодорогах путем ряда мероприятий и нововведений, в том числе за счет введения обязательного использования шин, подходящих по сезону. Такие нормы содержатся в Стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г.

Министр инфраструктуры В. Омелян сообщил, что для управления процессом снижения опасности на дорогах предлагается создать координационный орган по безопасности, и Мининфраструктуры просит, чтобы председательство в нем принял Премьер-министр. Он добавил, что, к примеру, можно назвать этот орган координационным советом. "Нам нужна единая и сбалансированная государственная политика. Только скоординированные действия дадут нам системный результат, а результат в этом — спасенные жизни граждан", — констатировал В. Омелян.

Согласно тексту стратегии, она, в частности, также предусматривает: улучшение доступа к общественному транспорту; проведение научных исследований и разработок с целью улучшения инфраструктуры; реформирование системы контроля над техсостоянием транспорта согласно нормативам ЕС и введение проверки их техсостояния во время эксплуатации на дороге.

Помимо этого, стратегия предусматривает систематизацию порядков проведения профилактических наркологических осмотров, обязательных психологических осмотров водителей и кандидатов в водители.

Кроме этого, предлагается повышение ответственности за нарушение габаритно-весовых норм на дорогах; введение европейской системы допуска к рынку автомобильных перевозок пассажиров и грузов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Глава Укравтодора предлагает уменьшить допустимую скорость в городах

И.о. главы Укравтодора С. Новак предлагает уменьшить максимально допустимую скорость движения на дорогах в населенных пунктах с 60 до 50 км в час, сообщает *Украинская правда.*

"Все европейские страны согласны в одном, что первоочередным врагом пешеходов, а также водителей на дорогах является скорость. Приходит время, когда нужно начать говорить об увеличении штрафов за скорость и снижение скорости в городах с 60 до 50 км в час", — сказал он на заседании КМУ.

"В европейских городах есть 50 км в час, а в особых пунктах есть 30 км в час", — добавил С. Новак.

Справка. *Ранее Премьер-министр Владимир Гройсман поручил разработать программу безопасности дорожного движения.*

"Богдан Моторс" признано победителем тендера на поставку троллейбусов для "Киевпасстранса"

ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" признано победителем тендера, объявленного КП "Киевпасстранс" на поставку 60 городских троллейбусов длиной не менее 11,9 м и 20 троллейбусов не менее 18,5 м с низким уровнем пола на общую сумму около 500 млн грн., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

К участию в тендере были предложены две модели 100% низкопольных троллейбусов производства ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" — "Богдан Т70117" и "Богдан Т90117".

Согласно условиям договора о закупке, для улучшения комфорта все троллейбусы для Киева будут оборудованы кондиционерами кабины водителя и салона.

Справка. *"Богдан Т70117" — это городской троллейбус общей пассажировместимостью более 90 пассажиров (в том числе 34 места для сидения). "Богдан Т90117" — городской, двухзвеньевый троллейбус, главным отличием которого являются асинхронные тяговые двигатели отечественного производства.*

МАЗ поставит в Киев 100 автобусов

Официальный поставщик Минского автозавода ООО "МАЗтранссервис" выиграл тендер на поставку 100 автобусов в Киев, сообщается на сайте системы ProZorro.

Компания поставит КП "Киевпасстранс" 70 низкопольных 12-метровых автобусов МАЗ-203069 за 323,8 млн грн., а также 30 низкопольных МАЗ-215069 длиной 18,5 м за 205 млн грн. Автобусы должны появиться в Киеве до конца т.г.

По одиночным автобусам с "МАЗтранссервисом" конкурировало украинское предприятие "Богдан Моторс". В тендере по длинным автобусам "Богдан" не участвовал — между собой конкурировали разные поставщики МАЗов, сообщает *ЦТС.*

Справка. *В 2016 г. "МАЗ" выиграл аналогичный тендер, тогда стоимость поставки составила 290,2 млн грн. за 70 коротких автобусов и 182,2 млн грн. за 30 длинных.*

Киев закупит еще 7 трамваев "Электрон"

Совместное украинско-немецкое предприятие "Электронтранс" (Львов) стало победителем тендера на поставку Киеву 7 полностью низкопольных трамвайных вагонов длиной более 30 м, предложив их за 301 млн грн. при ожидаемой сумме до 301 млн грн., свидетельствуют данные в системе ProZorrro.

Торги прошли 13.06.2017 г., "Электронтранс" изначально вышел с ценой 300,99 млн грн. и не снижал ее в дальнейшем. Второй участник торгов — ООО "Торговый дом УКВЗ-Украина" (Киев), дилер российского Усть-Катавского вагоностроительного завода с уставным капиталом 1,99 млн грн., предлагал трамваи за 300,99 млн грн. и также не снижал цену в ходе торгов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Тендер на закупку трамваев был объявлен 5.05.2017 г. Согласно техническим условиям конкурса, подвижной состав должен быть произведен не ранее 2017 г., состоять из 3—5 секций и иметь не менее 60 мест для сидения.*

В конце апреля Киев также объявил тендер на закупку 40 низкопольных трамваев длиной не менее 26 м на ожидаемую сумму 1,946 млрд грн. (с НДС), однако в конце мая торги были отменены. При этом на участие в них заявку подала только польская Pesa.

В октябре 2015 г. КП "Киевпасстранс" заключило договор с СП "Электронтранс" на закупку семи 30-метровых трамваев с низким уровнем пола на сумму 183,75 млн грн. по итогам тендера. Три таких состава эксплуатируются на линии скоростного трамвая.

На Контрактовой площади перенесут трамвайные пути

На Контрактовой площади в Киеве во время реконструкции в 2018 г. перенесут трамвайные пути с ул. Спасской на ул. Григория Сковороды. Это даст возможность организовать разворотное кольцо большого радиуса для новых трамваев.

"Один из вариантов реконструкции, который сейчас проходит экспертизу, предполагает перенос транспортного узла с ул. Спасской на ул. Сковороды. Дело в том, что на Подоле город намерен запустить новые, длинные трамваи. У них разворотное кольцо большего радиуса, чем у тех, которые сейчас находятся на маршрутах, и при повороте со Спасской с ними будет проблема. Обустройство новых путей на ул. Сковороды решит эту задачу", — пояснил глава Подольской РГА В. Мондриевский.

По оценке одного из авторов реконструкции площади А. Олейника, на оценку, экспертизу и согласование со всеми управлениями новых решений уйдет не менее года.

Несколько лет назад трамвайные пути на улице Сковороды были демонтированы. Тогда городские власти собирались объединить скверы Контрактовой площади в один парк, сообщает *Abcnews.*

Справка. *В начале июня КП "Киевпасстранс" повторно объявило тендер на закупку 40 низкопольных трамваев. Тендер на 40 низкопольных трамваев длиной более 26 м опубликован в системе ProZorro. Ожидаемая сумма всей закупки — 1,946 млрд грн. Предложения принимаются до 1.07.2017 г.*

Киев привлечет дополнительно почти миллиард гривен на ремонт дорог за счет таможни

Киев привлечет на ремонт столичных дорог дополнительно почти 1 млрд грн. благодаря сверхплановым доходам таможни, сообщили в КГГА.

По словам первого зампредседателя КГГА Г. Плиса, в 2016 г. Киев установил рекорд по ремонту дорог — работы проведены на 200 км.

"В т.г., надеемся, эта цифра увеличится до 300 (км), а может еще больше", — заявил Г. Плис.

Начальник Киевской городской таможни С. Тупальский сообщил, что за январь—май т.г. столичная таможня уже направила на ремонт дорог в 2,5 раза больше средств, чем за январь—май 2016 г.

"По нашим предварительным оценкам, Киевская городская таможня в 2017 г. сможет направить в столичный бюджет на ремонт дорог не менее 800 млн грн. В государственный бюджет мы с начала т.г. направили уже почти 17 млрд грн. Это превышает показатели прошлого 2016 г. примерно на 18%", — сообщил С. Тупальский.

Справка. *По данным Премьер-министра В. Гройсмана, за январь—апрель 2017 г. таможни дополнительно направили 4 млрд грн. на ремонт украинских дорог.*

По данным Укравтодора, таможенный эксперимент, введенный в сентябре 2015 г., позволил в течение 2015—2016 гг. получить местным бюджетам дополнительно 2,8 млрд грн. для ремонта дорожной инфраструктуры.

КМУ планирует выделить на дороги миллиарды гривен

КМУ намерен выделить на дорожную инфраструктуру 154 млрд грн. в течение трех лет, рассказал министр финансов Александр Данилюк.

"Мы запланировали стабильное финансирование дорожной инфраструктуры. За три года на дороги планируется выделить 154 млрд грн.", — заявил А. Данилюк, представляя среднесрочную бюджетную резолюцию на 2018—2020 гг.

По словам министра, новые подходы к бюджету позволят обеспечить эти средства, сообщает *УНИАН.*

"Мы понимаем, что дороги требуют больших капиталовложений и подходы к бюджету позволяют эти средства обеспечить", — сказал министр.

КМУ нашел средства на реконструкцию дороги Львов—Хмельницкий—Одесса—Николаев

КМУ намерен предложить ВР утвердить решение о направлении 2,5 млрд грн. на реконструкцию дороги Львов—Тернополь—Хмельницкий—Винница—Умань—Одесса—Николаев, сообщил глава правительства В. Гройсман.

"Когда мы делали объезд дорог, я сказал, что внесу предложение о капитальной реконструкции дороги Львов—Тернополь—Хмельницкий—Вин-



ница—Умань—Одесса—Николаев. Фактически за это время мы нашли с Минфином дополнительно 2,5 млрд грн. Будем готовить изменения в бюджет и предлагать парламенту одобрить это решение", — сказал В. Гройсман.

По словам Премьер-министра, это даст возможность в т.г. интенсивно ремонтировать дорогу, которая является очень важной, объединяет западную границу страны с портами и, в том числе, является магистралью национального значения, которой ежедневно пользуются миллионы граждан, но находится в плачевном состоянии, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"У нас есть все шансы до середины июля, при поддержке парламента, утвердить это решение. Укравтодор на сегодня готов к реконструкции этой дороги", — резюмировал В. Гройсман.

КМУ предусмотрел 250 млн грн. на завершение строительства моста через Днепр в Запорожье

КМУ по поручению Премьер-министра Владимира Гройсмана предусмотрел 250 млн грн. на завершение строительства моста через Днепр в Запорожье, начатого еще в 2011 г., и готов увеличить финансирование работ, общий бюджет которых совместно с ресурсом местной власти составляет уже 350 млн грн., заявил глава правительства.

"В бюджете этого года отдельной строкой, как мы и обещали, определили 250 млн грн. на достройку этого моста. Кроме того, 100 млн грн. выделила местная власть. Фактически, в доступе есть 350 млн грн. — это хороший вклад для продолжения строительства ", — сказал глава правительства.

В Мариуполе планируют построить объездную дорогу для бесперебойного доступа в порт

Городские власти Мариуполя намерены построить объездную дорогу вокруг города, чтобы грузовики, двигающиеся в порт, не портили дорожное покрытие улиц города, а зернотрейдеры получили более быстрый и удобный способ доставки грузов в Мариупольский порт, сообщил секретарь Мариупольского горсовета С. Махсма.

"Мы должны рассмотреть строительство в Мариуполе объездной дороги, чтобы зерноперевозчики пользовались не улицами города. Это среднесрочная перспектива, над которой мы работаем и которую мы должны защитить перед различными министерствами", — отметил чиновник.

Для строительства объездной дороги горсовет Мариуполя намерен провести переговоры с соседними селами об объединении. Это позволит гораздо быстрее решить вопрос отведения земли для будущей автомагистрали.

Сейчас грузовики с зерном, чтобы попасть в Мариупольский порт, проезжают по улицам города, пересекая практически весь город. Это создает неудобства для жителей и ухудшает состояние городских дорог. По словам С. Махсмы, власти Мариуполя ввели ограничение на проезд по городу грузовиков, если температура превысит 28°. В ближайшее время планируется выработать компромиссный вариант въезда в город, сообщает *ЦТС.*

"Наша задача — не просто запретить въезд, а обеспечить перевозчикам альтернативу. Один из возможных вариантов — это разрешить въезд грузовиков только в ночное время. Мы рассматриваем и другие варианты. Окончательное решение еще не принято", — заявил С. Махсма.

В Днепре открыли центр управления трафиком

В Днепре открыли Центр управления автоматизированной системой управления дорожным движением, сообщил мэр города Б. Филатов.

По его словам, система помогает следить за исправностью светофоров, регулирует их работу, позволяет реализовать "динамическую зеленую волну". Во многих европейских столицах подобные центры работают уже давно.

Проект разработан для Днепра украинской компанией СЭА, которая занимается производством и внедрением энергоэффективного оборудования. Специалисты изучали особенности трафика в городе более полугода, сообщает *ЦТС.*

"Новая система-трансформер будет адаптирована к "Безопасному городу" — совместной программе с Нацполицией по приобретению видеокамер. Также один из модулей системы в будущем поможет бороться с хищением лифтового хозяйства. Когда мы получим финансирование, этот проект будет развиваться дальше", — сообщил Б. Филатов.

МЭРТ инициирует отмену ограничений по количеству моделей и локализации для беспошлинного ввоза товаров автопроизводителями

МЭРТ Украины с целью стимулирования находящегося в кризисе отечественного автопроизводства предлагает отменить ранее введенные ограничения для автомобилестроительных предприятий, которые по нулевой ставке ввозят товары для использования в промышленном производстве.

Согласно обнародованному на сайте МЭРТ проекту постановления КМУ, соответствующие изменения планируется внести в Порядок определения ввозимых товаров для промпроизводства ТС.

Предлагается, в частности, отменить все ограничения по уровню локализации производства: согласно редакции Порядка от 2013 г., предприятия, реализующие восьмилетнюю Программу создания промпроизводства автомобилей (сварка, окраска, сборка), должны были на четвертый год ее реализации достичь 20%-ной локализации, на восьмой год — 50%-ной.

Кроме того, согласно действующей редакции, в течение первых 36 месяцев с даты утверждения программы количество моделей ввозимых кузовов для крупноузловой сборки не может более чем втрое превышать число моделей ТС, запланированных для полномасштабного производства, а начиная с 37 месяца и до конца срока программы — не более чем вдвое.

МЭРТ напоминает, что в октябре—ноябре 2013 г. Минпромполитики утвердило ряд таких программ предприятий, которые обязались модернизировать мощности для производства с применением процессов сварки, окраски кузова и сборки определенных моделей легковых автомобилей.

В пояснительной записке к документу отмечается, что на момент утверждения программ в Украине действовали 10%-ная ввозная пошлина на автомобили, спецпошлина на легковые авто с двигателями 1—2,2 л, акциз на кузова для промсборки составлял EUR109 (в 2014 г. он вырос вдвое), а также акцизный сбор на легковые авто.

В то же время в 2015 г. условия изменились. В частности, втрое сократилась спецпошлина на легковые авто, повысились акцизы на новые авто, введен дополнительный 5%-ный сбор на комплектующие для легковых авто.

"Все это (а также девальвация гривни, полное отсутствие внутреннего и внешнего сбыта) привело к тому, что выпуск легковых авто в 2016 г. составил только 9,5% к объемам 2013 г., или 4,34 тыс. ед.", — отмечается в пояснительной записке.

При этом, отмечают авторы документа, наблюдается закрытие профильных предприятий, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Согласно данным ассоциации "Укравтопром", производство легковых авто в Украине в январе—мае 2017 г. выросло на 82,7% к январю—маю 2016 г., но составило только 2,353 тыс. ед., в том числе "Еврокар" нарастил производство на 76% — до 2,26 тыс. ед., ЗАЗ — до 94 ед. с 4 ед.*

Автобусов выпущено 270 ед. против 48 ед. (за январь—май 2016 г.), коммерческих авто — 163 ед.

Стало известно, как хотят легализовать авто на иностранных номерах

Состоялось выездное заседание комитета ВР по вопросам таможенной и налоговой политики в Львовской области, в котором приняли участие глава комитета Н. Южанина, а также глава Львовской ОГА О. Синютка.

Один из вопросов, который обсуждали депутаты, как раз касался и легализации автомобилей на иностранных номерах.

Как стало известно, сейчас КМУ совместно с депутатами готовит законопроект, в котором предусмотрена возможность легализовать в Украине такие авто, но не все. По словам Н. Южаниной, дадут возможность легализовать авто на иностранных номерах возрастом до 7 лет. Судьба же остальных авто пока под вопросом.

Также Н. Южанина не уточнила сам механизм такой легализации, сказав лишь, что им дадут возможность льготно растаможить автомобили, при условии, что они имеют возраст до 7 лет.

О сроках появления нового законопроекта в ВР уточнений также не было, сообщает *AUTO-Consulting*.

Справка. *Государство откладывает решение вопроса с пребыванием автомобилей иностранной регистрации уже 2 года. Еще в начале 2016 г. в парламент был подан законопроект, которым предусматривался новый порядок пребывания в Украине автомобилей иностранной регистрации. После этого в ВР было подано уже с десяток законопроектов, регламентирующих статус таких автомобилей в Украине. Но голосование по таким законопроектам все время откладывается, а каждый месяц меняются подходы к решению этой проблемы со стороны чиновников.*

Тем временем, поставки автомобилей из Литвы, Польши, Словакии и других стран ЕС продолжаются. Так, в Киеве они уже составляют 5% от городского трафика. В некоторых областях на западе Украины этот показатель достигает 30—40%.

Полиция планирует проводить техосмотр прямо на дорогах

В МВД планируют вернуть технический осмотр автомобилей. Осматривать авто патрульные полицейские будут прямо на дорогах. Соответствующие документы были опубликованы лидером объединения "Сила Громад" А. Карпенко на своей странице в *Facebook*.

В соответствии с документом, "диагностировать" собираются весь транспорт, кроме карет скорой помощи, машин спасательных служб, военных и дипломатических представительств.

Юрист В. Караваев считает, что подобная проверка автомобилей на самом деле нужна.

"После того, как у нас отменили техосмотр, я часто на дорогах встречаю авто, на которых даже внешне видно, что они ездят с неисправностями. Возможно, МВД за основу взяло старый приказ ГАИ. Правда, в нем на остановку отводилось 20 минут, а не 30. И у сотрудников ГАИ должны были быть технические средства — сертифицированные, с помощью которых они определяли неисправности", — сообщил В. Караваев.

Адвокат А. Вареник считает, что это даст новый виток взяткам и судебным искам, сообщает *AUTO-Consulting*.

"Я сомневаюсь, что наши дорожные патрульные, не имея опыта и технических навыков, смогут на глаз, без специального оборудования определить люфт руля, угол освещения фар и прочее. Также что делать через 30 минут остановки, если полицейский не успел осмотреть, — водитель может сесть в машину и уехать? В результате водители просто будут давать взятки, а если все-таки осмотреть авто удастся и составят протокол, то суды будут завалены исками от водителей", — считает А. Вареник.

Авторынок ЕС в мае

В мае 2017 г. рынок новых легковых автомобилей ЕС составил 1,387 млн ед., что на 7,6% больше показателя мая 2016 г. В количественном выражении этот результат близок к уровню мая 2007 г. — незадолго до того, как экономический кризис затронул автопром, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на АСЕА.

В мае 2017 г. все крупнейшие рынки ЕС продемонстрировали положительные результаты: особенно Германия (+12,9%) и Испания (+11,2%), затем Франция (+8,9%) и Италия (+8,2%). И только британский рынок показал падение числа зарегистрированных новых легковых авто (-8,5%).



Крупнейшим автомобильным рынком ЕС остается Германия, где за месяц было продано 323,95 тыс. легковых авто. Вторую строчку рейтинга занимает Италия, жители которой в мае приобрели 204,11 тыс. машин. Замыкает лидерскую тройку Франция с результатом 191,41 тыс. проданных авто.

Iran Khodro увеличил уровень производства

В течение первых двух месяцев 1396 иранского календарного года (начался 20.03.2017 г.) на заводе Iran Khodro было произведено только 4 автомобиля Peugeot 2008, свидетельствуют данные, опубликованные Министерством промышленности, горнодобывающей промышленности и торговли Ирана.

Министерство также сообщило, что в течение первых двух месяцев года в Иране было произведено 172,03 тыс. авто, а также легких и сверхмощных транспортных средств. Сообщается, что три модели являются доминирующими, имея долю 55% (Peugeot 405, Kia Pride, Samand), в течение этого периода.

Крупнейшему автопроизводителю Ирана Iran Khodro удалось увеличить уровень производства на 8,7%. Однако на IKCO наблюдается резкое снижение производства пикапов и автомобилей большой грузоподъемности, соответственно на 64% и 96,2%, сообщает *Iran.ru*.

Справка. *Президент Ирана Х. Роухани запустил линию по производству Peugeot 2008 27.04.2017 г. Присутствовавшие на мероприятии должностные лица IKCO заявили, что компания планирует ежегодно производить 30 тыс. ед. данной модели.*

Apple тайно испытывала беспилотные автомобили в Сан-Франциско

Генеральный директор корпорации Apple Т. Кук заявил, что компания занялась разработкой беспилотных автомобилей.

"Мы сфокусировались на автономных системах. Это — основная технология, мы считаем ее очень важной. И это, вероятно, один из самых сложных проектов, над которыми необходимо работать", — заявил Т. Кук.

В апреле т.г. Apple получила официальное разрешение от Государственного департамента автомобильного транспорта на испытания автомобилей с автопилотом в Калифорнии. Как утверждает источник, в рамках Project Titan, инициативы Apple по созданию собственного беспилотного авто, полдюжины таких машин тайно проверяли технологии автономного движения на дорогах общего пользования в Сан-Франциско. В Apple отказались ответить, как долго компания проводит подобные испытания, сообщает *Bloomberg*.

Росавтодор: строительство автоподходов к Керченскому мосту идет по графику

Строительство автомобильных подходов к Керченскому мосту, который свяжет оккупированный Крым с материковой РФ, ведется по графику, сообщили в пресс-службе Росавтодора.

По словам президента РФ В. Путина, без подъездных путей к транспортному переходу дорожная "ситуация будет совсем нелепой", сообщает *ТАСС*.

"Там будет горлышко узкое либо с одной, либо с другой стороны, нельзя ни в коем случае этого допустить", — подчеркнул В. Путин.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании нарастили пассажиропоток

По данным Госавиаслужбы, по итогам января—мая 2017 г. пассажиропоток украинских авиакомпаний составил более 3,47 млн чел., что на 42,5% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Международный пассажиропоток за отчетный период возрос на 45,1% — до 3,13 млн чел. Причиной его роста эксперты называют увеличение количества транзитных пассажиров, открытие новых международных рейсов и снижение цен на билеты.

В течение января—мая 2017 г. украинскими авиакомпаниями было выполнено 33,3 тыс. коммерческих рейсов, что больше результата соответствующего периода 2016 г. на 24,7%. В частности, число международных рейсов увеличилось на 22,9%, — до 27,9 тыс.

По данным Госавиаслужбы, по итогам 1 квартала 2017 г. 96% пассажиропотока среди украинских авиакомпаний пришлось на таких авиаперевозчиков, как "МАУ", "Азур Эйр Украина", WindRose ("Роза ветров"), "Атласджет Украина" и "Браво".

Пассажиропоток через украинские аэропорты, включая пассажиров местных и иностранных авиакомпаний по итогам января—мая 2017 г. увеличился на 34,1% — приблизительно до 5,5 млн чел., в т.ч. на международных рейсах — на 36,2% — до 4,8 млн чел., сообщает *ato.ru*.

Украина и Турция договорились об увеличении частоты рейсов

Авиационные власти Украины и Турецкой Республики договорились о дополнительной частоте воздушного сообщения между Винницей и Стамбулом. Т.о., максимальная частота рейсов на указанном маршруте составляет 10 рейсов в неделю для каждой стороны.

Соответствующее письмо-согласие от Госавиаслужбы направлено в Директорат гражданской авиации Турции 8.06.2017 г.

Госавиаслужба начинает работу над документом по сходимости систем сертификации с EASA

7.06.2017 г. в Госавиаслужбе состоялась встреча, посвященная официальному старту проекта по приближению систем сертификации между Украиной и ЕС. Украинскую делегацию возглавил председатель

Госавиаслужбы А. Бильчук, сторону ЕС представляли Л. Титгат (руководитель направления по безопасности Европейского агентства по безопасности полетов EASA), Д. Бломен (менеджер проектов по вопросам технического сотрудничества EASA) и официальные лица Представительства ЕС в Украине.

Проект является продолжением Договора о приближении систем сертификации, подписанного 16.01.2017 г., рассчитан на 3 года. За это время стороны совместно будут работать над анализом регулирования украинской сферы летной годности, разработкой документа по сходимости систем сертификации и его имплементацией.

"Эта поддержка со стороны EASA является значительным фактором для развития компетенций и способности Госавиаслужбы в сфере летной годности, особенно в рамках работы над введением в авиации Украины нормам Евросоюза. Мы очень благодарны европейским коллегам за предложенный план интенсивной работы и планируем завершить разработку документа до конца 2017 г.", — подчеркнул А. Бильчук.

Госавиаслужба совершенствует координацию между государственными органами по вопросам авиабезопасности

8.06.2017 г. в Госавиаслужбе состоялось первое с момента вступления в силу Госпрограммы авиабезопасности гражданской авиации заседание Межведомственной комиссии по авиабезопасности.

В ходе работы рассмотрены вопросы:

— по совершенствованию порядка взаимодействия администрации аэропортов Украины с представительствами министерств и ведомств, работающими в таких аэропортах, по вопросам осуществления комплекса мер по авиационной безопасности;

— об обмене информацией с целью оценки уровня угрозы безопасности гражданской авиации Украины;

— об организации обеспечения безопасности в неконтролируемых зонах аэропортов;

— о защите субъектов авиадеятельности от киберугроз, в частности критически важных информационных авиационных систем.

Мероприятие состоялось при участии специалистов Службы безопасности, Минобороны, МВД, Национальной полиции, Управления госохраны, МинЧС, Нацгвардии, Администрации Госпогранслужбы, ГФСУ и Государственной службы специальной связи и защиты информации.

Во время заседания достигнута договоренность о продолжении работы по приведению нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность в сфере авибезопасности, к требованиям Государственной программы.

Госавиаслужба обжалует результаты проверки антикоррупционным агентством

Госавиаслужба подала иск в Административный суд о признании незаконными действий комиссии Нацагентства по вопросам предотвращения коррупции (НАПК), проводившей плановую проверку службы. "Госавиаслужба не согласна с решением и выводами НАПК, принятыми в результате плановой проверки 27.03—10.05.2017 г.", — сообщили в Госавиаслужбе.

По мнению ведомства, предвзятость членов комиссии, проводивших проверку, и необъективный подход к применению норм законодательства привели к недостоверным и субъективным выводам. В частности, это касается финансирования субъектами авиадеятельности расходов госинспекторов, осуществляющих надзор за безопасностью авиации. "Члены комиссии пришли к ошибочному выводу о нарушении должностными лицами Госавиаслужбы требований законодательства о предотвращении коррупции. Госавиаслужба, в свою очередь, настаивает, что оплата субъектами авиадеятельности расходов, связанных с проведением сертификационных (инспекционных) проверок, предусмотрена соответствующими актами законодательства, поэтому не может квалифицироваться как получение неправомерной выгоды", — отмечается в пресс-релизе ведомства.

Госавиаслужба также подчеркивает: согласно Воздушному кодексу Украины, условия, которые проверяемый субъект должен обеспечить для госинспекторов и уполномоченных лиц, определяются авиаправилами. Соответственно, правила сертификации эксплуатантов предусматривают, что они несут все расходы, связанные с процедурами сертификации и дальнейшего наблюдения за эксплуатантом с целью установления соответствия требованиям.

Пресс-служба также напоминает, что госконтроль и надзор за безопасностью гражданской авиации — одна из основных задач Госавиаслужбы и обязательства от имени страны перед ICAO, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Wizz Air готов начать полеты из аэропорта "Ужгород" в ЕС при одном условии

Венгерский лоукостер Wizz Air заинтересован в запуске регулярных рейсов из Ужгорода при условии, что аэропорт будет соответствовать всем требованиям безопасности.

"У нас были переговоры с компанией Wizz Air, представители которой приезжали в аэропорт. Они готовы восстановить сообщение между областным центром и столицей, а также готовы запустить регулярные рейсы за границу (или в Будапешт, или в другие страны Евросоюза). Если все, кто задействован в этой работе, приложат максимум усилий, то, я надеюсь, что аэропорт будет работать и будет соответствовать всем требованиям", — отметил Э. Маляр, директор департамента ЖКХ, строительства и инфраструктуры Закарпатской ОГА, в интервью телеканалу Тиса-1.

Справка. *В последнее время закарпатские власти пытаются улучшить техническое оснащение аэропорта "Ужгород". Недавно завершился ремонт ВПП стоимостью 12 млн грн. Еще около 4 млн грн. было выделено на закупку пожарной машины. В 2016 г. вокруг аэродрома было установлено новое ограждение протяженностью 7 км. Также были приобретены мебель для зала ожидания, стойка регистрации и принтеры.*



Но для возобновления регулярного авиасообщения Украине нужно еще договориться со Словакией о воздушном движении в районе Ужгорода и подписать межправительственное соглашение. Срок действия предыдущего документа истек летом 2016 г. В настоящее время аэропорт может принимать только чартерные рейсы в светлое время суток. Посадка самолетов выполняется по правилам визуальных полетов, сообщает ЦТС.

Atlasjet Ukraine планирует расширение маршрутной сети

Авиакомпания Atlasjet Ukraine пересматривает план своего развития и надеется в ближайшем будущем объявить об открытии новых направлений.

По сообщению пресс-службы предприятия, на данный момент в авиакомпании обсуждают возможность осуществления полетов в Тель-Авив из нескольких городов Украины. "Конкретней можно будет сказать после завершения соответствующих расчетов", — заявили в компании.

***Справка.** В настоящее время Atlasjet Ukraine выполняет регулярные рейсы из Львова, Запорожья и Харькова в Стамбул, которые были запущены осенью 2015 г. С тех пор маршрутная сеть регулярных направлений авиаперевозчика не менялась.*

26.05.2017 г. на комиссии Госавиаслужбы Украины авиакомпания получила права на выполнение двух еженедельных рейсов на линиях Львов—Тель-Авив и Запорожье—Тель-Авив, а также трех еженедельных рейсов на линиях Харьков—Тель-Авив и Одесса—Тель-Авив.

Ранее авиакомпания получила права на выполнение регулярных рейсов из Киева в Милан, Тбилиси, Стокгольм и Эрбиль, из Одессы в Лондон, Дюссельдорф и Дубай, из Львова в Неаполь и Мадрид, однако полеты по этим направлениям не открывала.

В "МАУ" назвали новую дату запуска рейсов в Торонто

АК "МАУ" (Киев) намерена запустить дальнемагистральные рейсы Киев—Торонто летом 2018 г. Об этом журналистам сообщил президент компании Ю. Мирошников.

Вероятнее всего, на первых порах рейс будет сезонным. Круглогодичных же рейсов Киев—Торонто можно ожидать в 2019 г.".

Ранее компания неоднократно корректировала планы запуска указанного рейса.

Аэропорт "Николаев" готовится к работе

До конца июня руководство КП "Николаевский международный аэропорт" намерено подать документы в Госавиаслужбу на получение сертификата. "Мы готовимся, хотим до конца июня—начала июля подать документы и первый раз попробовать вызвать сюда комиссию Госавиаслужбы относительно сертификации аэродрома… Параллельно мы проводим переговоры с авиакомпаниями", — сказал замдиректора аэропорта С. Филатов.

По его словам, в т.ч. аэропорт хочет сотрудничать авиакомпаниями Turkish Airlines и Ryanair.

С. Филатов отметил, что для полноценного запуска аэропорта и закрепления за ним базовой авиакомпании в т.ч. необходимо сделать ремонт ВПП, установить светосигнальную и радиорелейную системы, сообщают *НикВести*.

В первой декаде августа руководство аэропорта планирует пригласить в Николаев Ассоциацию "Аэропорты Украины" ГА, чтобы она провела там свое заседание. "Хотим, чтобы сюда съехались представители 15—18 аэропортов Украины, чтобы они посмотрели, как проходят восстановительные работы по "Николаеву", — сказал замдиректора аэропорта.

***Примечание.** Как сообщалось ранее, аэропорт "Николаев" собирается провести текущий ремонт искусственной взлетно-посадочной полосы и рулежной дорожки за 57,851 млн грн.*

Аэропорт "Запорожье" провел очередные работы по ремонту ВПП

По сообщению СМИ, аэропорт "Запорожье" вынужден был приостановить свою работу на 2 дня, чтобы устранить замечания Госавиаслужбы в отношении недавно отремонтированной ВПП.

На это время для взлетов и посадок была открыта параллельная грунтовая взлетно-посадочная полоса.

Работы на ВПП связаны с инцидентом, произошедшим с самолетом "МАУ" 18.05.2017 г.

***Справка.** В тот день самолет, выполнявший рейс PS085 Киев—Запорожье, во время руления после посадки выехал на участок аэродрома с незастывшим бетонным покрытием, получив повреждения фюзеляжа и всех стоек шасси.*

Аэропорт "Запорожье" закрыл на ремонт основную взлетно-посадочную полосу 26.03.2017 г. Бетонную полосу открыли для приема-отправки рейсов 18.05.2017 г.

Аэропорт Кувейта признали худшим в мире

Компания AirHelp, занимающаяся вопросами выплаты компенсации пассажирам при задержке рейса, провела опрос, попросив респондентов оценить качество работы 76 международных аэропортов. При этом учитывались такие факторы, как уровень безопасности, комфорт терминалов и удобство при регистрации. В результате, худшим аэропортом в мире пассажиры назвали международный аэропорт Кувейта.

При этом, британские аэропорты заняли лидирующие позиции в антирейтинге. Так, на втором месте среди худших оказался лондонский аэропорт "Гатвик". На третьем и пятом местах соответственно оказались воздушные гавани Манчестера и Эдинбурга. На четвертую позицию недовольные пассажиры поместили аэропорт "Ньюарк Либерти", расположенный в американском штате Нью-Джерси.

Лучшим в мире признан сингапурский аэропорт "Чанги". На территории данного аэропорта находятся сад с бабочками, кинотеатр, бассейны, большие сады и искусственный водопад. К 2019 г. в воздушной гавани также установят лабиринт из растений и систему создания искусственных облаков.

На втором месте оказался немецкий аэропорт "Мюнхен". Тройку лидеров замыкает авиаузел "Гонконг".

Аэропорт "Рига" номинирован на получение награды "Доступность среды аэропортов"

Международный аэропорт "Рига" вошел в пятерку лучших аэропортов Европы для получения награды в номинации "Доступность среды аэропортов" Международного Совета аэропортов (Airport Council International, ACI) и Европейского Форума для людей с инвалидностью (European Disability Forum). Подобная награда присваивается аэропортам с высоким качеством культуры обслуживания пассажиров с особыми потребностями.

Награды в номинации "Доступность среды аэропортов" были вручены 14.06.2017 г. на Генассамблее международного Совета аэропортов (ACI) в Париже. Вместе с международным аэропортом "Рига" на получение этой награды были номинированы аэропорты Стокгольма, Дублина, Копенгагена и Ларнаки, сообщает пресс-служба аэропорта "Рига".

Справка. *Награда в номинации "Доступность среды аэропортов" присваивается уже второй год; на нее могут претендовать аэропорты, в которых вводятся услуги и развита инфраструктура для предоставления помощи пассажирам с особыми потребностями и ограничениями передвижения (Person with Reduced Mobility — PRM). Для того, чтобы аэропорт мог претендовать на такую награду, в нем должна быть полностью введена Регула ЕС 1107/2006, в которой определено, какую помощь людям с особыми потребностями должны обеспечивать аэропорт и авиакомпания, и подчеркивается, что такая помощь предоставляется бесплатно.*

В аэропорт Таллинна запустят трамвай

В Таллинне в районе улицы Суур-Сыямяэ завершилось строительство тоннеля под железной дорогой, по которому пройдет часть трамвайной ветки до столичного аэропорта им. Леннарта Мери. Далее трамвайные пути проложат вдоль улицы Кеэвисе до территории аэропорта, где будет построен разворот.

Не исключено, что трамвайную линию удастся запустить в аэропорт уже к началу сентября т.г., сообщают СМИ.

Справка. *Строительные работы начались в августе 2016 г. Их общая стоимость составит примерно EUR12,5 млн.*

Аэропорт Амстердама сместил лондонский "Хитроу" с лидирующей позиции в Европе по количеству прямых рейсов

По данным *ACI Europe,* аэропорт Амстердама "Схипхол" стал крупнейшим в Европе по количеству прямых рейсов, сместив на второе место лидера 2016 г. аэропорт "Хитроу".

Еще 10 лет назад занимавший шестое место в рейтинге "Схипхол" стал лидером, в т.ч. благодаря росту числа прямых рейсов в Европе, предлагаемых лоукостерами. Такие рейсы составляют 21% прямой перевозки аэропорта Амстердама.

Справка. *С 2007 г. доля лоукостеров от числа прямых рейсов в Европе выросла с 13% до практически трети всего рынка. При этом авиакомпании, предлагающие бюджетные перелеты, теперь предпочитают базироваться не в небольших региональных аэропортах, как 10 лет назад, а в крупных хабах. Согласно данным исследования, помимо "Схипхола" и "Хитроу", в ТОП-5 крупнейших по количеству прямых рейсов в Европе вошли аэропорты Франкфурта, Парижа и Стамбула.*

Глава KLM раскритиковал аэропорт "Схипхол"

Глава KLM П. Эльберс раскритиковал современную концепцию базового аэропорта "Схипхол". По его мнению, главные воздушные ворота Голландии должны выглядеть как аэропорт, а не торговый центр с взлетно-посадочными полосами.

По словам руководителя авиаперевозчика, KLM очень обеспокоена предстоящим летним сезоном, т.к. в период майских отпусков мир облетели фотографии часовых очередей в "Схипхоле", и страдания пассажиров, похоже, не окончены, т.к. проблема не решена, что наносит ущерб репутации страны.

В качестве возможного решения проблемы П. Эльберс назвал расширение проходов в аэропорту за счет демонтажа торговых площадей и привлечение большего количества персонала для работы единого центра досмотра на авиабезопасность, который называют узким горлышком аэропорта, сообщает *avianews.com.*

Справка. *3.06.2015 г. аэропорт "Схипхол" отказался от 170 пунктов контроля около выходов на посадку и запустил работу централизованных зон контроля. В настоящее время пассажир проходит контроль сразу после прохождения регистрации, а не перед посадкой в самолет, как это было ранее.*

По словам П. Эльберса, очереди обошлись авиакомпании в несколько миллионов евро и, похоже, что убытки авиакомпании из-за этой проблемы еще возрастут, сообщает Telegraaf.

В Эстонии приступят к тестированию удаленного командно-диспетчерского пункта

В 2017 г. Государственная аэронавигационная служба Эстонии (Estonian Air Navigation Services — EANS) впервые на постсоветском пространстве начнет тестирование удаленного командно-диспетчерского пункта (КДП). Удаленные КДП — сравнительно новая технология, позволяющая аэропортам повысить качество управления наземным движением ВС и снизить производственные расходы.

Вышка с дистанционным управлением — Remote Control Tower (R-TWR) — это КДП, где вся визуальная информация предоставляется удаленному авиадиспетчеру с помощью видеосенсорных камер наблюдения. После внедрения этой технологии диспетчерам EANS больше не придется физически присутствовать на КДП небольших аэродромов — вместо этого специалисты провайдера смогут управлять взлетом, посадкой и перемещением самолетов дистанционно, из общего центра. Технология R-TWR позволяет небольшим аэропортам модернизировать свои вышки и эффективно сгруппировать диспетчерское обслуживание в одном удаленном центре управления, поэтому на аэродромах, которые либо закрыва-



лись, либо устанавливали ограничения по рабочему времени, обслуживание может предоставляться круглосуточно.

Справка. *Работа по созданию "виртуальной вышки" в Эстонии официально началась в сентябре 2016 г.*

В январе 2017 г. EANS заключила меморандум о сотрудничестве с латвийским государственным провайдером аэронавигационного обслуживания Latvijas Gaisa Satiksme (LGS). Анонсировалось, что партнеры совместно разработают заявку на получение финансирования от Евросоюза для реализации проекта R-TWR. Пока EANS создает удаленный КДП за счет собственных средств.

"Роза Ветров" пополнила флот 5 самолетами, которые ранее летали в "Днипроавиа"

Авиакомпания "Роза Ветров" пополнила свой флот пятью региональными самолетами Embraer 145, которые ранее эксплуатировала "Дниправиа". Об этом свидетельствуют данные государственного реестра гражданских воздушных судов Украины.

Во флот "Розы Ветров" поступили воздушные суда с регистрациями UR-DNG (дата выдачи регистрационного свидетельства — 1.06.2017 г.), UR-DNB (25.05.2017 г.), UR-DNF (6.06.2017 г.), UR-DNR (6.06.2017 г.), UR-DNT (1.06.2017 г.).

По состоянию на 14.06.2017 г. во флоте "Днипроавиа" остались только два самолета Embraer 145, в то время, как, по данным реестра за 15.05.2017 г., во флоте авиакомпании находились три таких воздушные суда, а в 2016 г. — 5.

Примечание. *В мае 2017 г. стало известно, что "Роза Ветров" открыла продажу на все регулярные направления "Днипроавиа". В частности, продажа билетов ведется на маршруты из Киева в Бухарест, Софию, Любляну, из Днепра в Киев, Львов, Батуми и Бургас. Права на полеты по большинству данных направлений "Роза Ветров" получила на заседании Госавиаслужбы 28.04.2017 г., сообщает* avianews.com.

Авиакомпания AZUR air получила третий Boeing 737-800

Авиакомпания AZUR air получила в свой парк третий по счету Boeing 737NG, сообщила пресс-служба авиакомпании. Авиалайнер имеет одноклассную компоновку, рассчитанную на перевозку 189 пассажиров.

"Очередной самолет типа 737-800 имеет т.н. летнюю раскраску. В подобной ливрее в парке авиакомпании уже есть один борт — дальнемагистральный Boeing 767-300", — отметили в авиакомпании.

В течение месяца AZUR air ожидает еще 2 самолета B737-800. Пока флот авиаперевозчика насчитывает в общей сложности 19 воздушных судов, сообщает *Aviation Explorer.*

Ryanair может закупить увеличенные версии Boeing 737

Ирландская Ryanair Holdings Plc, крупнейший в Европе авиаперевозчик-дискаунтер, рассматривает возможность приобретения у американской Boeing Co. самолетов новых модификаций модели 737 Max с увеличенным количеством посадочных мест. Об этом заявил директор компании по маркетингу К. Джейкобс.

По его словам, компания может купить как самолеты модели 737 Max 9, так и новейший 737 Max 10, который будет представлен на авиасалоне в Париже и будет вмещать 220—230 пассажиров в варианте с одним пассажирским классом.

Справка. *Ryanair ранее заказала у Boeing 100 самолетов 737 Max 200 вместимостью 197 пассажиров с опцией заказа еще 100 самолетов этой модели. Как отметил К. Джейкобс, компания может заменить часть заказанных воздушных судов на самолеты новых моделей, или разместить новый заказ.*

К. Джейкобс подчеркнул, что самолеты повышенной вместимости будут использоваться только на самых протяженных рейсах компании — например, из шотландского Глазго на Лансароте, один из Канарских островов, или на маршрутах в Израиль.

Китайская компания купит у Boeing самолеты на $5,8 млрд

Китайская China Aircraft Leasing Group Holdings Ltd заключила договор с Boeing о покупке 50 новых самолетов модели 737 MAX на общую сумму $5,8 млрд, сообщает *Прайм.*

В настоящее время парк China Aircraft Leasing Company (CALC) включает в себя 87 воздушных судов. С учетом заключенного контракта с Boeing, а также покупки 89 самолетов Airbus, общее число судов компании увеличится к 2023 г. до 226 самолетов, или в 2,6 раза.

Справка. *Лайнер 737 MAX — самый быстро продаваемый самолет в истории компании Boeing. По состоянию на начало марта на эту модель поступило 3,6 тыс. заказов от 83 заказчиков во всем мире.*

China Aircraft Leasing Group Holdings Ltd — китайская авиализинговая компания. Основана в 2006 г. Предоставляет услуги лизинга самолетов авиакомпаниям, главным образом, в Китае, а также в остальной Азии и Европе.

Boeing продал Ирану 30 самолетов

Boeing договорился о продаже 30 узкофюзеляжных самолетов Boeing 737 MAX с опционом на дополнительные 30 машин иранской авиакомпании Iran Aseman Airlines. Сумма сделки составляет $3 млрд.

Планируется, что поставки начнутся в 2022 г. Все 30 самолетов Boeing поставит в Иран за два года.

Справка. *Переговоры о покупке велись в течение года. Весной т.г. Boeing и Iran Aseman Airlines подписали меморандум о взаимопонимании. Согласно его условиям, авиакомпания на первом этапе должна получить 30 самолетов Boeing 737, а затем приобрести еще 30 судов такого типа.*

На данный момент в парке Iran Aseman Airlines числятся один Airbus A340, 5 Airbus A320, 3 Boeing 737, 2 Boeing 737, 7 Fokker 100, 5 ATR 72.

Примечание. *Ранее Boeing подписал контракт на поставку 50 узкофюзеляжных и 30 широкофюзеляжных самолетов национальной авиакомпании Ирана Iran Air.*

Стоимость договора составляет $16,6 млрд. Передача этих судов должна начаться в 2018 г. Первой переданной машиной станет Boeing 777-300ER, ее поставка намечена на апрель 2018 г.

Вопрос об организации финансовой стороны контракта остается открытым, так как американские законодатели запрещают финансовым организациям, подпадающим под систему регулирования США, участвовать в таких сделках.

"Антонов" отправил свой новый самолет Ан-132D в Париж

ГП "Антонов" принимает участие в 52-м международном аэрокосмическом салоне International Paris Air Show, который проходит в Ле Бурже в окрестностях Парижа с 19.06 по 25.06.2017 г.

Как сообщили в ГП "Антонов", на форуме впервые на международном уровне будет представлен прототип транспортного самолета Ан-132D.

Проект реализует ГП "Антонов" совместно с партнерами из Королевства Саудовской Аравии: King Abdulaziz City for Science and Technology (KACST) и Taqnia Aeronautics Company.

Ан-132Д будет представлен в программе демонстрационных полетов выставки, а также на статической стоянке.

Airbus может перенести производство из Британии

Компания Airbus предупредила о возможном переносе производства из Великобритании из-за Brexit, сообщает *The Times.*

Требования Airbus касаются соблюдения условий свободного перемещения рабочей силы, сохранения стабильного правового регулирования и торговых тарифов.

На предприятиях Airbus в Великобритании непосредственно работает около 10 тыс. сотрудников. В компании отмечают, что в целом их бизнес поддерживает существование 100 тыс. рабочих мест в стране, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Airbus перенес первый полет новой модели A330-900neo

Первый полет ремоторизированного широкофюзеляжного самолета Airbus A330-900neo состоится в конце лета. Об этом сообщил Д. Эврар, руководитель коммерческих программ Airbus, во время дня прессы компании. Причиной переноса начала летных испытаний, изначально запланированных на весну, стала задержка с поставкой двигателей Rolls-Royce Trent 7000, сообщает *ato.ru.*

Представители Airbus заверили, что серьезных проблем с двигателем нет, задержки связаны с необходимостью проведения дополнительных испытаний контура отвода воздуха для противообледенительной системы самолета. ТРДД Trent 7000 создан на базе двигателя Trent 1000 Ten, уже летающего на Boeing 787-1000, но на самолете американского конкурента используется принципиально другая, электрическая система борьбы с образованием льда, и этого узла в Trent 1000 не было.

Однако в целом стендовые испытания двигателя показывают хорошие результаты. Rolls-Royce заявляет, что замена на A330 разработанных 20 лет назад Trent 700 на новейшие Trent 7000 приведет к снижению расхода топлива самолетом на 10% и уменьшению уровня шума на 6 дБ. Первая партия двигателей собрана в Англии, но серийное производство Trent 7000 будет организованно на заводе Rolls-Royce в Сингапуре.

По скорректированным планам Airbus первая поставка A330neo заказчику, португальской авиакомпании TAP, запланирована на середину 2018 г.

Самолеты Airbus A320neo и A321neo сертифицированы в России

Федеральное агентство воздушного транспорта и Авиационный регистр РФ завершили процедуру валидации сертификата типа для самолетов ремоторизованного семейства A320neo. Получение сертификата типа от российских авиационных властей дает возможность коммерческой эксплуатации этих самолетов в России.

Российскую сертификацию прошли два представителя семейства — базовая модель A320neo и удлиненная версия A321neo, оснащенные обоими типами двигателей (Pure Power PW1100G-JM компании Pratt & Whitney и LEAP-1A компании CFM International).

Первым эксплуатантом семейства A320neo в России станет авиакомпания S7 Airlines. Она заказала обе сертифицированные модификации: 16 самолетов A320neo и три A321neo. Как рассказали *ato.ru* в компании, поставки A320neo должны начаться этим летом, а первые A321 ожидаются в 2018 г. Для своих самолетов авиакомпания выбрала двигатели PW1100G-JM.

Справка. *Самолет A320neo был сертифицирован EASA и FAA в ноябре 2015 г., его коммерческая эксплуатация началась в 2016 г.*

Вырос портфель заказов на китайский самолет C919

Китайский авиапроизводитель COMAC подписал рамочное соглашение с местным лизингодателем Everbright Financial Lease на покупку 30 узкофюзеляжных магистральных самолетов C919. С получением контракта формальный портфель заказов авиастроителя вырос до 600 ВС этого типа от 24 клиентов (в основном китайских).

C919 уже приступил к летным испытаниям. Впервые прототип был поднят в воздух в мае 2017 г. Это произошло с задержкой примерно в 3 года.

Ввод машины в коммерческую эксплуатацию намечен на 2020 г. Стартовым эксплуатантом станет китайская China Eastern Airlines. Перед началом поставок машины планируется провести мероприятия по облегчению крыла самолета.

Справка. *C919 спроектирован для перевозки 158 пасс. в стандартной двухклассной компоновке. Дальность полета базового самолета — 4075 км, варианта с увеличенной дальностью полета — 5555 км.*

Двигатели для нового китайского ВС — LEAP-1 производства CFM International — уже сертифицированы. Первые образцы C919 будут поставляться с западными



силовыми установками, но в дальнейшем COMAC планирует разработать собственные силовые установки — этим занимается компания China Aviation Engine Group.

В COMAC рассчитывают, что к 2035 г. C919 займет треть китайского рынка узкофюзеляжных магистральных самолетов и одну пятую мирового. За 20 лет планируется построить 2300 машин этого типа.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 14.07.2017 г. турецкая авиакомпания **Pegasus Airlines** открывает прямые регулярные рейсы по маршруту **Анкара—Одесса—Анкара.**

Полеты будут выполняться 4 раза в неделю по понедельникам, средам, пятницам и субботам.

Вылет из Анкары — в 1:10, из Одессы — в 3:35 по местному времени. Продолжительность полета составит 1 час 25 минут. Рейсы будут выполняться на самолетах Boeing 737-800, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

12.06.2017 г. авиакомпания **Anda Air** приступила к чартерным перевозкам **в Черногорию (Тиват) из Запорожья**. Вылеты в Черногорию будут осуществляться с интервалом в 10 дней по понедельникам и четвергам в 14:00 по местному времени, сообщает *avia.zp.ua*.

Перевозчик эксплуатирует авиалайнеры McDonnell Douglas MD-83.

***

18.06.2017 г. лоукостер **Wizz Air** начал выполнять рейсы по новому маршруту **Львов—Берлин**. Частота перелетов составит 2 раза в неделю — по средам и воскресеньям. По данным авиакомпании, цена в одну сторону, включая все налоги и обязательные сборы, стартует от 409 грн.

***

23.06.2017 г. из аэропорта "**Черновцы**" должен был стартовать новый авиарейс в Болгарию. В то же время, как стало известно *molbuk.ua,* авиаперевозчик, планировавший осуществлять рейсы сообщением **Черновцы—Бургас—Черновцы**, передумал это делать.

"Рейс отменили, поскольку он не пользуется спросом, а по стоимости — как полет в Турцию", — рассказали порталу в одной из черновицких турфирм.

Название авиакомпании, которая планировала запуск рейса, не уточняется.

"МАУ" начнет вводить платную регистрацию на стойках

С 1.07.2017 г. АК "МАУ" введет плату за регистрацию на рейс на стойке регистрации. Согласно сообщению компании, с 1.07.2017 г. плата будет введена на авиарейсах Киев—Рига—Киев, далее распространится на все рейсы. Размер сбора составит EUR20 за каждый посадочный талон, сообщает *avianews.com.*

В "Борисполе" и "Риге" все службы аэропортов принимают как бумажные версии посадочных талонов "МАУ", полученных в процессе онлайн-регистрации, так и их электронные варианты, отображаемые на экранах мобильных устройств.

Чтобы не платить новый сбор, пассажирам необходимо пройти онлайн-регистрацию, которая для рейсов Киев—Рига и Рига—Киев открывается за 48 часов до вылета, и распечатать посадочный талон или сохранить его на мобильном устройстве.

В дальнейшем авиакомпания планирует применять эти правила по всей маршрутной сети "МАУ".

Справка. *Маршрут Киев—Рига "МАУ" эксплуатирует совместно с латвийской авиакомпанией airBaltic. Этот авиаперевозчик ввел плату за регистрацию в аэропорту в размере EUR5 в ноябре 2009 г. Затем она была увеличена до EUR10, а с 27.03.2016 г. составляет EUR30 за пассажира.*

Alitalia подняла стоимость провоза багажа по безбагажному тарифу

13.06.2017 г. авиакомпания Alitalia подняла стоимость провоза багажа по безбагажному тарифу эконом-класса Light на рейсах по Европе, в т.ч. на маршруте Киев—Рим. Плата за перевозку одного чемодана до 23 кг в одну сторону увеличена с EUR20 до EUR25 при оплате заранее и с EUR40 до EUR45 при оплате в аэропорту.

Новый сбор применяется ко всем бронированиям по тарифу Light, в т.ч. к тем, которые были сделаны до 13.06.2017 г. В феврале 2017 г. Alitalia обновила тарифную сетку для Украину, после чего в продажу поступили билеты по безбагажному тарифу Light. Он предусматривает возможность бесплатного провоза только 8 кг ручной клади, а также не позволяет изменять дату вылета или производить возврат авиабилета, сообщает *avianews.com.*

Atlasglobal предлагает воспользоваться тарифами Early Bird на зимние рейсы в/из Украины в Стамбул

Авиакомпания Atlasjet Украина (торговая марка Atlasglobal) сообщила о начале распродажи билетов на зимний период. Зимнее расписание рейсов действует с 29.10.2017 г. до 24.03.2018 г.

Atlasglobal предлагает пассажирам воспользоваться тарифами раннего бронирования на рейсы из Харькова, Львова, Запорожья в Стамбул при планировании путешествий:

— Харьков—Стамбул—Харьков — от $115 (от 3000 грн.);

— Запорожье—Стамбул—Запорожье — от $110 (от 2857 грн.);

— Львов—Стамбул—Львов — от $109 (от 2831 грн.).

Билеты можно приобрести в период до 1.09.2017 г. Период путешествий — с 29.10.2017 г. до 24.03.2018 г.

Примечание. *В стоимость включены все налоги, аэропортовые и другие сборы.*

Цены указаны в EkonomiPlus классе на перелеты в обе стороны, действительны при покупке на сайте http://www.atlasglb.com.ua и могут отличаться в авторизованных представительствах по продаже авиабилетов.

Количество мест ограничено и обусловлено наличием билетов. Изменение даты и/или направления и возврат денежных средств за приобретенный билет не разрешены. Atlasglobal оставляет за собой право изменить или продлить действие данного предложения без предварительного уведомления. Могут применяться дополнительные правила и условия.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина и Беларусь инвестируют $30 млн в восстановление судоходства на Днепре

Украина и Беларусь готовы инвестировать в реализацию проекта по восстановлению судоходства по реке Днепр $30 млн, заявил замминистра инфраструктуры Украины В. Довгань. "Мы вместе хотим возобновить судоходство по Днепру, чтобы белорусские калий и нефтепродукты дальше пошли Днепром в Черное море и оттуда на экспорт. Белорусская сторона готова вложить $5 млн", — сообщил В. Довгань.

По словам замминистра, именно эта сумма необходима, чтобы углубить русло Днепра на белорусском участке. В свою очередь, Украина на первом этапе при поддержке иностранных инвесторов планирует инвестировать в модернизацию шлюзов и дноуглубление около $25 млн. Замминистра сообщил, что Мининфраструктуры получило одобрение от природоохранных ведомств на проведение соответствующих работ.

Вопрос возобновления судоходства по международной водной магистрали Е-40 является одним из приоритетов Национальной транспортной стратегии Украины до 2030 г. Украина и Беларусь ведут также переговоры о создании речного транзитного хаба на границе — в селе Нижняя Жара Гомельской области, сообщает *Укринформ.*

Польша поддерживает развитие речного коридора через Украину

Правительство Польши поддерживает развитие международной водной магистрали Е-40, которая проходит через Украину и Беларусь, и планирует проведение рабочих совещаний для обсуждения следующих шагов реализации проекта, сообщила пресс-служба Мининфраструктуры.

Вопрос возобновления судоходства по международной водной магистрали Е-40 является одним из приоритетов Национальной транспортной стратегии Украины до 2030 г.

Израильская компания намерена строить складские мощности в порту "Черноморск"

ГП "Морской торговый порт "Черноморск" заключило меморандум с израильской Bitan Nissim & Sons Ltd на строительство складских помещений в тылу причала № 8. Документ подписан в ходе визита делегации иностранной компании в Черноморск, сообщили в администрации порта, сообщает *ЦТС.*

Справка. *МТП "Черноморск" оперирует 11 причалами Черноморского морпорта.*

Порт "Черноморск" является одним из крупнейших на Черном море, его терминалы способны перегружать широкий диапазон грузов — наливных, навалочных и генеральных. 29 причалов порта могут принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта превышает 30 млн т.

Пропускная способность порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.

КМУ утвердил финплан порта "Черноморск"

КМУ утвердил финансовый план госпредприятия "Морской торговый порт "Черноморск" на 2017 г. с прогнозным показателем чистой прибыли в объеме 506,2 млн грн.

Чистый доход от реализации услуг порта планируется в сумме 1,656 млрд грн., валовая прибыль — 664,5 млн грн., EBITDA — 708,2 млн грн., рентабельность EBITDA — 42,7%.

Капитальные инвестиции порта на 2017 г. запланированы в сумме 162 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Мариупольском порту начнется строительство зернового терминала

В Мариупольском порту этим летом стартует строительство нового зернового терминала. Уже подготовлена площадка для будущего инфраструктурного объекта, заявил и.о. заместителя директора по эксплуатации ГП "Мариупольский МТП" И. Барский.

"Подготовительные работы уже проведены. Мы провели демонтаж покрытия причалов, подкрановых и железнодорожных путей. Все это демонтировано и вывезено, так что площадка готова к новому строительству. Буквально через месяц—полтора мы к этому приступим, сейчас проводим тендер для определения подрядчика", — отметил И. Барский.

Он напомнил, что символическое строительство уже началось.

"Первый камень был заложен 1.06.2017 г. нашим директором А. Олейником и Премьер-министром В. Гройсманом", — отметил И. Барский.

Зерновой терминал будет строиться в две очереди. Первая очередь будет завершена к концу 2018 г.

"На первую очередь у нас деньги есть, мы вкладываем сами в себя. На вторую очередь мы будем искать инвесторов. Общая стоимость проекта — около 900 млн грн.", — проинформировал И. Барский.

Мощность терминала предполагает прием до 300 автомобилей и до 100 вагонов в сутки, сообщает *ЦТС.*

Справка. *В Мариупольском порту намерены построить зерновой терминал с зернопогрузочной машиной и зерносушилкой, который будет способен единовременно хранить свыше 130 тыс. т зерна и ежегодно переваливать 2 млн т грузов. Оборудование для него поставят американо-канадские компании AGI и Abrook, а также немецкий производитель Neuero.*



"НИБУЛОН" открыл под Запорожьем новый зерновой терминал

Компания "НИБУЛОН" открыла в селе Беленькое под Запорожьем новый терминал для зерновых и масличных культур, строительство которого обошлось ей в около 500 млн грн.

Терминал был построен за 100 дней, начиная с 10.03.2017 г., сообщил генеральный директор "НИБУЛОНа" А. Вадатурский, а средства на проект выделил Европейский инвестиционный банк.

Как сообщили в компании, новый терминал в Беленьком оснащен оборудованием Symaga (Испания), Telestack (Великобритания), Buhler (Швейцария), Mathews (США), UAB Liucija (Литва), Cimbria Unigrain (Дания), Foss Analytical, Pfeuffer (Германия), Precia (Нидерланды) и др.

Объект расположился на участке площадью более 6 га. Всего смонтировано 14 емкостей по хранению зерна, способных вместить 77 тыс. т. Суточная мощность сушилок составляет 4 тыс. т, а отгрузки на водный транспорт — 12 тыс. т. Общая мощность комплекса по отгрузке — 716,8 тыс. т в год.

Специалисты компании приняли во внимание исторические данные о максимальных подтоплениях в регионе при разливе Днепра и подняли строительную площадку на 3 м выше уровня воды, а некоторые участки — на 8 м.

Терминал в Беленьком обеспечит рабочими местами около 120 человек. В компании говорят, что местным грузоотправителям теперь не придется возить продукцию на расстояние 300—400 км.

***Справка.** Ранее в "НИБУЛОНе" заявляли, что новый объект должен позволить производителям экономить на логистических расходах $4—6 на каждой тонне зерна. При полной реализации проекта перегрузочный терминал сможет пропускать 450 тыс. т зерновых в год.*

В Брюсселе ранее было подписано данное кредитное соглашение на общую сумму $74 млн, за счет которого "НИБУЛОН", помимо открытого терминала, построит еще один, проведет глубокую реконструкцию собственного судостроительно-судоремонтного завода в Николаеве, а также построит новые грузовые суда.

Мариупольский порт впервые перевалил импортный известняк

В начале июня через причалы Мариупольского порта впервые была перевалена партия импортного флюсового известняка для местных металлургических комбинатов, 52 тыс. т этого груза успешно обработали докеры 1-го грузового района.

Изначально вся партия флюсового известняка была погружена в Арабских Эмиратах в трюмы балкера NAVIOS HIOS (флаг Греция). Но, поскольку судно с осадкой 12 м не может пройти через Керчь-Еникальский канал, было принято решение перегрузить часть партии в нейтральных водах на суда с меньшим водоизмещением.

Так, "ВЕНСЕТ С" (флаг Панама) приняло 17,7 тыс. т известняка и ACORUS (флаг Молдова) — еще 5,3 тыс. т груза. Таким образом, у причалов №№ 8 и 9 мариупольские портовики благополучно обработали три судна с импортным грузом.

"Флюсовые известняки широко используются в мартеновском и конвертерном производстве черных металлов. Поэтому у наших меткомбинатов существует постоянная потребность в этом сырье. В условиях недостаточной пропускной способности существующих ж/д участков металлургические предприятия стараются находить альтернативные способы доставки сырья для производства. Со своей стороны мы делаем все возможное, чтобы обеспечить максимально оперативную и качественную перевалку этих грузов. Ведь в перспективе это даст нам гарантированный дополнительный грузопоток импорта и увеличение объемов экспорта готовой продукции. Значит, мощности порта будут загружены, а наши люди обеспечены работой и достойной зарплатой", — сообщил директор Мариупольского МТП А. Олейник.

Порты Азовского моря могут дополнительно привлечь до 4 млн т зерновых

Порты Бердянск и Мариуполь могут увеличить грузопоток зерновых за счет местных сельхозпроизводителей. Потенциальная база для роста грузопотока может составить 3—4 млн т, заявил глава экспертного направления *ЦТС-Консалтинг* А. Шкляр.

В 2016 г. производство зерновых в восточных регионах составило 13,5 млн т и 4,5 млн т подсолнечника. Только 11% этого объема переваливается в портах Азовского региона, сообщает *ЦТС.*

"89% грузовой базы по ряду разных причин либо не затрагивается, либо имеет склонность к уходу в другой регион — прежде всего, порты Большой Одессы и Николаева. Фактически это означает только одно: если Азовский регион будет предлагать более конкурентные условия и будет улучшать систему логистики, то часть этого грузопотока может быть привлечена в местные порты. При выполнении этих условий терминалы в портах Мариуполя и Бердянска могут рассчитывать в ближайшие годы на 10—20% этой грузовой базы, а это значит дополнительные 3—4 млн т грузов", — отметил эксперт.

***Справка.** По данным АМПУ, в 2016 г. Мариупольский порт обработал 807 тыс. т хлебных грузов (+86,2% к 2015 г.), из которых 607 тыс. т зерна (рост в два раза). Бердянский порт в 2016 г. перевалил 1,03 млн т хлебных грузов (+2%), из которых 958 тыс. т зерна (+4%).*

Мощность зерновых терминалов портов Большой Одессы может увеличиться

В 2017 г. общая мощность портовых зерновых терминалов в Украине оценивается в 60,7 млн т, что на 50% превышает реальные объемы перевалки зерновых грузов (порядка 40 млн т в год) и обуславливает повышение конкуренции в сегменте.

При этом портовая инфраструктура остается инвестиционно-привлекательным сегментом, о чем свидетельствуют озвученные планы по развитию зерноперевалочных мощностей. Только по трем портам Большой Одессы прирост мощности зерновых терминалов в ближайшие годы оценивается более чем в 50 млн т в год. В т.ч. ожидается увеличение мощности

терминалов Одесского МТП более чем на 5,0 млн т, терминалов в Черноморском порту — на 12 млн т в год и в МТП "Южный" — более чем на 34 млн т в год.

Тем не менее, учитывая высокую конкуренцию, некоторые проекты могут быть не реализованы. Тем более, что их реализация требует совершенствования смежной инфраструктуры (железные и автомобильные дороги), где пока наблюдаются достаточно низкие темпы развития, свидетельствуют данные исследования ИА "АПК-Информ".

В морпорту "Черноморск" обновят систему радиационного контроля

В морском порту "Черноморск" модернизируют систему радиационного контроля согласно плану, разработанному в 2016 г. Демонтаж старого оборудования начался весной, на данный момент автомобильные мониторы устанавливаются на паромном комплексе, второй проходной и на полосе № 11 основной территории.

Новые радиационные системы будут контролировать автомобили перед выездом на СГК-1. Вскоре их установят и на ж/д путях. По словам замначальника по логистике администрации порта Ю. Соколова, проект позволит обеспечить радиологический контроль всего морского порта при отсутствии человеческого фактора и оформления бумажных документов, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Министерство энергетики США в 2016 г. изучало возможность установки комплексов контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов типа "TSA" в МТП "Южный". 24.06.2016 г. порт посетила делегация ведомства. Стороны обсудили вопросы потенциального размещения элементов комплексов контроля типа "TSA" импортных и экспортных грузов на предприятии. Также был проведен ряд замеров с целью определения радиационного фона в порту и настройки измерительных комплексов.*

"НИБУЛОН" привлек кредит IFC

Международная финансовая корпорация (IFC), член группы ВБ, предоставила компании "НИБУЛОН" кредит на $100 млн, сообщила пресс-служба Запорожской ОГА.

По словам главы представительства IFC в Украине Е. Волошиной, из $100 млн кредитных средств $60 млн — собственные средства IFC, $40 млн — привлеченные сторонние ресурсы, сообщают *Порты Украины.*

"Это долгосрочный инвестиционный проект, который позволит компании "НИБУЛОН" завершить реконструкцию судостроительного и судоремонтного завода в Николаеве и обеспечить развитие инфраструктуры речных перевозок", — отметила Е. Волошина.

Высшее руководство ЕБРР посетило строящийся терминал Cargill в "Южном"

12.06.2017 г. строительную площадку зернового терминала Cargill и MV Cargo в морском порту "Южный" посетили высшие руководители ЕБРР, в т.ч. первый вице-президент ЕБРР Филипп Беннетт, управляющий директор ЕБРР в странах Восточной Европы и Кавказа Фрэнсис Малиж и глава представительства ЕБРР в Украине Шевки Аджунер. Представители ЕБРР осмотрели площадку будущего терминала, оценили технологичность строительства и качество работ.

ЕБРР выделяет на строительство зернового терминала в порту "Южный" $37 млн. Соответствующий договор банк и MV Cargo подписали в декабре 2016 г. Кроме того, в проекте строительства участвует Международная финансовая корпорация (IFC).

Общий пул внешнего финансирования нового терминала составит $74 млн, сообщает MV Cargo.

Украина ратифицировала два договора IMO

Украина ратифицировала два международных соглашения Международной морской организации (IMO), которые способствуют защите морской среды, сообщила пресс-служба IMO. В их числе — Международная конвенция о спасении (спасение судов и их грузов) и Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS Convention), сообщают *Порты Украины.*

Справка. *Международная морская организация — международная межправительственная организация, специализированное учреждение ООН. Главной задачей организации является обеспечение безопасности международного торгового судоходства и предотвращение загрязнения морской среды. Штаб-квартира организации расположена в Лондоне.*

Усть-Дунайский порт принял одновременно два круизных лайнера

Морской порт "Усть-Дунайск" практически одновременно принял два круизных судна, сообщила пресс-служба АМПУ.

Первым в порт зашло речное судно Viktoria (флаг Мальты) со 159 европейскими туристами на борту. Через несколько минут к причалу пришвартовался лайнер Nestroy (флаг Швейцарии) с 208 пассажирами.

По традиции, туристам провели экскурсию на теплоходе "Евгений Косяков" по устью реки Дунай до самого Черного моря.

Справка. *Всего с начала круизного сезона морской порт "Усть-Дунайск" посетили 1,72 тыс. пассажиров на 12 пассажирских лайнерах. 8 судозаходов осуществили речные суда и 4 — морской лайнер "Принцесса Днепра".*

В Одесский порт из Сочи зашел люксовый круизный лайнер Island Sky

В Одесский порт зашел багамский круизный теплоход Island Sky. Он прибыл из Сочи со 104 пассажирами на борту, сообщили в порту.

Как отмечают в порту, Island Sky является малым круизным лайнером люксового класса. Он способен вместить 116 пассажиров, численность экипажа при этом составляет 75 человек. Судно построено в 1992 г. в Италии, в 2003 г. прошло модернизацию.

На круизных линиях лайнер ранее эксплуатировался под названиями Renaissance Eight, Renai II и Sky. Под названием Island Sky круизник заходил в Одесский порт 25 раз. Нынешний заход стал 26-м.



Из Николаева и Херсона открылись рейсы катеров на подводных крыльях на Кинбурнскую косу

Компания "НИБУЛОН" 13.06.2017 г. запустила рейсы катеров на подводных крыльях (так называемых "ракет") из Николаева и Херсона на Кинбурнскую косу.

Сначала "ракеты" будут ходить в тестовом режиме, но после 26.07.2017 г. компания обещает ввести регулярные рейсы.

По словам гендиректора "НИБУЛОНА" А. Вадатурского, такие перевозки открываются впервые, так как "даже до независимости Украины" катера не могли ходить на Кинбурнскую косу из-за отсутствия должных глубин и гидротехнических сооружений.

А. Вадатурский также привел статистику, что на момент обретения Украиной независимости у нее было 2,5 тыс. пассажирских судов, из которых 150 "ракет". На данный момент число пассажирских судов сократилось до менее чем 100 и официально зарегистрировано только 10 "ракет" такого типа, 4 из которых имеют возможность ходить по рекам, сообщают *Николаевские известия*.

Справка. *Ранее в "НИБУЛОНе" сообщали, что для швартовки судов на подводных крыльях установят на Кинбурнской косе плавучий причал, чтобы не нарушать экосистему и сохранить биоразнообразие Национального природного парка "Белобережье Святослава".*

Плавучий причал изготовлен из пенобетона. Сообщалось, что он будет находиться в зоне стационарной рекреации на расстоянии 150—170 м от берега с целью обеспечения необходимой глубины для безопасного подхода судна (2,5—3 м). Причал должен быть связан с сушей мостиком из металлобетонных конструкций.

Россия готовит закрытие Керченского пролива на 23 дня

Минтранс России приступил к разработке решения, на основании которого будет вводиться запрет на движение судов в Керченском проливе. Соответствующий проект приказа ведомства "Об установлении запретных для плавания районов в районе строительства транспортного перехода через Керченский пролив" появился на российском государственном сайте подготовки регулятивных актов.

Предлагается ввести запрет на движение кораблей и судов на такие даты: 3—6.08.2017 г., 8—10.08.2017 г., 14—21.08.2017 г. и 28—31.08.2017 г., а также 1—4.09.2017 г. Запретный район будет включать акваторию Керченского пролива, ограниченную береговой линией оккупированного Крыма и отрезками прямых линий, соединяющих точки с установленными координатами.

"В запретном районе плавание всех судов и кораблей, за исключением кораблей и судов Военно-Морского Флота, кораблей и судов федеральных органов безопасности, а также судов, участвующих в технологическом процессе строительства объекта "Транспортный переход через Керченский пролив", запрещается", — говорится в проекте приказа Минтранса РФ.

Капитан морского порта Керчь будет запрещать/разрешать движение судов после получения соответствующей информации от дорожного агентства. При этом она должна быть предоставлена в порт не менее чем за 24 часа до начала или окончания строительных работ, препятствующих движению судов, по сооружению транспортного перехода через пролив, сообщает *ЦТС*.

К ТЕМЕ:

Вводимые РФ ограничения на прохождение Керченского пролива удорожат фрахт судов

Ограничения на прохождение Керченского пролива из-за строительства здесь моста, которые намерена ввести Россия, могут негативно сказаться на судоходстве и логистике в Азовском море. В частности, может повыситься стоимость фрахта судов, которые заходят в украинские порты.

"Введение ограничений может повлечь за собой сокращение количества судов, способных проходить в Азовское море. Так, большегрузные суда, которые заходят в порты Мариуполь и Бердянск и брали на борт от 10 тыс. т груза и более, могут не вписаться в новые ограничения. Прогнозируемый в связи с этим повышенный спрос на суда с подходящими характеристиками может отразиться на увеличении стоимости фрахта, что повлечет повышение общей стоимости логистики зерна", — сообщил директор мариупольской компании ООО "Маритайм Логистикс" А. Шапран.

По словам А. Шапрана, строительство РФ моста в аннексированный Крым через Керченский пролив значительно занизит здесь ограничения по размерам проходящих судов. Кроме того, есть неподтвержденная пока информация о том, что может увеличиться стоимость прохода Керченского пролива, сообщает *АПК-Информ*.

"На данный момент для прохода Керченского пролива обязательными являются только уплата сборов и наличие лоцмана на борту судна во время проводки. Но для безопасного движения между опорами моста и по каналу в целом судовладельцев могут обязать брать буксиры в сопровождение судну, что в итоге также может привести к росту стоимости морской логистики в общих затратах на логистику зерна. И это может произойти в условиях уже существующих достаточно больших портовых сборов в портах Украины", — пояснил А. Шапран.

Росморпорт вложит в строительство и реконструкцию мортерминалов $1,7 млрд

Правкомиссия по транспорту под председательством вице-премьера РФ А. Дворковича утвердила долгосрочную программу развития (ДПР) федерального предприятия "Росморпорт" до 2020 г.

Согласно материалам к совещанию, к 2020 г. чистая прибыль Росморпорта по сравнению с 2016 г. должна увеличиться почти втрое — до 697,4 млн руб., выручка — на треть — до 29,3 млрд, EBITDA приблизится к 7 млрд руб.

В строительство и реконструкцию морских терминалов Росморпорт инвестирует 97 млрд руб., в поддержание основных фондов, в том числе строительство ледоколов и обновление флота, — 23 млрд руб.

Прогнозный грузооборот морских портов РФ к 2020 г. составляет 877,5 млн т. За 2017—2020 гг. показатель вырастет на 21%, причем прирост в 47,2 млн т будет обеспечен за счет переориентации грузов из сопредельных стран в российские порты. Еще 108,4 млн т планируется получить, в числе прочего, за счет долгосрочной стратегии развития зернового комплекса. А к 2030 г. грузооборот российских портов превысит 1 млрд т, сообщает *Коммерсантъ.*

Китайская компания будет развивать порт Дар-эс-Салам

Правительство Танзании подписало контракт стоимостью $154 млн с китайской государственной компанией China Harbor Engineering Company (CHEC) на расширение крупнейшего порта страны в Дар-эс-Саламе, сообщает отраслевой новостной сервис *Maritime Executive*.

Контракт предусматривает строительство нового ро-ро терминала, а также углубление семи существующих причалов, с тем, чтобы позволить порту принимать более крупные контейнеровозы.

Танзания надеется стать хабом для региональной торговли: по прогнозам, расширение порта позволит к 2020 г. увеличить его грузооборот с 14 до 28 млн т в год. Планы также предусматривают строительство железной дороги в порт, спроектированной для движения поездов со скоростью до 120 км в час, сообщает *ТАСС.*

Дочерняя компания DP World приобрела оператора портового сервиса в 10 портах Испании

P&O Maritime (дочерняя структура DP World) приобрела испанскую портовую компанию Reyser (Remolques y Servicios Maritimos, S.L.) y Berge y Cia, S.A., говорится в сообщении компании.

Согласно заявлению, стоимость сделки составляет менее 5% стоимости чистых активов DP World, которая по состоянию на конец 2016 г. оценивалась в $9,52 млрд. Глава DP World Group Султан Ахмед Бин Сулайем сообщил, что решение о сделке принято в рамках "стратегии компании, предусматривающей расширение бизнеса в смежных с логистикой секторах", сообщает *ТАСС.*

"Эта сделка позволит усилить наши позиции на рынке Испании, обеспечивая при этом доступ к новым географическим регионам, а также предложит значительные возможности для диверсификации и развития нашего бизнеса", — прокомментировал приобретение управляющий директор P&O Maritime Р. Антолович.

Справка. *Reyser владеет флотом из 151 судна, в том числе 20 буксиров, 53 швартовых катеров, 5 судов-бункеровщиков и 73 судов, выполняющих экологическое сопровождение. Компания имеет долгосрочные соглашения с 10 портами Испании и контракты с двумя СПГ-терминалами — в порту Сент-Джон в Канаде и на острове Тринидад.*

DP World может заняться строительством портового комплекса в Лагосе

DP World ведет переговоры с Администрацией портов Нигерии (NPA) об участии в проекте строительства портовой инфраструктуры в столичном регионе, инвестиции в который предварительно оцениваются в $1 млрд.

NPA сообщила, что переговоры ведутся о строительстве комплекса по перевалке контейнерных и навалочных грузов. Часть проектов касается greenfield проектов, то есть реализуемых с нуля, часть — brownfield, то есть предусматривающих модернизацию и расширение уже работающих объектов, сообщает *ТАСС.*

Китай построит в Панаме глубоководный порт

Китайская частная портовая корпорация Landbridge приступила к строительству нового глубоководного контейнерного порта в Панаме. Его стоимость составляет $1 млрд. Строительные работы начались 7.06.2017 г. в крупнейшем порту Панамы, расположенном на острове Маргарита.

Проект будет реализован в три этапа. На первом этапе, который планируется закончить к середине 2019 г., контейнерная мощность порта будет увеличена до 2,5 млн TEU, также будет построен терминал для перевалки СПГ. Во время второго и третьего этапов будет построен логистический парк, расширено и модернизировано крановое оборудование. Совокупная контейнерная мощность порта будет увеличена до 11 млн TEU, что поставит порт на 13 строчку рейтинга крупнейших контейнерных портов мира, сообщает *ТАСС.*

Самый большой в мире парусник спущен на воду в Хорватии

В Хорватии был спущен на воду самый большой в мире парусник. Пятипалубный Flying Clipper, построенный на верфи Brodosplit, будет передан заказчику в 2018 г. Судно имеет ледовый класс, поэтому сможет курсировать по всем океанам, включая арктическую и антарктическую зоны.

Flying Clipper является "репликой" пятимачтового парусника France II, признанного одним из крупнейших в истории судостроения парусных судов. Длина нового парусника составляет 162 м, ширина — 18,5 м, общая парусность равна 6347 кв. м. Предыдущий рекорд в этой категории принадлежал яхте Sailing Yacht A, спущенной на воду в сентябре 2015 г. в Киле (Германия). Длина Sailing Yacht A составляет 143 м, сообщает *Работник моря.*

Справка. *При благоприятной погоде судно будет ходить под парусами, развивая скорость до 20 узлов. В случае необходимости команда сможет запустить два независимых электродвигателя, благодаря которым Flying Clipper сможет со скоростью 16 узлов преодолеть максимальное расстояние 2 тыс. морских миль. Парусник может принять на борт 300 пассажиров, для которых предназначены 150 кают категории "люкс". Экипаж судна будет насчитывать 150 человек.*



В иранском порту Шахид Реджайи будут реализованы 11 проектов развития

Одиннадцать проектов развития на сумму $167,02 млн будут реализованы в южном иранском порту Шахид Реджайи к концу текущего 1396 финансового года (март 2018 г.), заявил генеральный директор Организации портов и морского судоходства остана Хормозган А. Афифипур.

"Эти проекты создадут около 800 рабочих мест. Они включают в себя строительство двух опреснительных установок, 4 нефтяных терминалов для хранения продукции, два контейнерных логистических терминала, стандартный терминал для хранения опасных грузов, грузовой терминал и мастерскую по ремонту двигателей", — сообщил он.

Расположенный в устье Ормузского пролива в южной провинции Хормозган порт Шахид Реджайи является крупнейшим контейнерным портом Ирана, сообщает *Iran.ru*.

Порт Констанца стал участником Транскаспийского маршрута

Румынский порт Констанца стал официальным участником Транскаспийского международного транспортного маршрута, сообщили в администрации порта. Соответствующий протокол был подписан 15.06.2017 г. в Астане.

Благодаря участию в проекте порт Констанца сможет привлечь больше грузов из Китая, Индии и Ирана в направлении ЕС. Предполагается, что транспортировка грузов из Китая в Румынию займет 20—25 дней — вдвое быстрее, чем по морскому пути, сообщают *Порты Украины*.

Справка. *Транскаспийский международный транспортный маршрут — направление нового Шелкового пути, транспортный коридор Китай—Турция—Европа. Является альтернативным путем транспортировки грузов между Китаем и Европой в обход территории России через Казахстан, Азербайджан, Грузию и Турцию.*

Ключевыми участниками проекта являются железнодорожные ведомства Китая, Казахстана, Азербайджана и Грузии. В октябре 2016 г. к маршруту присоединился польский ширококолейный железнодорожный оператор PKP LHS. Интерес к маршруту проявляют также операторы Молдовы, Турции и Туркменистана.

"Укрзализныця" стала полноправным участником Транскаспийского маршрута 1.04.2017 г. Протокол о вхождении в маршрут "Укрзализныця" подписала 17.05.2016 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Глава "Укрзализныци" готовится представить отчет о проделанной за год работе

Министр инфраструктуры В. Омелян рассчитывает, что глава правления "Укрзализныци" В. Балчун представит отчет о своей работе на следующем заседании КМУ, которое состоится 21.06.2017 г. По словам министра, отчет планировалось заслушать еще 7.06.2017 г., однако позже этот вопрос был снят с повестки заседания правительства.

Также В. Омелян отметил, что разговаривал о результатах работы В. Балчуна с Премьер-министром Украины В. Гройсманом и теперь у главы КМУ есть полная картина ситуации, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Ранее, 11.04.2017 г. В. Омелян заявлял, что руководство "Укрзализныци" не соответствует потребностям Украины и должно быть уволено. По его словам, решение проблем "Укрзализныци" требует кадровых решений со стороны КМУ.*

Между тем еще в январе 2017 г. Премьер-министр Украины В. Гройсман поддержал главу "Укрзализныци" В. Балчуна в конфликте с В. Омеляном и призвал к конструктивной работе в сфере инфраструктуры и транспорта.

Решение о целесообразности продления контракта с главой ПАО "Укрзализныця" В. Балчуном будет приниматься по итогам его отчета о работе за год.

В. Балчуна может сменить на посту другой поляк

В Мининфраструктуры называют двух возможных кандидатов на замену В. Балчуну. Это еще один поляк — член Правления "Укрзализныци" Р. Пашкевич и бывший и.о. руководителя "Укрзализныци" А. Завгородний, сообщает портал *oligarh.media* со ссылкой на *Экономическую правду*.

В 2012—2015 гг. Р. Пашкевич возглавлял PKP PLK, польского оператора железнодорожной инфраструктуры. "Под его руководством была введена самая масштабная в Польше программа модернизации и инфраструктурных инвестиций на железной дороге", — сообщается в официальной биографии чиновника.

Впрочем, более реалистичной кандидатурой издание называет А. Завгороднего, который с июня 2015 г. был председателем комиссии по реорганизации "Укрзализныци" и и.о. гендиректора.

Ссылаясь на окружение В. Гройсмана, издание отмечает, что с вероятностью 95% В. Балчуну не будут продлевать контракт.

"Укрзализныця" улучшила свои финансовые показатели

В январе—мае 2017 г. ПАО "Укрзализныця" получило 100 млн грн. чистой прибыли. По словам главы "Укрзализныци" В. Балчуна, финансовый результат предприятия по отношению к прошлогодним показателям улучшился на 1 млрд грн.

Доходы "Укрзализныци" за 5 месяцев 2017 г. выросли более чем на 8%, а расходы — на 4,5%, что и обусловило улучшение финансового результата, сообщает *ЦТС*.

С января по май "Укрзализныця" освоила капитальные инвестиции на сумму 2,5 млрд грн. Кредитный портфель предприятия удалось уменьшить на 3,2 млрд грн.

"Укрзализныця" обнародовала перечень налогов, по которым она несет расходы

В январе—мае 2017 г. "Укрзализныця" уплатила 4,383 млрд грн. налогов и сборов. В частности, в госбюджет было перечислено 2377,5 млн грн., в т.ч. НДС — 1596,4 млн грн., налога на прибыль — 115 млн грн., других налогов — 666,1 млн грн.

В местные бюджеты за отчетный период компания выплатила 2005,9 млн грн. Из них отчисления по налогу на доходы физлиц (НДФЛ) составили 1336,9 млн грн., плата за землю — 658,8 млн грн., другие платежи — 10,2 млн грн.

Кроме того, в январе—мае "Укрзализниця" перечислила в государственные целевые фонды 2088,7 млн грн. Это единый социальный взнос (ЕСВ), который затем автоматически распределяется со счетов госказначейства в страховые фонды государства (пенсионный, по утрате трудоспособности, по безработице и др.).

В компании также обнародовали перечень налогов, по которым она несет расходы. Так, согласно статьям 9 и 10 Налогового кодекса Украины "Укрзализныця" платит: налог на прибыль, НДС, НДФЛ, военный сбор, акцизный налог, экологический налог, рентную плату. В рамках последней компания перечисляет плату за пользование недрами для добычи полезных ископаемых, за пользование ими для других целей, за использование радиочастотного ресурса, за специспользование лесных ресурсов, за специспользование воды.

К местным налогам, которые уплачивает "Укрзализныця", относятся: плата за землю, налог на отличное от земучастка недвижимое имущество, транспортный налог, сбор за места для парковки транспортных средств, туристический сбор, сообщает *ЦТС*.

Ведомственные учреждения "Укрзализныци" станут частью реформы системы здравоохранения в Украине

Об этом 12.06.2017 г. во время пресс-конференции в Киеве, посвященной подписанию меморандума о взаимодействии и сотрудничестве с Министерством здравоохранения, сообщил председатель Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

"Мы хотим быть частью очень тяжелой, но очень важной реформы здравоохранения. Учитывая то, что наши больницы не являются элементами нашей основной деятельности, мы стремимся, чтобы результат их работы был сбалансирован. Предполагаем, что работа в рамках реализации данного меморандума позволит нам привлечь финансирование, чтобы качество медицинских услуг в наших больницах улучшилось", — отметил председатель Правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун.

Глава "Укрзализныци" также добавил, что в настоящее время на содержание ведомственных больниц "Укрзализныця" тратит немало средств, а поэтому менеджмент ищет подходы, которые позволят улучшить управление больницами. В частности, предполагается осуществлять финансирование ведомственных учреждений за счет грантов и международных финансовых организаций, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

В департаменте локомотивного хозяйства "Укрзализныци" прошли обыски

13.06.2017 г. сотрудники ГПУ, СБУ и Нацполиции в Киевской области провели следственные действия — обыск в департаменте локомотивного хозяйства "Укрзализныци".

Генпрокуратура Украины подозревает одного из руководителей департамента локомотивного хозяйства в злоупотреблении служебным положением (ч. 2 ст. 364 УК Украины). По данным ведомства, указанное лицо вносило в официальные документы ложные сведения об использовании запчастей к тепловозам.

Как сообщает пресс-служба Генпрокуратуры, подозреваемый отсутствовал на рабочем месте, поэтому сообщение о подозрении было вручено через администрацию "Укрзализныци".

"По эпизоду, по которому выдвинуто подозрение, при содействии указанного руководителя у юрлица была закуплена продукция ненадлежащего качества, которая не могла быть использована в ремонте подвижного состава", — отметили в ведомстве.

По имеющимся данным, эпизод касается периода 2015—2016 гг. Предполагается что в рамках контракта по данному эпизоду было растрачено 12,8 млн грн.

Также в Генпрокуратуре сообщили, что в уголовном производстве исследуются и другие факты растраты денежных средств филиалами ПАО "Укрзализныця", а именно перевод средств на счета фиктивных предприятий под предлогом проведения ремонтных работ подвижного состава, без выполнения таких работ. Такие действия привели к системному выходу из строя тягового подвижного состава. Ущерб составил сотни миллионов гривен. Кроме того, это поставило под угрозу жизни людей, подчеркивается в сообщении ведомства.

Во время обысков в структурных подразделениях "Укрзализныци" и офисах коммерческих структур сотрудники спецслужб изъяли документацию, подтверждающую закупку чиновниками неликвидных запчастей, сообщают СМИ.

На взятке разоблачили руководство филиала "Укрзализныци"

СБУ разоблачила на взятке руководство компании "Энергосбыт" (филиала ПАО "Укрзализныця"). Правоохранителями было установлено, что чиновники разработали коррупционный механизм предоставления услуг коммерческим структурам: занижались реальные объемы потребленной клиентами электроэнергии. "Лишь треть объемов выплачивалась официально на счета "Энергосбыта", треть поступала



злоумышленникам в качестве взятки, а остаток предприниматели экономили. Кроме того, по официальным данным, тарифы филиала "Энергосбыт" ниже расценок облэнерго", — сообщается на странице СБУ в *Facebook*.

Оперативники задержали начальника регионального узла и одного из руководителей киевского подразделения "Энергосбыта" в Виннице во время получения 250 тыс. грн. от бизнесмена за заключение коррупционной сделки на поставку электроэнергии.

"Во время обысков в центральном офисе филиала "Энергосбыт" в Киеве, структурных подразделениях в Винницкой области и по местам жительства фигурантов дела сотрудники СБУ обнаружили документацию, которая подтверждает функционирование в филиале ПАО "Укрзализныця" устойчивой структурированной системы получения взяток в особо крупных размерах. У одного из задержанных злоумышленников правоохранители изъяли т.н. "черную кассу" "Энергосбыта" в размере почти 1 млн грн. и "черную" бухгалтерию по учету полученных средств", — отмечается в сообщении.

Впоследствии будут проведены ревизия финансово-хозяйственной деятельности "Энергосбыта" и энергоаудит "Укрзализныци", сообщают СМИ.

В Украине запущен новый проект "Железнодорожный счетчик"

С помощью проекта можно будет промониторить реальные показатели пропускной способности железнодорожной инфраструктуры Украины. Инициатор проекта — Центр транспортных стратегий.

Запуская "Железнодорожный счетчик", ЦТС намерен акцентировать внимание на "узких горлышках" железной дороги. Первый участок в зоне контроля — грузовые перевозки на перегоне Камыш-Заря—Волноваха. В дальнейшем планируется мониторинг и других участков, где будут возникать сложности с грузоперевозками в пиковые периоды.

Справка. *На данный момент перегон Камыш-Заря—Волноваха остается единственным ж/д сообщением со станциями Мариупольского узла. Это оказывает критическое влияние на работу промышленных предприятий Мариуполя и потому увеличение пропускной способности железной дороги на данном отрезке имеет крайне важное значение для промышленного центра Приазовья и в целом экономики Украины.*

Недавно здесь были проведены ремонтные работы на перегоне Розовка—Зачатьевская. После запуска перегона пропускная способность на данном направлении должна была увеличиться до 29 пар в сутки (из которых 5 пар — пассажирских поездов).

В то же время, по словам металлургов, реально по данной ж/д пропускается существенно меньше поездов. "Укрзализныця" так и не смогла обеспечить пропуск 22 грузовых поездов в сутки.

Примечание. *Как сообщил недавно глава "Укрзализныци" В. Балчун, в т.г. пропускную способность на перегоне Камыш-Заря—Волноваха планируют увеличить до 40 составов. Помимо этого, принято решение о переводе на мариупольское направление 5 дополнительных локомотивов.*

"Укрзализныця" предложила бизнесу индексировать грузовые тарифы на среднесрочную перспективу

"Укрзализныця" предлагает бизнесу договориться о новых принципах формирования тарифов на грузовые перевозки на срок 3—5 лет, начиная с 2019 г. Такую идею 9.06.2017 г. озвучили представители "Укрзализныци" на встрече с представителями бизнеса в Американской торговой палате.

В частности, было предложено в среднесрочной перспективе увязывать индексацию тарифов с одним из стандартных индексов или корзиной индексов, отражающих изменение стоимости товаров, работ, услуг на украинском рынке, сообщает *ЦТС*.

В свою очередь представители бизнеса обратили внимание, что в такой механизм нужно также включить маркеры показателей качества услуг, предоставляемых "Укрзализныцей".

Примечание. *По мнению представителей "Укрзализныци", установление принципов автоматической индексации на 3—5 лет улучшит работу участников процесса, расширит их возможности в планировании и повысит инвестиционную привлекательность.*

В апреле глава наблюдательного совета "Укрзализныци" Е. Кравцов уже предлагал сделать инфляцию ориентиром для роста ж/д тарифов. Что касается пассажирских тарифов, то, как сообщил недавно на брифинге глава ПАО "Укрзализныця" В. Балчун, компания не планирует их повышать в ближайшее время.

Донецкая ж/д будет иметь полную поддержку ПАО "Укрзализныця" в инвестпроектах

Об этом 15.06.2017 г. сообщил председатель Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун во время презентации основных аспектов стратегии развития общества на 2017—2021 гг. в Мариуполе.

"Мы гарантируем полную поддержку и по финансированию, и по инвестиционным проектам, которые уже начали реализовываться… Задачи уже поставлены, определены критерии эффективности КПИ", — сказал В. Балчун.

Примечание. *В мероприятии также приняли участие первый замминистра инфраструктуры, председатель наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов, члены Правления "Укрзализныци", директора региональных филиалов.*

ПЖД увеличила объемы нагрузки во внутреннем сообщении и на экспорт

В январе—мае 2017 г. на ПЖД погрузили более 41,078 млн т грузов, что на 1,5% превышает аналогичные показатели 2016 г. (40,483 млн т).

Во внутреннем сообщении за отчетный период было погружено 22,026 млн т (+0,5%, или 105,6 тыс. т к январю—маю 2016 г.). В т.ч. было погружено: железной и марганцевой руды — 10,004 млн т, каменного угля—7,505 млн т, минстройматериалов — 2,044 млн т, черных металлов — 765,7 тыс. т, кокса — 573, 1 тыс. т, цемента — 266,1 тыс. т, химикатов — 147 тыс. т, хим- и минудобрений — 126,7 тыс. т, лома черных металлов — 125,9 тыс. т, зерна и продуктов помола — 99,8 тыс. т и пр.

Против аналогичного периода 2016 г. выросли объемы внутренних перевозок угля (почти на 20%), кокса (на 7%), черных металлов (на 7,5%), лома черных металлов (на 3%), хим- и минудобрений (на 84%).

За январь—май 2017 г. на экспорт было погружено 19,053 млн т (+2,6%), в т.ч. 13,2 млн т железной и марганцевой руды, 3,849 млн т черных металлов, 590 тыс. т зерна и продуктов помола, 471,6 тыс. т минстройматериалов, 209,9 тыс. т химудобрений, 113,3 тыс. т химикатов и др. грузы.

По сравнению с пятимесячным периодом предыдущего года магистраль существенно увеличила экспортную погрузку железной и марганцевой руды — на 11,5%, или 1,356 млн т.

На ПЖД увеличили количество отремонтированных грузовых вагонов

В январе—мае 2017 г. на Приднепровской ж/д отремонтировали 4,533 тыс. грузовых вагонов, что на 148 ед. (или 3,4%) больше, чем за аналогичный период 2016 г. Капитальный ремонт за этот период прошли 59 вагонов.

Наибольшее количество вагонов было обновлено в специализированном вагоноремонтном депо Мудреная — 720 ед. и Нижнеднепровск-Узел — 685 ед. В депо станции Пологи за 5 месяцев провели ремонт 648 вагонам, Батуринская — 639, Мелитополь — 606, Верховцево — 581, Пятихатки — 506, Запорожье-Левое — 148. В мае т.г. приднепровские железнодорожники отремонтировали 906 грузовых вагонов, из которых 10 — капитально.

БЖД работает над усовершенствованием технологии работы погранстанций с контейнерными поездами

По итогам работы за январь—май 2017 г. ускоренными контейнерными поездами в сообщении Китай—Европа—Китай по БЖД было перевезено 85,5 тыс. контейнеров в ДФЭ, что в 2,2 раза больше к аналогичному периоду 2016 г.

Белорусская ж/д уделяет внимание совершенствованию технологии работы станций Брестского ж/д узла с контейнерными поездами, курсирующими как в направлении Запад—Восток, так и в направлении Восток—Запад. За счет оптимизации технологии пропуска маршрутная скорость отдельных контейнерных поездов по Белорусской ж/д от ст. Красное (госграница с Россией) до Бреста достигает 1400 км/сутки, что является одним из лучших показателей на сети дорог стран СНГ и Балтии.

На станции Брест-Северный продолжительность обработки контейнерного поезда в направлении Запад—Восток сокращена до 9 часов (с перегрузом), а на станции Брест-Восточный в направлении Восток—Запад сокращена до 6 часов (без перегруза).

В перспективе планируется довести нормативы времени на обработку контейнерного поезда до 8 часов с перегрузкой на станции Брест-Северный и до 5 часов без перегрузки на станции Брест-Восточный за счет совершенствования ускоренной обработки поездов и улучшения взаимодействия с пограничными и таможенными органами Беларуси, сообщает пресс-служба БЖД

Белорусские и польские железнодорожники обсудили ряд вопросов по взаимодействию в сфере грузоперевозок

В рамках расширения географии перевозок и оптимального использования имеющихся пропускных способностей на белорусско-польских пограничных переходах Белорусская ж/д прорабатывает возможность организации пропуска контейнерных поездов через погранпереход Брузги—Кузница Белостоцкая. Вопросу частичной переориентации грузов на погранпереходах было уделено внимание в ходе встречи начальника Белорусской ж/д В. Морозова с руководителями АО "ПКП Польские железнодорожные линии" (владельцем железнодорожной инфраструктуры Польши) и АО "ПКП Карго" (основным перевозчиком грузов).

Также стороны обсудили вопросы выработки согласованных действий по развитию приграничной ж/д инфраструктуры, а также взаимодействию на период проведения польской стороной ремонтных работ по ст. Малашевиче (Польша).

Среди прочего был обсужден ход реализации 7-стороннего Соглашения между железными дорогами Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества, где отдельного внимания требует вопрос обеспечения беспрепятственного графикового пропуска ускоренных контейнерных поездов в сообщении Китай—Европа—Китай.

Казахстан не готов к росту объемов контейнерных перевозок из Китая

Через два года Казахстан исчерпает все мощности по обработке контейнеров. Такой прогноз озвучил председатель правления Евразийского банка развития Д. Панкин в интервью *Atameken Business Channel*.

"В настоящее время общая мощность Казахстана по обработке контейнеров — порядка 400 тыс. контейнеров в год, но уже сейчас (через страну) проводятся 180 тыс. контейнеров, причем каждый год объем контейнеров удваивается… Через год—два мощности по обработке контейнеров будут исчерпаны", — отметил он.

По мнению Д. Панкина, и Россия, и Казахстан не готовы к транзиту большого объема контейнеров по направлению Китай—Западная Европа как физически (вследствие отсутствия соответствующих мощностей), так и юридически (в связи с нормами по таможенному оформлению содержимого контейнеров).

Выход из ситуации Д. Панкин видит в участии Евразийского банка развития в проектах, связанных с обработкой контейнеров и строительством новых терминалов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Мы видим достаточно острую необходимость строительства в Казахстане 3—4 терминалов, которые бы могли довести потенциальный объем обработки (контейнеров) примерно до 1,2—1,4 млн контейнеров в год", — отметил Д. Панкин.

Примечание. *Недавно Китай объявил о намерении довести до 2020 г. количество контейнерных поездов в Европу до 5 тыс., при этом порядка 3 тыс. планируется*



пустить через территорию Казахстана. Это приведет к тому, что рост контейнерных перевозок увеличится более чем в 2 раза.

В Казахстане создадут региональные центры для консолидации грузов, следующих из КНР, Кореи и Японии

Казахстанское АО KTZ Express подписало соглашение о стратегическом партнерстве с китайской компанией Chengdu International Railway Service Co., Ltd. Цель документа — стратегическое партнерство, направленное на организацию курсирования регулярных международных контейнерных поездов, следующих из Китая в направлении Центральной Азии, Ирана, Турции, Европы, Вьетнама и в обратном сообщении через территорию Казахстана с использованием логистической инфраструктуры станции Алтынколь и Сухого порта СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота".

Кроме того, для развития качественного транспортно-логистического сервиса и создания совместного интегрированного логистического продукта принято решение о создании региональных центров консолидации грузов. Такие центры будут созданы для грузов, следующих из КНР, Кореи и Японии в г. Чэнду (КНР) и грузов, следующих в/из Казахстана, Центральной Азии, Турции и Ирана, в Сухом порту СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота".

Соглашение также предусматривает развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута, пролегающего через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию, Турцию, Украину и страны Европы, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

***Справка.** KTZ Express — дочерняя компания АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д).*

Второй железнодорожный контейнерный сервис свяжет Италию и Китай

Второй железнодорожный контейнерный сервис свяжет север Италии и Китай, начиная с сентября. Презентацию нового сервиса провела недавно китайская компания Changjiu Logistics. Маршрут поезда свяжет г. Мортара (на севере Италии, примерно в 40 км к юго-западу от Милана), с Чэнду (столица провинции Сычуан).

Оператором сервиса в Европе будет DB Cargo. На начальном этапе поезд будет преимущественно перевозить грузы для автопромышленности, однако в перспективе Changjiu Logistics рассчитывает привлечь отправителей из других отраслей, сообщает Lloyd's List со ссылкой на публикацию итальянского бизнес-издания *Milano Finanza*.

В сентябре поезд будет запущен с частотой отправления в обоих направлениях 1 раз в неделю. Далее в течение 2018 г. частота отправлений будет увеличена до двух в неделю.

***Примечание.** Ранее в т.г. дочерняя компания АО "РЖД Логистика" Far East Land Bridge Ltd (FELB), специализирующаяся на отправке контейнерных поездов по сети европейских, российских и китайских железных дорог, уже запустила контейнерный поезд Милан—Китай, маршрут которого проходит через Германию.*

"ТрансКонтейнер" и "РЖД Логистика" запустили новый контейнерный сервис

Первый транзитный поезд из Китая в Венгрию, проходящий через территорию Монголии, России, Украины и Словакии, 15.06.2017 г. прибыл в Будапешт.

Новый транзитный поезд, состоящий из 41 сорокафутового контейнера, отправился из г. Чанша китайской провинции Хунань 27.05.2017 г. Транзитное время в пути следования по территории стран колеи 1520 составило 13 дней, 7 из которых состав шел по России и еще по 3 дня — через Монголию и Украину. Контейнеры нового поезда загрузили одеждой, электроникой и оборудованием.

"ТрансКонтейнер" оказывал все терминальные услуги для обработки груза, а также предоставил подвижной состав и необходимое оборудование.

Таможенная очистка груза, фитоконтроль и перегрузка на узкую колею происходили на терминале в словацкой Добре.

"Сервис прежде всего заинтересует клиентов, которым необходима доставка груза в страны Центральной и Южной Европы. Успешный опыт перевозки по данному маршруту позволил сократить транзитное время в пути следования на несколько дней. Благодаря собственным мощностям в Добре таможенное оформление и перегрузка на европейскую колею происходят в максимально короткие сроки", — сообщил директор по продажам и развитию бизнеса ПАО "ТрансКонтейнер" А. Подылов.

***Справка.** Одним из операторов сервиса стало дочернее предприятие "РЖД Логистики", компания FELB. Партнерскую помощь также оказали Словацкие ж/д в лице своего общества ZSSK Cargo.*

Metrans открыл новый железнодорожный терминал в Будапеште

Metrans, железнодорожная компания в составе холдинга Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), открыла новый железнодорожный хаб в Будапеште мощностью 250 тыс. TEU.

Строительство терминала в Будапеште было начато в октябре 2015 г. Общая площадь терминала — 165 тыс. кв. м. Терминал имеет 6 железнодорожных путей длиной 650 м и два пути по 500 м на площадке для порожних контейнеров. Терминал может принимать до 250 поездов в месяц.

По мнению представителей HHLA, расположение в центре Европы делает терминал идеальной зоной сопряжения морских портов Северной Европы и Юго-Восточной Европы.

Помимо железной дороги, терминал связан с дорожной сетью Венгрии, и в перспективе может также быть подключен к сети внутренних водных путей и обрабатывать суда, идущие по Дунаю.

***Справка.** Это уже четвертый терминал Metrans: компания также имеет терминалы в Праге, Ческа-Тршебове и Дунайска-Стреде. В общей сложности две железнодорожные компании HHLA — Metrans и Polzug — имеют 13 терминалов во внутренних районах Европы, пять из которых являются крупными хабами.*

P&O Ferrymasters и Erontrans запускают новый интермодальный сервис на линии Великобритания—Польша

Паньевропейский логистический оператор P&O Ferrymasters и польская логистическая компания Erontrans объявили о запуске интермодального сервиса, связывающего Великобританию, страны Бенилюкса и центральную Польшу через терминал Europoort в порту Роттердам.

Согласно заявлению компаний, частота отправления железнодорожных составов в рамках сервиса на маршруте между терминалом Europoort в Роттердаме и терминалом CLIP в Сваженце-Познани составит 4 раза в неделю в каждом направлении. Перевозчиком выбрана голландская компания LTE Netherlands.

Вместимость составов составляет 36 трейлеров грузоподъемностью до 28 т. Поезда предназначены для перевозки отцепных трейлеров, также к перевозке могут приниматься контейнеры, включая 45-футовые.

Между Роттердамом и Великобританией грузы будут доставляться паромами P&O Ferries.

Транзитное время на маршруте составляет четыре дня в/из Великобритании и два дня для стран Бенилюкса, сообщает *ТАСС*.

Польша инвестирует в модернизацию участка маршрута Rail Baltica

Польский железнодорожный оператор PKP намерен инвестировать 641 млн злотых (около EUR153 млн) в модернизацию участка Садовне—Чижев в рамках проекта железнодорожного коридора Rail Baltica.

Строительство первого участка Rail Baltica от границы с Польшей до Каунаса стоимостью EUR380 млн завершилось 1,5 года назад.

PKP заявила, что проект является важной инвестицией в железнодорожную отрасль страны. Модернизацию участка планируется завершить в течение 2017—2019 гг.

Проект предусматривает реконструкцию станций Малкиния и Садовне, железнодорожных путей, контактной сети, платформ и железнодорожных переходов на участке между ними, а также строительство трех новых мостов. Запланированные работы позволят увеличить скорость поездов на участке до 160 км/час.

Финансирование проекта осуществляется с привлечением средств ЕС в размере 467 млн злотых, сообщает *ТАСС*.

Железнодорожный холдинг "ОВК" развивает партнерство со "Сбербанк Лизинг"

ПАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК", РФ) и АО "Сбербанк Лизинг" подписали соглашение на поставку 100 вагонов-хопперов нового поколения для перевозки зерна и продуктов перемола.

Вся партия вагонов уже готова к передаче в адрес АО "Сбербанк Лизинг". Повышенная осевая нагрузка и увеличенный до 120 куб. м объем кузова хоппера (+26 куб. м по сравнению с типовыми зерновозами) обеспечивают эффективную перевозку широкой номенклатуры легковесных зерновых грузов с использованием полной грузоподъемности вагона в 76,5 т. Вагон-хоппер также превосходит существующие аналоги по установленному сроку между деповскими ремонтами, который составляет 800 тыс. км или 8 лет (против 350 тыс. км или 4 лет у аналогов).

Пять (или четыре по требованию заказчика) загрузочных люков на крыше хоппера обеспечивают равномерное распределение груза и его защиту от атмосферных осадков за счет применения резиновых уплотнителей. В целях исключения несанкционированного доступа к перевозимому грузу механизмы запирания люков оснащены эффективными устройствами блокировки. Вагон-хоппер полностью совместим с железнодорожной инфраструктурой и может эксплуатироваться на всех типах перевалочных терминалов.

Выросла стоимость аренды полувагонов в РФ

По оценкам российского Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), средняя ставка операторов за услуги предоставления полувагона с начала 2017 г. выросла на 57,9% — с 670 руб. до 1,5 тыс. руб. в сутки. При этом тариф ОАО "РЖД" за услуги тяги и инфраструктуры в 2017 г. вырос на 6%. По оценкам ИПЕМ, с 2014 г. ставки операторов выросли почти в 3 раза (+173%).

Столь резкий рост ставок произошел на фоне возникновения локального дефицита полувагонов и роста объемов погрузки на ж/д транспорте.

Примечание. *В частности, дефицит вагонов вызван существенным сокращением парка полувагонов (на 14,9% по сравнению с пиковыми значениями в 2014 г.) и связан с введенным государством в 2014 г. обязательным требованием по модернизации вагонов при продлении их срока службы, что, по сути, "запретило" продление. В то же время объемы погрузки на железнодорожном транспорте в 2017 г. существенно возросли: по данным ОАО "РЖД", за январь—май рост погрузки составил 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Основным "драйвером" роста погрузки является экспорт угля (+9,4% в январе—мае 2017 г. по отношению к аналогичному периоду 2016 г.), а также минеральных и химический удобрений (+7%).*

Т.о., рост ставок продолжается, несмотря на наблюдаемый в 2017 г. рост парка полувагонов (+0,6% в мае 2017 г. по отношению к январю этого же года). В то же время дальнейший существенный рост ставок маловероятен. По прогнозу ИПЕМ, ставки за услуги предоставления полувагонов достигли максимальной отметки и до конца 2017 г. стабилизируются на уровне 1400—1600 руб. в сутки. Стабилизация ставок переориентирует операторов на заключение контрактов уже на долгосрочный период, сообщает *РЖД-Партнер*.

Германия может передать Украине партию б/у электричек

С немецким правительством ведутся переговоры о передаче Украине подержанных электропоездов для переоборудования их в Украине с дальнейшим использованием. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян.



По его мнению, подержанные немецкие электропоезда "все равно на порядок лучше подвижного состава, который уже должен быть списан в Украине".

Кроме того, В. Омелян подтвердил ранее озвученную информацию о том, что правительство Германии готово выделить кредит на закупку до 25 региональных поездов (электричек), которые на тендерной основе затем получат города, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В то же время министр отметил, что со стороны "Укрзализныци" наблюдается "полная блокада" инициативы по приобретению электричек, "поскольку ей это неинтересно".

Тем временем глава "Укрзализныци" В. Балчун прокомментировал обвинения министра в незаинтересованности в закупке электричек за кредитные средства. "Заявляю: вся истерика вокруг "Укрзализныци" делается для отвлечения внимания от собственных просчетов (министра)", — написал он.

"EUR100 млн на электрички? Супер! Пассажиры ежедневно проклинают "Укрзализныцю" за качество пригородных перевозок. Но никто не спрашивает: на каких условиях "Укрзализныця" получит этот кредит. Какие курсовые риски возьмет на себя? Одной из причин катастрофической ситуации в "Укрзализныце" является кредитный портфель в иностранных валютах (15 млрд грн. убытков в 2015 г. только из-за курсовой разницы). Об этом никто не будет спрашивать, а он скажет, что В. Балчун не хочет покупать электрички", — написал глава "Укрзализныци" на своей странице в *Facebook.*

ЕБРР предоставит "Укрзализныце" кредит на сумму $150 млн

Об этом сообщил председатель Правления "Укрзализныци" В. Балчун. Средства будут направлены на закупку полувагонов.

По его словам, ЕБРР уже подтвердил, что тендер на закупку полувагонов будет объявлен в начале 3 квартала 2017 г.

Как отметил В. Балчун, указанная кредитная программа ЕБРР была начата еще в 2009 г., но в дальнейшем проект был закрыт. Теперь ЕБРР открыл новое инвестиционное предложение для "Укрзализныци", сообщает *Укринформ.*

Как уточнили в ЕБРР, контракты, которые будут финансироваться за счет займа банка, будут подлежать его политике и правилам закупок и будут открыты для компаний из любой страны, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Еще в январе 2017 г. глава "Укрзализныци" В. Балчун говорил, что во 2 квартале 2017 г. "Укрзализныця" была намерена завершить переговоры с ЕБРР о кредите на $150 млн для покупки 5,89 тыс. полувагонов, напоминает* ЦТС.

Крюковский завод увеличил производство грузовых вагонов

В январе—мае 2017 г. Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл.) увеличил производство грузовых вагонов на 22%, или на 158 шт. по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. — до 877 вагонов.

Также предприятие произвело 13 пассажирских вагонов, тогда как в январе—апреле 2016 г. — ни одного. Среди прочего предприятие модернизировало 15 пассажирских вагонов, сообщает *УНИАН.*

Новочеркасский электровозостроительный завод испытывает новый высокоэфективный грузовой электровоз

Суммарный пробег 5 магистральных грузовых электровозов переменного тока 2ЭС5 "Скиф" производства Новочеркасского электровозостроительного завода (НЭВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") преодолел отметку 1 млн км.

Как сообщили в Департаменте по внешним связям "Трансмашхолдинга", в процессе эксплуатации локомотивы демонстрируют отличную экономическую эффективность. Коэффициент внутренней готовности (ключевой показатель надежности электровозов) составляет в 2017 г. 0,99.

Двухсекционный 2ЭС5 демонстрирует способность водить грузовые поезда повышенной массы 6,3 тыс. т (обычно для таких составов используются трехсекционные локомотивы) на полигонах, имеющих сложный профиль пути. Применение на этих электровозах современной системы рекуперативного торможения позволяет значительно повысить энергоэффективность.

2ЭС5 — магистральный грузовой электровоз переменного тока с асинхронными тяговыми двигателями. Локомотив спроектирован инжиниринговым центром "ТРТранс", который создан "Трансмашхолдингом" совместно со стратегическим партнером — французской компанией Alstom.

В конструкции локомотива применен целый комплекс новых технических, эргономических, экологических решений, которые позволяют в несколько раз сократить объем технического обслуживания, увеличить межремонтные пробеги, а также обеспечить экономию электроэнергии.

"Укрзализныця" расширяет ж/д сообщение со странами ЕС

По словам председателя Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, в декабре 2017 г. планируется запустить поезд Киев—Вена (Австрия).

Примечание. *Ранее глава госкомпании сообщил, что вскоре должна начать курсировать вторая пара поездов Hyundai Rotem сообщением Киев—Перемышль, чей маршрут пройдет через Винницу, Хмельницкий и Тернополь.*

Кроме того, "Укрзализныця" договорилась с польскими коллегами о запуске двух пар поездов в Холм — помимо поезда Ковель—Холм, уже до конца года начнет работу пара поездов на маршруте Ривне—Холм. Новый поезд в Польшу начнет ходить с декабря 2017 г., а возможно и ранее.

В. Балчун отметил, что за 4 месяца 2017 г. "Укрзализныця" перевезла 48,4 тыс. пассажиров в сообщении со странами Евросоюза, что в 2 раза больше, чем за весь 2015 г. (когда было перевезено 23,8 тыс. пассажиров), или в 6 раз больше, чем за аналогичный период 2016 г. (когда было перевезено 8,6 тыс. пассажиров).



ПЛАНИРОВАНИЕ ПОРТОВОЙ ЛОГИСТИКИ



Направления:

Проект «Единое окно - локальное решение»








Белгород-Днестровский морской порт
Бердянский морской порт
Черноморский морской порт
Измаильский морской порт
Мариупольский морской порт

Разработка, внедрение и сопровождение программного обеспечения

Оказание услуг по обслуживанию программно-аппаратного комплекса Клиента

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОРТОВОГО СООБЩЕСТВА

- ЭКСПЕДИТОРЫ
- АДМИНИСТРАЦИИ ПОРТОВ
- ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
- НАЗЕМНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
- ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
- МОРСКИЕ АГЕНТЫ
- ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
- ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ ОРГАНЫ

Партнеры:

















Преимущества:



Ответственность
Команда с профильным образованием и многолетним опытом работы в сфере IT.



Опыт
Знание специфики и создание ПО для мультимодальных перевозок и складских площадок для всех видов грузов.

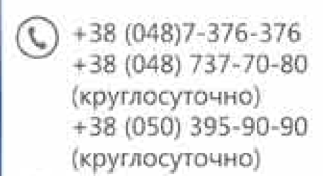


Комплексность
Создание ПО для системы ИСПС. Внедрение и адаптация продукта под каждого пользователя.

Контакты:



Одесса, Таможенная площадь, 1а



+38 (048)7-376-376
+38 (048) 737-70-80 (круглосуточно)
+38 (050) 395-90-90 (круглосуточно)

info@ppl33-35.com
support@ppl33-35.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Соглашение об ассоциации Украины с ЕС окончательно вступит в силу осенью

Соглашение об ассоциации Украины с Евросоюзом окончательно вступит в силу 1.09.2017 г. Об этом заявил глава представительства Евросоюза в Украине Хьюг Мингарелли.

По его словам, в настоящее время соглашение уже ратифицировано всеми 28 странами-членами Евросоюза.

Реализация документа будет способствовать развитию экономических и деловых связей, сообщает *Радио Свобода*.

Япония прорабатывает процесс отмены виз для украинцев

Кабмин Японии начал прорабатывать возможность визовой либерализации с Украиной. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил народный депутат от Народного фронта Леонид Емец.

По его словам, процесс запущен по результатам дипломатической встречи межпарламентской группы Украина—Япония. В переговорах принимали участие глава МИД Японии, глава комитета по иностранным делам и депутаты парламентов стран.

Нардеп не указывает сроков, однако считает, что есть шанс получить безвизовый режим с Японией к Олимпиаде-2020 в Токио, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Немецкие предприятия положительно оценивают конъюнктуру рынка в Украине

По результатам опроса Немецко-украинской промышленно-торговой палаты, 68% немецких компаний планируют дальнейшие инвестиции в Украину, а 78% видят четкие предпосылки для роста.

По результатам опроса, немецкие предприятия положительно оценивают конъюнктуру рынка в Украине и ожидают оживления как в экономике страны в целом, так и в отдельных отраслях. По мнению 56% немецких компаний, экономическая среда в стране хорошая или очень хорошая. При этом почти 2/3 ожидают рост оборота в 2017 г. и 27% предсказывают увеличение этого показателя более чем на 10%.

По сравнению с 2015 г. 15% компаний нарастили масштабы инвестиций в Украину, а 42% инвестировали на том же уровне. В 2016 г. 94% компаний, принявших участие в опросе, не выводили инвестиции и 95% не планируют этого делать и в 2017 г. Для сравнения: в кризисном 2014 г. 28% предприятий пришлось прекратить деятельность определенных направлений своего бизнеса в Украине, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

В 2016 г. 33% компаний увеличили количество работников, а в 2017 г. привлечение новых кадров стоит в планах каждой второй компании.

Примечание. *В сообщении промышленно-торговой палаты также отмечается, что за последние пять лет структура экспорта украинских товаров значительно изменилась. Если в 2012 г. 29,2% экспорта приходились на металлургические изделия (прежде всего сырую сталь), то в 2016 г. основными отраслями стали автомобильные комплектующие (24,7%) и сельскохозяйственные изделия (10,7%), тогда как металлы опустились на третью ступень (9,6%). Укрепили позиции и вошли в пятерку основных экспортных секторов готовая одежда (9,2%) и переработанная пищевая и фуражная продукция (7,6%).*

К ТЕМЕ:

Госстат сообщает о низком показателе прямых иностранных инвестиций в Украину

По данным Госстата, за 1 квартал 2017 г. в Украину поступило только $730 млн прямых иностранных инвестиций. Это очень низкий показатель, отмечает газета *Экспресс*.

В 1 квартале инвестиции поступали из 65 стран мира, но более половины вложений приходится на Кипр. Инвестировали в украинскую экономику больше, чем другие, Нидерланды, Германия, Россия.

Большие поступления из Кипра объясняются просто — наши бизнесмены выводят сначала деньги в офшоры, а затем возвращают их домой. Часть инвесторов делает так, потому что не доверяет законодательству, нашей национальной политике, поэтому вынужденно скрывается за защитой международных инвестиций. Обвинять бизнес за это не стоит. Это естественная реакция, потому что уровень доверия к украинской власти крайне низок, подчеркивает издание. Кроме того, в стране достаточно слабая защита инвесторов, слабая экономическая динамика, приватизация тормозится.

По мнению газеты, в настоящее время нет факторов, которые бы кардинально изменили отношение инвестора к Украине. В таких условиях вряд ли призывы приходить что-то изменят.

ЕБРР профинансирует строительство метро в Харькове

ЕБРР планирует до конца 2017 г. подписать соглашение о кредите на финансирование продолжения строительства метро в Харькове. Об этом 13.06.2017 г. во время брифинга в Харькове сообщил первый вице-президент ЕБРР Филипп Беннет.

Он также отметил, что проект строительства харьковского метро должен финансироваться двумя банками — ЕБРР и ЕИБ — в равных долях по EUR160 млн.

"Мы представим этот кредит на заседании совета директоров в сентябре. Тогда же будет окончательное его утверждение. Но я исхожу из того, что те цифры, которые мы имеем сегодня, — это результат кропотливой, глубокой оценки проекта, поэтому, я думаю, они вряд ли изменятся", — подчеркнул Ф. Беннет.

В Польше прошел Международный морской конгресс

8.06—9.06.2017 г. замминистра инфраструктуры Надежда Казначеева приняла участие в 5-м Международном морском конгрессе, который состоялся 8.06—9.06.2017 г. в г. Щецин (Польша). В мероприятии, целью которого является продвижение международного сотрудничества в морской отрасли, а также решение имеющихся там общих проблем, приняли участие политики, госслужащие, дипломаты, отраслевые эксперты и ученые.

В рамках конгресса состоялись пленарные дебаты, касающиеся развития внутренних водных путей и их интеграции в общую транспортную систему Европы. В дебатах приняли участие представители транспортных министерств Беларуси, Чешской Республики, Германии, Словакии, Украины.

Было отмечено, что речной транспорт является надежным, энергоэффективным и дешевым, что соответствует глобальной транспортной стратегии развития стран Европы. Участники дебатов пришли к выводу, что только совместными усилиями стран-соседей посредством разработки и внедрения законодательства, единых технических и экономических правил использования водных ресурсов можно достичь успеха и обеспечить рост товарооборота по реке до уровня Нидерландов или Германии.

В ходе конгресса стало известно, что правительство Польши поддерживает развитие водной магистрали Е-40 с участием Беларуси и планирует проведение рабочих совещаний для обсуждения следующих шагов реализации проекта.

Украина заинтересована в привлечении казахстанских грузов для перевалки в украинских портах

13.06.2017 г. замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань принял участие в тринадцатом заседании совместной межгосударственной украинско-казахстанской Комиссии по вопросам экономического сотрудничества в г. Астана (Казахстан). Казахстанскую комиссию возглавил первый заместитель премьер-министра Казахстана Аскар Мамин. Украинскую часть Комиссии возглавил вице-премьер-министр Украины-министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Геннадий Зубко.

В ходе заседания обсуждались актуальные вопросы украинско-казахстанского сотрудничества в области транспорта. Стороны в т.ч. обсудили важность развития мультимодальных перевозок в направлении Европа—Азия—Европа, в частности с использованием возможностей железнодорожного транспорта и железнодорожно-паромных переправ, как на Черном, так и на Каспийском морях.

Обе страны выразили заинтересованность в развитии мультимодальных перевозок и формировании конкурентоспособного логистического продукта при организации транзитных перевозок в указанном направлении. Замминистра инфраструктуры Украины В. Довгань подчеркнул важность проведения согласованной и взаимовыгодной транспортной и тарифной политики. Также он обратил внимание казахстанской стороны на то, что в настоящее время морские порты Украины имеют значительный резерв мощностей для перевалки дополнительных объемов транзитных грузов, и выразил заинтересованность в привлечении казахстанских грузов, таких как нефть, нефтепродукты, химические грузы, черные металлы, контейнеры, для перевалки в украинских портах.

Кроме того, в ходе встречи была затронута тема развития авиаперевозок между двумя странами. Стороны отметили, что в настоящее время авиаперевозки между Казахстаном и Украиной выполняет украинский назначенный перевозчик АК "МАУ" (по маршрутам: Киев—Астана с частотой 6 рейсов в неделю, а также Киев—Алматы с частотой 7 рейсов в неделю) и казахстанский перевозчик "Эйр Астана" (по маршруту: Алматы—Киев с частотой 7 рейсов в неделю).

С 1.06.2017 г. казахстанский перевозчик возобновил рейсы из Астаны в Киев с частотой 5 рейсов в неделю. Сотрудничество в данном секторе транспорта будет развиваться и в дальнейшем, параллельно будут определены перспективы взаимовыгодных условий для назначенных перевозчиков Казахстана и Украины.

Участники международных транспортных коридоров обсудили перспективы ТМТМ в Астане

14.06.2017 г. в Астане состоялся круглый стол на тему: "Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности и конкурентоспособности перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту".

В обсуждении, организованном международной ассоциацией "Транскаспийский международный транспортный маршрут", приняли участие свыше 80 руководителей и представителей железных дорог, портовых администраций, транспортных ассоциаций, судоходных и транспортно-логистических компаний Казахстана, Азербайджана, Грузии, Украины, Китая, Турции, Польши, Латвии, Литвы, Румынии, Болгарии и Молдовы.

В ходе круглого стола казахстанские и зарубежные эксперты обсудили вопросы развития регулярного контейнерного сервиса, использования возможностей и перспектив перевозок по Транскаспийскому маршруту, открытия ж/д линии Баку—Тбилиси—Ахалкалаки—Карс, расширения портовой инфраструктуры.

Вице-президент турецкой компании ArkasLogistics Services Group высоко оценил возможности перевалки грузов в Турцию по ТМТМ с использованием интермодальных транспортных и портовых связей.

По итогам круглого стола подписан Меморандум о сотрудничестве между международной ассоциацией "Транскаспийский международный транспортный маршрут" и Ассоциацией транспорта и коммуникаций Китая.

В этот же день состоялось Общее собрание учредителей международной ассоциации "Транскаспийский международный транспортный маршрут", на котором были обсуждены вопросы пересмотра ранее действовавших и утверждение новых тарифных ставок по ТМТМ, в т.ч. через черноморские порты Украины.



Решением Общего собрания в состав Ассоциации в качестве нового ассоциированного члена была принята компания ООО "ПКП Ширококолейная металлургическая дорога" (Польша), сообщает *Trend*.

Развитие евроазиатских трансконтинентальных маршрутов обсуждено на бизнес-форуме New Silk Way в Астане

15.06.2017 г. в рамках десятого Астанинского экономического форума состоялся четвертый международный транспортно-логистический бизнес-форум New Silk Way по теме: "Новый этап развития транспортно-логистических систем на Евроазиатских трансконтинентальных маршрутах. Глобальная конкурентоспособность в условиях новой экономической реальности".

В работе бизнес-форума приняли участие первый заместитель премьер-министра Казахстана Аскар Мамин, министр иностранных дел Казахстана Кайрат Абдрахманов, министр по инвестициям и развитию Казахстана Женис Касымбек, руководители транспортно-логистических компаний Китая, ОАЭ, России, Ирана, Азербайджана, Грузии, Литвы, Молдовы, Украины, Польши и других стран, представители банковской и экспертной среды, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

В рамках бизнес-форума состоялись сессии на темы: "Историческая конкуренция между морем и сушей в направлении Восток—Запад: Новый Шелковый путь", "Развитие транспортной инфраструктуры: догоняем или опережаем?", "Взаимодействие транспортно-логистических операторов. Мультимодальные перевозки. Транзит. Выгода, вызовы, перспективы".

В ходе сессий выступили председатель Совета директоров компании DP World Султан Ахмед бин Сулайем, председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов, гендиректор АО "Грузинская железная дорога" Мамука Бахтадзе, мэр города Чэнду Ло Цян, первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин, президент ООО "ГП порт Ляньюньган" Чжу Сяньян, госсекретарь министерства транспорта Румынии Мария Григоре, президент АО "ОТЛК" Алексей Громи др.

15.06.2017 г. в рамках бизнес-форума компании "Казахстан темир жолы" (Казахстанские ж/д) и DP World подписали Рамочное соглашение о внедрении и управлении единым электронным окном для торговли и логистики (PCS).

Соглашение направлено на автоматизацию процессов логистики (доставки и контроля доставки грузов), объединения всех логистических центров Казахстана, морского и сухого портов в единую транспортно-логистическую сеть.

Также подписан Меморандум о сотрудничестве касательно интеграции системы единого электронного окна для торговли и логистики (PCS).

На брифинге по итогам подписания документов председатель и генеральный директор DP World Group Султан Ахмед бен Сулайем отметил, что "опыт в Дубае и в 40 странах мира показал, что интеграция услуг делает торговлю быстрой, безопасной и эффективной".

В свою очередь, руководитель АО "НК "КТЖ" Канат Алпысбаев отметил, что внедрение системы PCS обеспечит качественно новый уровень обслуживания грузопотоков.

"Система единого электронного окна минимизирует бумажный документооборот, значительно сократит время операций за счет предоставления всем участникам транспортного и грузового процесса оперативной, корректной и легитимной информации. Данная система приблизит Казахстан к стратегии развития международной торговли и обеспечит обмен информацией в рамках мировых стандартов", — отметил он.

Руководители пяти железных дорог обсудили вопросы грузоперевозок в направлении Юг—Запад

Во второй декаде июня делегация ПАО "Укрзализныця" во главе с председателем правления компании Войцехом Балчуном приняла участие во встрече руководителей железных дорог Азербайджана, Грузии, Польши, Ирана и Украины, проходившей в Баку. Главной целью встречи было решение вопросов логистики в сфере грузовых перевозок по направлению Юг—Запад—Юг по перевозке грузов между странами Евросоюза и Индии.

В ходе встречи участники мероприятия скоординировали свои действия по продвижению проекта, обсудили тарифную политику, а также организационные, логистические и технологические вопросы при перевозках по указанному направлению.

Участники заседания избрали ЗАО "Азербайджанские железные дороги" координатором вопросов, связанных с сотрудничеством между железнодорожными администрациями. Для обработки деталей проекта и устранения препятствий будет создана рабочая группа, в состав которой войдут представители всех железнодорожных администраций, задействованных в процессе.

Очередное заседание Координационного комитета состоится 6.09—7.09.2017 г. в Украине, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Примечание. *Мининфраструктуры также начало подготовку ко II Международной транспортной конференции высокого уровня "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия", которая состоится 8.09.2017 г. в Одессе. В конференции предполагается участие Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана, высшего руководства других стран, руководителей транспортных ведомств стран-участниц, послов, представителей международных организаций, бизнес-сообщества и т.п.*

Конференция будет включать в себя: Пленарное заседание "Гармонизация транспортных политик стран-участниц по развитию интегрированных транспортных коридоров Европа—Азия" с участием премьер-министров стран-участниц, сессию "Создание конкурентных преимуществ транспортных сообщений в направлении Европа—Азия", сессию "Формирование и наращивание грузовой базы в направлении Европа—Азия".

Кроме этого, в рамках Конференции предусмотрены круглые столы, семинары, а также встречи заинтересованных сторон с целью поиска лучших решений для улучшения транспортных связей между Европой, Азией и соседними регионами.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок проведения органами госнадзора консультаций с общественностью

Постановление от 24.05.2017 г. № 398

"Об утверждении Порядка проведения органами государственного надзора (контроля) консультаций с общественностью по инициативе общественных объединений"

Утвержден Порядок проведения органами государственного надзора (контроля) консультаций с общественностью по инициативе общественных объединений (далее — Порядок), который определяет основные требования по организации и проведению органами государственного надзора (контроля) консультаций с общественностью по инициативе общественных объединений по вопросам осуществления государственного надзора (контроля) (далее — консультации с общественностью).

Порядком, в частности, установлено, что:

— по инициативе общественных объединений, профессиональных союзов или организаций работодателей органы государственного надзора (контроля) проводят консультации с общественностью по вопросам, касающимся:

- планирования мероприятий по государственному надзору (контролю), осуществляемых такими органами;
- консультационной поддержки общественных объединений по вопросам осуществления государственного надзора (контроля), в т.ч. участия уполномоченных представителей таких объединений в указанных мероприятиях;
- разъяснения норм законодательства, относящихся к компетенции таких органов;

— консультации с общественностью проводятся в письменной форме или путем публичного обсуждения. Публичное общественное обсуждение проводится в форме конференций, форумов, встреч (совещаний) с общественностью и т.п.;

— к публичному обсуждению могут привлекаться общественные советы, другие вспомогательные органы, образованные при органах исполнительной власти, а также представители других органов государственного надзора (контроля);

— вид и дата проведения консультации с общественностью определяется органом государственного надзора (контроля) с учетом предложений общественного объединения;

— в случае проведения публичного обсуждения орган государственного надзора (контроля) в течение 5 рабочих дней с даты получения обращения письменно информирует общественное объединение о проведении такого обсуждения, а также в случае необходимости направляет приглашение для участия в публичном общественном обсуждении другим органам государственного надзора (контроля), общественным советам, вспомогательным органам, образованным при органах исполнительной власти.

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрен Прогноз экономического и социального развития Украины на 2018—2020 гг.

Постановление от 31.05.2017 г. № 411

"Об одобрении Прогноза экономического и социального развития Украины на 2018—2020 годы"

Одобрен Прогноз экономического и социального развития Украины на 2018—2020 гг. с определением основных прогнозных макропоказателей экономического и социального развития Украины.

Примечание. *Прогноз разработан по трем сценариям и основывается на анализе развития экономики в 2016 г. и двух предыдущих годах, текущей экономической ситуации, прогнозе, учитывающем влияние внешних и внутренних факторов, и содержит видение перспективы развития экономики Украины в 2018—2020 гг. (в целом и по секторам экономики). Кроме того, прогноз учитывает рекомендации МВФ.*

Сценарии 1 и 2 предусматривают активное внедрение экономических и социальных реформ, определенных в среднесрочном плане приоритетных действий правительства до 2020 г. При этом по первому сценарию более умеренными усматриваются темпы адаптации бизнеса к новым условиям, учитывая сохранение значительных вызовов и рисков в экономике. Согласно этому сценарию в 2018 г. прогнозируется рост ВВП на уровне 3%, в 2019 г. — на 3,6%, в 2020 г. — на 4%.

По второму сценарию экономическое и социальное развитие будет происходить на фоне более оптимистичных ожиданий по адаптации бизнеса к изменению экономических условий, а также более динамичным сдвигам социальных показателей, в частности роста социальных стандартов и более низкого уровня безработицы. По этому сценарию прогнозируется рост ВВП на 4% в 2018—2019 гг. и ускорение до 5% в 2020 г.

Третий сценарий учитывает неустойчивость тенденций мировой экономики и предполагает несколько худшие внешние условия развития, чем в предыдущих сценариях. Негативное влияние внешней конъюнктуры будет ослаблять возможности, в первую очередь финансовые, относительно внедрения реформ. По этому сценарию в 2018 г. прогнозируется рост ВВП на уровне 1,2%, в 2019 г. — на 1%, в 2020 г. — на 1,7%.



Изменен перечень субъектов самолетостроения, по которым вводятся временные меры господдержки

Постановление от 14.06.2017 г. № 417

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 9 июня 2010 г. № 405"

Внесены изменения в постановление КМУ от 9.06.2010 г. № 405 "Об утверждении перечня субъектов самолетостроения, по которым вводятся временные меры государственной поддержки".

В перечень, в частности, включены:

— ОАО "Меридиан" им. С.П. Королева;

— Государственная акционерная холдинговая компания "Артем";

— ГП "Жулянский машиностроительный завод "Визар";

— ООО "Маркет-Матс";

— ГП Научно-производственный комплекс "Прогресс".

Из указанного перечня исключены:

— ГП "Научно-исследовательский институт "Буран";

— ПАО "Украинский научно-исследовательский институт авиационной технологии".

Подтверждены госгарантии по обязательствам ПАО "Украинская железная дорога"

Постановление от 14.06.2017 г. № 419

"О подтверждении государственных гарантий по обязательствам публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Установлено, что госгарантии, предоставленные 30.12.2010 г. во исполнение постановления КМУ от 6.12.2010 г. № 1125 "Вопросы привлечения Уставным территориально-отраслевым объединением "Южная железная дорога" кредитных средств" в пользу Экспортно-импортного банка Кореи по обязательствам Уставного территориально-отраслевого объединения "Южная железная дорога", действуют относительно ПАО "Украинская железная дорога" как правопреемника всех прав и обязанностей Уставного территориально-отраслевого объединения "Южная железная дорога" согласно Закону Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" и постановлениям КМУ от 25.06.2014 г. № 200 "О создании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" и от 2.09.2015 г. № 735 "Вопросы публичного акционерного общества "Украинская железная дорога".

Утвержден финплан ГП "Морской торговый порт "Черноморск" на 2017 г.

Распоряжение от 14.06.2017 г. № 399-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Морской торговый порт "Черноморск" на 2017 г."

Утвержден финплан ГП "Морской торговый порт "Черноморск" на 2017 г., которым предусматривается получение чистого дохода от реализации продукции в размере 1,66 млрд грн., чистой прибыли — 506,200 млн грн. В государственный бюджет и целевые фонды предполагается уплатить 755,7 млн грн.

Изменения в плане мероприятий по созданию в Минобороны ведомственной подсистемы интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системы относительно контроля лиц, ТС и грузов, пересекающих госграницу

Распоряжение от 14.06.2017 г. № 404-р

"О внесении изменений в распоряжение Кабинета Министров Украины от 7 декабря 2016 г. № 933"

Внесены изменения в распоряжение КМУ от 7.12.2016 г. № 933 "Об утверждении плана мероприятий по созданию в Министерстве обороны ведомственной подсистемы интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системы относительно контроля лиц, транспортных средств и грузов, пересекающих государственную границу, на период до 2017 года", которыми, в частности, уточнены сроки выполнения мероприятий указанного плана с учетом временных показателей, а также исполнителей (соисполнителей) мероприятий.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок осуществления Минфином оценки функционирования системы внутреннего аудита

Приказ от 3.05.2017 г. № 480

"Об утверждении Порядка осуществления Министерством финансов Украины оценки функционирования системы внутреннего аудита"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.05.2017 г. под № 663/30531)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок осуществления Министерством финансов Украины оценки функционирования системы внутреннего аудита, который определяет механизм организации, проведения, оформления и реализации результатов оценки функционирования системы внутреннего аудита, который осуществляется Минфином в министерствах, других центральных органах исполнительной власти, их территориальных органах и бюджетных учреждениях, относящихся к сфере управления министерств, других центральных органов исполнительной власти, в Совете министров АРК, в областных, Киевской и Севастопольской городских государственных администрациях.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Прекращено действие Сертификата одобрения

Приказ от 1.06.2017 г. № 416

"О прекращении Сертификата одобрения № UA.MG.0504 "Pilatus Aircraft LTD"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, п. 2.7.7 (M.B.707) Правил по поддержанию летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85, и Отчетом одобрения организации от 29.05.2017 г. прекращено действие Сертификата одобрения организации по управлению поддержанием летной годности "Pilatus Aircraft LTD" № UA.MG.0504 с даты подписания приказа.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Инициативная группа по подготовке учредительного собрания по формированию состава Общественного совета при Минэкономразвития

Приказ от 31.05.2017 г. № 779

"Об образовании инициативной группы по подготовке учредительного собрания по формированию состава Общественного совета при Министерстве экономического развития и торговли Украины"

Образована инициативная группа по подготовке учредительного собрания по формированию состава Общественного совета при Минэкономразвития и утвержден ее состав.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Расчет средней зарплаты для отпускных и компенсации за неиспользованный отпуск

Письмо от 4.05.2017 г. № 1344/0/101-17/282

"Относительно выплат, которые корректируются на коэффициент повышения окладов (тарифных ставок) при расчете средней зарплаты для отпускных и компенсации за неиспользованный отпуск"

В частности, сообщено, что при повышении окладов (тарифных ставок) в расчетном периоде или периоде, когда за работником сохраняется средняя зарплата, все выплаты, которые учитываются при исчислении средней зарплаты (в т.ч. суммы индексации, средняя зарплата, которая сохраняется за время отпусков, периода временной нетрудоспособности и т.д.), корректируются на коэффициент повышения окладов (тарифных ставок).

ГФСУ

Формы акта (справки) документальной плановой/внеплановой выездной проверки налогового, валютного и другого законодательства

Приказ от 1.06.2017 г. № 396

"Об утверждении образца формы акта (справки) документальной плановой/внеплановой выездной проверки налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, и Методических рекомендаций по оформлению материалов документальных проверок"

Утверждены:

— образец формы акта (справки) документальной плановой/внеплановой выездной проверки налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы;



— Методические рекомендации по оформлению материалов документальных проверок налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, и документированию выявленных нарушений.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— приказ ГНАУ от 11.09.2008 г. № 584 "Об утверждении образцов форм актов проверок и Методических рекомендаций по их оформлению";

— приказ ГНАУ от 27.11.2008 г. № 738 "Об утверждении изменений в образцы форм актов проверок и Методические рекомендации по их оформлению";

— приказ ГНАУ от 31.12.2009 г. № 756 "О внесении изменений в приказ ГНА Украины от 11.09.2008 г. № 584 и Методические рекомендации по оформлению материалов проверок, утвержденных этим приказом";

— приказ Миндоходов от 24.01.2014 г. № 70 "Об утверждении Методических рекомендаций по качеству налогового и таможенного аудита юридических лиц".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменено название таможенного поста "Ивано-Франковск-центральный"

Приказ от 7.06.2017 г. № 404

"Об изменении названия таможенного поста "Ивано-Франковск-центральный"

Изменено название таможенного поста "Ивано-Франковск-центральный" Ивано-Франковской таможни ГФС на таможенный пост "Прикарпатье" Ивано-Франковской таможни ГФС.

В связи с этим раздел "Ивано-Франковская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями), изложен в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Обновлен Госреестр РРО

Приказ от 7.06.2017 г. № 406

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 20.04.2017 г. № 275 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Примечание. *В целом Госреестр РРО включает 152 РРО, из которых 82 РРО, разрешенные к первичной регистрации, и 70 аппаратов, регистрация которых запрещена.*

Также приведен перечень из 5 РРО, которые исключены из Госреестра в 2016—2017 гг., эксплуатация которых не разрешается.

Государственный реестр РРО дополнен 3 новыми специализированными электронными контрольно-кассовыми аппаратами для реализации топлива.

Имеется в распоряжении редакции.

Учет бланков билетов на проезд автотранспортом и наличности, полученной от перевозок пассажиров и багажа

Письмо от 1.06.2017 г. № 434/6/99-99-14-05-01-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— использование форм товарно-кассовых книг (№11-АП и №12-АП) при предоставлении услуг пассажирским автотранспортом в случае проведения расчетов без применения РРО прекращено в связи с утратой силы приказа Минтранса от 31.05.2000 г. № 279 "Об утверждении Инструкции о порядке учета бланков билетов на проезд автомобильным транспортом и наличности, полученной от перевозок пассажиров и багажа", согласно приказу Минтранссвязи от 25.05.2006 г. № 503 "Об утверждении Типовых форм билетов на проезд пассажиров и перевозку багажа на маршрутах общего пользования" (далее — приказ № 503);

— приказом № 503 были, в частности, утверждены типовые формы билетов на городские автобусы. При этом нормативно не установлены книги специальной формы и соответствующий порядок их заполнения для субъектов хозяйствования, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа в автотранспорте;

— до введения новой формы документа для отражения учета бланков билетов на проезд автотранспортом и наличности, полученной от перевозок пассажиров и багажа, субъектам хозяйствования, которые осуществляют перевозки пассажиров и багажа, ГФСУ считает возможным использовать форму книг учета расчетных операций на хозяйственную единицу, предусмотренную Порядком регистрации и ведения расчетных книжек, книг учета расчетных операций, утвержденным приказом Минфина от 14.06.2016 г. № 547, осуществляя в ней записи удобным для предприятия способом, не нарушая при этом требований действующего законодательства.

Порядок корректировки налоговых обязательств по НДС и составления налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным при зачислении предварительной оплаты по одному договору в счет оплаты товаров/услуг по другому договору

Письмо от 6.06.2017 г. № 493/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налогообложении НДС"

В частности, сообщено, что:

— если продавцом-плательщиком НДС на дату получения предварительных (авансовых) оплат по одному договору были определены налоговые обязательства по НДС и в дальнейшем по договоренности сторон такие предварительные (авансовые) оплаты зачисляются в счет оплаты товаров/услуг по другим договорам, то поставщик-плательщик НДС имеет право составить расчеты корректировки к налоговым накладным, составленным на дату получения таких предварительных (авансовых) оплат и уменьшить начисленную сумму налоговых обязательств по НДС;

— составление таких расчетов осуществляется на дату подписания документов, на основании которых средства, полученные по одному договору, будут зачтены в счет оплаты стоимости товаров/услуг по другим договорам;

— такие расчеты корректировки к налоговым накладным в соответствии с п. 192.1 ст. 192 НКУ подлежат регистрации в ЕРНН получателем (покупателем) товаров/услуг. Зарегистрированные в ЕРНН расчеты корректировки являются для поставщика основанием для уменьшения начисленных налоговых обязательств, а для получателя-покупателя — основанием для уменьшения налогового кредита;

— если по другим договорам товары/услуги уже были поставлены и на дату такой поставки ("первого события") поставщиком была составлена и зарегистрирована в ЕРНН соответствующая налоговая накладная, то по факту зачисления предварительной оплаты по одному договору в счет оплаты стоимости товаров/услуг по другим договорам налоговые накладные поставщиком не составляются;

— если на дату подписания документа о зачислении предварительной оплаты по одному договору в счет оплаты стоимости товаров/услуг по другим договорам такие товары/услуги поставлены не были, то на дату подписания таких документов продавец-плательщик НДС должен определить налоговые обязательства по НДС и составить налоговые накладные на суммы предыдущих оплат по договору ("первое событие") и зарегистрировать их в ЕРНН в установленный НКУ срок. Такие налоговые накладные являются для покупателя товаров/услуг основанием для отнесения сумм налога, указанных в них, в налоговый кредит.

Сроки хранения бухгалтерских и налоговых документов

Письмо от 8.06.2017 г. № 550/6/99-99-14-03-01-15/ІПК
"О предоставлении налоговой консультации"

В частности, сообщено, что:

— в п. 44.3 ст. 44 НКУ указано, что налогоплательщики обязаны обеспечить хранение документов, определенных в п. 44.1 этой статьи, а также документов, связанных с выполнением требований законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, не менее 1095 дней со дня представления налоговой отчетности, для составления которой используются указанные документы, а в случае ее непредставления — с предусмотренного НКУ предельного срока представления такой отчетности;

— п. 6.1. "Положения о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете", утвержденного приказом Минфина от 24.05.1995 г. № 88 (далее — Положение № 88), указано, что первичные документы и учетные регистры, прошедшие обработку, бухотчеты и балансы подлежат обязательной передаче в архив;

— сроки хранения документов, предусмотренные п. 44.3 ст. 44 НКУ и Перечнем типовых документов, создаваемых в ходе деятельности государственных органов и органов местного самоуправления, других учреждений, предприятий и организаций, с указанием сроков хранения, утверждены приказом Минюста от 12.04.2012 г. № 578/5 (далее — Перечень);

— перечисленные в указанном Перечне сроки хранения документов минимальны. Большинство видов первичных бухгалтерских документов следует хранить не менее 3 лет и 5 лет в том случае, если такие документы содержат информацию о финансовых операциях. По решению экспертной комиссии предприятия эти сроки могут быть продлены;

— что касается документов за пределами 1095-дневного срока их хранения, то в соответствии с п. 102.1 ст. 102 НКУ контролирующий орган, кроме случаев, определенных п. 102.2 этой статьи, имеет право провести проверку и самостоятельно определить сумму денежных обязательств налогоплательщика в случаях, определенных НКУ, не позднее окончания 1095 дня (2555 дня при проведении проверки контролируемой операции в соответствии со ст. 39 НКУ), следующего за последним днем предельного срока представления налоговой декларации, отчета об использовании доходов (прибыли) неприбыльной организации, определенной п. 133.4 ст. 133 НКУ, и/или предельного срока уплаты денежных обязательств, начисленных контролирующим органом, а если такая налоговая декларация была подана позже, — за днем ее фактического представления;



— в случае представления плательщиком налога уточняющего расчета к налоговой декларации контролирующий орган имеет право определить сумму налоговых обязательств по такой налоговой декларации в течение 1095 дней со дня представления уточняющего расчета. При этом в случаях, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, денежное обязательство может быть начислено или производство по делу о взыскании такого налога может быть начато без соблюдения срока давности, определенного в абз. 1 п. 102.1 ст. 102 НКУ;

— в соответствии с пп. 75.1.1 п. 75.1 ст. 75 НКУ камеральной считается проверка, которая проводится в помещении контролирующего органа исключительно на основании данных, указанных в налоговых декларациях (расчетах) налогоплательщика, и данных системы электронного администрирования НДС (данных центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере казначейского обслуживания бюджетных средств, в котором открываются счета плательщиков в системе электронного администрирования налога на добавленную стоимость, данных ЕРНН и данных таможенных деклараций), а также данных ЕРАН и данных системы электронного администрирования реализации топлива. Т.е. такие проверки осуществляются на основании данных, указанных в налоговых декларациях (расчетах) налогоплательщика, без проверки регистров налогового и бухгалтерского учета, ведение которых предусмотрено законом, первичных документов, используемых в бухгалтерском и налоговом учете и связанных с начислением и уплатой налогов и сборов, выполнением требований другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы.

О необходимости создания акцизного склада

Письмо от 14.06.2017 г. № 635/6/99-95-42-03-15/ІПК
"О необходимости создания акцизного склада"

В частности, сообщено, что если юрлицо, являющееся морским терминалом и представляющее собой систему инженерных сооружений и технологических устройств, обеспечивающих прием, хранение и транспортировку нефти и нефтепродуктов, и предоставляющее услуги клиентам, осуществляющим экспортно-импортные и транзитные операции с нефтью и нефтепродуктами при их транспортировке с выгрузкой из одного вида транспорта (ж/д цистерны, нефтеналивные танкеры), формированием танкерных партий в собственном резервуарном парке, перегрузкой на другой вид транспорта (ж/д цистерны, нефтеналивные танкеры), должно создать акцизный склад независимо от того, кто является владельцем этого топлива.

Кроме того, в соответствии с абз. 1 п. 230.1 ст. 230 НКУ акцизные склады, на территории которых осуществляется производство, обработка (переработка), смешивание, погрузка-разгрузка, хранение топлива, должны быть оборудованы расходомерами-счетчиками и уровнемерами-счетчиками уровня таких товаров (продукции) в резервуаре, которые зарегистрированы в Едином государственном реестре расходомеров-счетчиков и уровнемеров-счетчиков уровня топлива в резервуаре. Отпуск топлива без наличия расходомеров-счетчиков и уровнемеров-счетчиков запрещается.



Исчисление срока расчетов по экспортным, импортным операциям

Письмо от 8.06.2017 г. № 40-0005/40465
"Об исчислении срока расчетов по экспортным, импортным операциям и информировании налоговых органов о выявленных в отчетном месяце фактах нарушений срока расчетов"

В связи со вступлением в силу постановления Правления НБУ от 25.05.2017 г. № 41 "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины" (далее — Постановление № 41), в частности, сообщено, что:

— Постановлением № 41 НБУ отменил временную норму, согласно которой сокращался максимальный срок для расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров до 120 дней. В связи с этим, начиная с даты вступления в силу Постановления № 41 (26.05.2017 г. — **ред.**), расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в статьях 1 и 2 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", осуществляются в срок, не превышающий 180 календарных дней;

— начиная с даты вступления в силу Постановления № 41 (т.е. с 26.05.2017 г.) на случаи незавершения расчетов по экспортным, импортным операциям, по которым на указанную дату не установлено превышение 120-дневного срока расчетов, будут распространяться нормы Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" относительно 180-дневного срока расчетов;

— банки за предыдущий отчетный месяц (май) предоставляют налоговым органам указанную в п. 5.9 р. 5 Инструкции о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями информацию в случаях, когда в течение отчетного месяца:

- установлено превышение 180-дневного срока расчетов;
- в период до вступления в силу Постановления № 41 установлено превышение 120-дневного срока расчетов.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Форма заявления об участии в конкурсе

Приказ от 10.05.2017 г. № 716
"Об утверждении формы заявления для участия в конкурсе по отбору советника для оказания услуг по подготовке к приватизации и продаже объекта государственной собственности"
(Зарегистрирован в Минюсте 24.05.2017 г. под № 661/30529)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена форма заявления об участии в конкурсе по отбору советника для оказания услуг по подготовке к приватизации и продаже объекта собственности.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ВОЛЫНСКАЯ ОГА

Порядок использования средств областного бюджета на финансирование расходов, связанных с содержанием и развитием инфраструктуры дорог

Распоряжение от 16.05.2017 г. № 248
"Об утверждении Порядка использования средств областного бюджета на финансирование расходов, связанных с содержанием и развитием инфраструктуры дорог"

Утвержден Порядок использования средств областного бюджета на финансирование расходов, связанных с содержанием и развитием инфраструктуры дорог, который определяет и регулирует механизм использования средств из областного бюджета на финансирование расходов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным и текущим ремонтом и содержанием автодорог коммунальной собственности и дорог общего пользования местного и госзначения.

Имеется в распоряжении редакции.

Меры по координации действий по ограничению проезда тяжеловесных ТС по дорогам общего пользования при высоких температурах воздуха

Распоряжение от 29.05.2017 г. № 268
"О координации действий по ограничению проезда тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования при высоких температурах воздуха"

С целью сохранения дорожного покрытия автодорог в период длительной жаркой погоды (при переходе воздуха более +28°С), в частности, установлено, что:

— Управление превентивной деятельности главного управления Нацполиции в области, Управление патрульной полиции в г. Луцк департамента патрульной полиции и Служба автомобильных дорог в области в установленном законодательством порядке должны:

- ввести режим ограничения движения автотранспорта массой более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т по автодорогам общего пользования госзначения с 11:00 до 23:00 в соответствии с п. 8 Порядка временного ограничения или запрещения движения транспортных средств и других самоходных машин и механизмов на отдельных участках автомобильных дорог общего пользования, утвержденного постановлением КМУ от 27.06.2007 г. № 879 "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования";

- учесть, что ограничение движения не касается пассажирского транспорта общего пользования, аварийных служб и транспорта, используемого при ликвидации последствий стихийных бедствий или чрезвычайных ситуаций, ТС дорожных организаций Укравтодора, а также предприятий, выполняющих работы по его заказу;

- обеспечить надлежащий контроль за соблюдением водителями требований соответствующих информационно-указательных и запрещающих дорожных знаков;

- определить места стоянки автотранспорта на период действия ограничений;

— Служба автомобильных дорог в области с соблюдением требований действующего законодательства должна:

- обеспечить установку информационно-указательных и запрещающих дорожных знаков на автодорогах госзначения;

- заблаговременно информировать участников дорожного движения о введении ограничений для движения ТС и местах стоянки транспорта на период действия ограничений;

- предоставить средствам массовой информации информацию об ограничении движения и местах стоянки транспорта на период действия ограничений;

— Управление Укртрансбезопасности в области, Управление превентивной деятельности ГУ Нацполиции в области и Управление патрульной полиции в г. Луцк департамента патрульной полиции должны осуществлять



соответствующий контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных ограничений движения тяжеловесных ТС. При температуре более чем +28°С принимать меры для прекращения движения тяжеловесных ТС, рекомендуя водителям осуществлять отстой в определенных местах.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Требования к составу конкурсного комитета по определению автомобильных перевозчиков

Распоряжение от 25.05.2017 г. № 250

"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 7.08.2015 г. № 288 "Об утверждении Положения о конкурсном комитете по определению автомобильных перевозчиков"

Внесены изменения в Положение о конкурсном комитете по определению автомобильных перевозчиков, утвержденное распоряжением председателя ОГА от 7.08.2015 г. № 288 (с изменениями), которыми, в частности, предусмотрено, что:

— в состав конкурсного комитета входят представители соответствующих органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, Укртрансбезопасности, терорганов Нацполиции, терооргана по предоставлению сервисных услуг МВД, а также общественных организаций в сфере автотранспорта;

— численность состава конкурсного комитета определяется организатором и не может превышать 22 чел. В составе конкурсного комитета 50% — представители органов исполнительной власти и (или) органов местного самоуправления, остальные — представители общественных организаций в сфере автотранспорта.

Состав конкурсного комитета по определению автомобильных перевозчиков

Распоряжение от 26.05.2017 г. № 251

"Об утверждении состава конкурсного комитета по определению автомобильных перевозчиков"

Утвержден состав конкурсного комитета по определению автомобильных перевозчиков.

В связи с этим признано утратившим силу распоряжение председателя ОГА от 19.05.2016 г. № 251 "Об утверждении состава конкурсного комитета по определению автомобильных перевозчиков".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Примерном договоре об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования

Распоряжение от 31.05.2017 г. № 258

"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 28.07.2016 г. № 433 "Об утверждении Примерного договора об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области (внутриобластных маршрутах)"

Внесены изменения в Примерный договор об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области (внутриобластных маршрутах), утвержденный распоряжением председателя ОГА от 28.07.2016 г. № 433, которыми, в частности, предусмотрено, что:

— перевозчик, помимо прочего, предоставляет график работы на пригородном маршруте (маршрутах) транспорта, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями;

— ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, перевозчик должен предоставлять Заказчику отчет о работе пассажирского транспорта на этом маршруте или маршрутах (количество выполненных рейсов, количество перевезенных пассажиров, регулярность движения), а также по определенной Заказчиком форме списки водителей автобусов, работающих на предприятии (по договору с физлицом-предпринимателем), и перечни автобусов, владельцем или пользователем которых является субъект хозяйствования.

Изменения в сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования

Распоряжение от 31.05.2017 г. № 259

"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 1.02.2017 г. № 30 "Об утверждении сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области"

С целью упорядочения автотранспортного обслуживания населения области внесены изменения в сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской обл., утвержденную распоряжением председателя ОГА от 1.02.2017 г. № 30.

Имеется в распоряжении редакции.

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Перечень объектов дорог общего пользования госзначения, работы на которых финансируются за счет областного бюджета

Распоряжение от 25.05.2017 г. № 241

"Об утверждении перечней объектов дорог общего пользования государственного значения, работы на которых финансируются за счет средств областного бюджета"

Утвержден перечень объектов дорог общего пользования государственного значения, работы на которых финансируются за счет областного бюджета и средств, привлеченных в предыдущие годы под госгарантии Укравтодором на условиях софинансирования.

Заказчиком и получателем бюджетных средств определена Служба автомобильных дорог в Черниговской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.06.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 25.05.2017 г. № 43);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 8.06.2017 г. № 51).

15.06.2017 г.:

— Об утверждении изменений в Положение о порядке предоставления банкам и филиалам иностранных банков генеральных лицензий на осуществление валютных операций (Постановление НБУ от 24.05.2017 г. № 40);

— Об одобрении Прогноза экономического и социального развития Украины на 2018—2020 годы (Постановление КМУ от 31.05.2017 г. № 411).

16.06.2017 г.:

— О внедрении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте и установлении размера обязательной продажи таких поступлений (Постановление НБУ от 30.05.2017 г. № 45);

— Об утверждении изменений в Порядок проведения мониторинга контролируемых операций и Порядок опроса уполномоченных, должностных лиц и/или работников налогоплательщика по вопросам трансфертного ценообразования (Приказ Минфина от 28.04.2017 г. № 470);

— Об утверждении формы и описания служебного удостоверения инспектора труда (Приказ Минсоцполитики от 24.05.2017 г. № 866);

— Об утверждении изменений в форму и Порядок составления Отчета о контролируемых операциях (Приказ Минфина от 28.04.2017 г. № 468).

ПРОЕКТЫ

Плату за шлюзование предполагается повысить

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в размеры платы за прохождение судов шлюзами Днепровского каскада"

Предполагается внести изменения в размеры платы за прохождение судов шлюзами Днепровского каскада, утвержденные постановлением КМУ от 22.02.1999 г. № 236.

Так, повышение размеров платы за шлюзование судов составит 64,5% с последующим введением единой усредненной тарифной группы (вместо отдельных тарифных групп для зарубежного и каботажного плавания).

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта постановления, его разработка обусловлена необходимостью обеспечения финансирования расходов на содержание и охрану стратегических объектов речной транспортной инфраструктуры — судоходных шлюзов Днепровского каскада водохранилищ.*

Действующие размеры платы за прохождение судов шлюзами Днепровского каскада установлены в октябре 2014 г. путем индексации предыдущих размеров платы на 17,1% с одновременной отменой льготной тарифной группы, которой пользовались отечественные судовладельцы.

По оценке Мининфраструктуры, последнее повышение тарифов не повлияло на показатель количества прошлюзованных судов через Днепровские шлюзы. В частности, прошлюзованы:

— в 2010 г. — 9948 судов,

— в 2011 г. — 9112 судов,

— в 2012 г. — 12839 судов,

— в 2013 г. — 10410 судов,



— в 2014 г. — 9798 судов,
— в 2015 г. — 10479 судов,
— в 2016 г. — 11898 судов.

В то же время уровень финансирования из всех источников расходов на содержание судоходных шлюзов не обеспечивает покрытия необходимого спектра и объема текущих эксплуатационных расходов, а капитальное восстановление технического состояния шлюзов не финансируется с 2012 г. вообще.

Постоянное увеличение стоимости продукции естественных монополий (в частности, электроэнергии) и бессистемные действия органов местного самоуправления по повышению ставок земельного налога постепенно привели к тому, что ожидаемые в 2017 г. поступления от взимания платы за шлюзование судов почти полностью направлены на погашение таких обязательств.

При таких условиях продолжение практики применения последнего рычага достижения сбалансированности финансовых показателей — экономии расходов на оплату труда эксплуатационного персонала шлюзов — будет иметь значительные дезорганизационные последствия.

Поскольку капитальные расходы на приведение днепровских судоходных шлюзов в безопасное состояние, предусмотренные Законом Украины "Об Общегосударственной целевой программе защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на 2013—2017 годы", государственным бюджетом не финансируются, техническое состояние и работоспособность шлюзов определяются исключительно наличием квалифицированного и мотивированного эксплуатационного персонала.

Содержание судоходных шлюзов осуществляется за счет средств госбюджета по программе КПКВК 3101210 "Поддержка эксплуатационно-безопасного состояния судоходных шлюзов, внутренних водных путей, в том числе на проведение дноуглубительных работ" и поступлений от взимания платы за пропуск судов через шлюзы.

Из-за отсутствия финансирования фактически разрушена система планово-предупредительных ремонтов судоходных шлюзов, о чем говорилось еще в заключении Коллегии Счетной палаты Украины к Отчету о результатах аудита эффективности функционирования государственной системы обеспечения безопасности судоходства от 26.11.2008 г. № 60/26-2.

Результаты постоянных инструментальных наблюдений, проводимых персоналом судоходных шлюзов, в 2016 г. были подтверждены выводами независимой технической экспертизы, которую провели специалисты Инженерного корпуса армии США при поддержке Мининфраструктуры, а именно: по результатам исследования 6 из 7 судоходных шлюзов определена необходимость инвестирования в обновление технического состояния шлюзов по приоритетным направлениям в объеме $8,7—16,2 млн (в эквиваленте 220—420 млн грн.).

С учетом экспертных заключений Мининфраструктуры запланировало направить в течение 2016—2017 гг. на капитальный ремонт и реконструкцию судоходных шлюзов 108,4 млн грн. бюджетных средств (специальный фонд) по бюджетной программе КПКВК 3101230 "Осуществление мероприятий по поддержке внедрения транспортной стратегии Украины".

Поскольку во время разработки проекта государственного бюджета на 2017 г. КМУ не поддержал предложения Мининфраструктуры и Комитета ВР по вопросам бюджета об увеличении бюджетного финансирования на текущее содержание судоходных шлюзов и внутренних водных путей, единственным способом предоставления дополнительной государственной поддержки является применение рычагов тарифного регулирования, направленного на привлечение дополнительных финансовых ресурсов из реального сектора экономики.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство одобрило проект Бюджетной резолюции на 2018—2020 гг.

КМУ одобрил проект Бюджетной резолюции до 2020 г., которая начинает новый процесс планирования государственных финансов на среднесрочную перспективу и предусматривает до 2020 г. рост экономики Украины на 4%, снижение инфляции — до 5%, снижение дефицита бюджета — до 2% и снижение доли долга — до 55% ВВП, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Представляя основы документа, Премьер-министр Украины В. Гройсман подчеркнул, что впервые в Украине правительство открывает горизонт планирования на 3 года для того, чтобы было понятно, "куда идет страна".

"Мы решили изменить подход — перейти к среднесрочному бюджетированию, не на один год, а на три. Мы четко определяем, какие экономические показатели прогнозируем на 3 года, какие приоритеты ставим", — сказал В. Гройсман.

Он подчеркнул, что заложенные макропоказатели — это базовый уровень, который можно перевыполнить в случае принятия эффективных решений и достижения необходимой глубины преобразований в государстве. Приоритетными, по мнению главы правительства, являются продолжение децентрализации и укрепление местных бюджетов, повышение социальных стандартов, стимулирование промышленности и создания новых рабочих мест.

"Мы открываем горизонт на три года, видим стабильность, устойчивость национальной валюты, развитие национальной экономики, создание рабочих мест и, как результат, повышение минимальной и средней заработной платы, — сказал глава правительства. — Это очередной системный шаг, который

делаем сегодня как правительство. Начинаем новый бюджетный процесс, и в сентябре внесем новый проект государственного бюджета на 2018 г. в соответствии с Бюджетной резолюцией".

Комментарий. Основные направления бюджетной политики на 2018—2020 гг. (Бюджетную резолюцию) разработал Минфин совместно с правительством, экспертами, профсоюзными организациями, Ассоциацией городов Украины, а также международными партнерами, сообщается на сайте Минфина.

В чем суть?

Впервые за всю историю бюджетирования в Украине будет введено среднесрочное бюджетное планирование.

Одобренная Бюджетная резолюция — это стратегический документ, определяющий направления государственных финансов на приоритетные реформы. И тем самым будет заложен план развития экономики страны на перспективу и создана основа для проведения системных глубоких реформ.

Новая Бюджетная резолюция предусматривает усиление подхода в бюджетном планировании "сверху вниз". Т.е. оценку общего ресурса и распределение по приоритетным сферам политики с учетом необходимых изменений.

Среди новаций документа также общие потолки расходов и потолки расходов для главных распорядителей бюджетных средств на каждый год среднесрочного периода.

Кроме того, эта Бюджетная резолюция позволяет на более ранней стадии привлечь парламент к бюджетному планированию, что повысит качество документа и поможет избежать непродуманных решений в последний момент.

Также документ учитывает стратегические задачи, определенные правительством до 2020 г. Это налоговая и долговая политика, реализация реформы здравоохранения, пенсионной и земельной реформы, обеспечение развития агропромышленного комплекса, стабильное финансирование дорожного хозяйства, обеспечение поддержки обороны и безопасности, децентрализация и дальнейшее повышение социальных стандартов.

Почему это важно?

Переход от годовой к трехлетней перспективе бюджетного планирования является не просто техническим изменением в формировании бюджета путем добавления в расчетах еще двух бюджетных периодов.

Это системное изменение бюджетной политики, которая должна обеспечить стратегический подход к определению приоритетных мероприятий и эффективное распределение ресурсов.

Что это дает?

Последовательная и предсказуемая бюджетная политика, которая позволит обеспечить финансовую стабильность.

Прогнозируемость и эффективность бюджетных расходов, направленные на повышение качества государственных услуг.

Усиление бюджетной дисциплины и установление четких правил игры, которых будут придерживаться все участники бюджетного процесса.

Контроль и эффективное управление государственным долгом.

Возможность обеспечения необходимых расходов для реализации Среднесрочного плана действий правительства до 2020 г.

Что дальше?

Проект Бюджетной резолюции будет направлен на рассмотрение ВР.

Минфин ожидает конструктивный и качественный диалог с парламентом.

На основе принятой Бюджетной резолюции будет разработан проект госбюджета.

Трудовой кодекс может быть принят в первом полугодии

Проект Трудового кодекса Украины (регистрационный № 1658, доработанный) был принят ВР в первом чтении 5.11.2015 г. (далее — законопроект № 1658), сообщается на сайте Минсоцполитики.

11.04.2017 г. состоялось заседание Комитета ВР по вопросам социальной политики, занятости и пенсионного обеспечения (далее — Комитет), на котором рассмотрен вопрос о подготовке законопроекта № 1658 ко второму чтению.

В итоге Комитетом рекомендовано парламенту принять законопроект во втором чтении и в целом.

Следует отметить, что Комитетом была создана рабочая группа по доработке проекта Трудового кодекса Украины ко второму чтению.

В состав этой рабочей группы вошли народные депутаты, представители министерств, других центральных органов исполнительной власти, организаций работодателей, профсоюзов, независимые эксперты, ученые.

В течение 2015—2016 гг. указанной рабочей группой было проведено около 40 заседаний, на которых отрабатывались вопросы совершенствования положений законопроекта № 1658, рассмотрены и приняты решения более чем по 1700 предложениям.

Особое внимание вышеупомянутой рабочей группы было уделено меморандуму технических замечаний к законопроекту № 1658 Международной организации труда (далее — МОТ).

В частности, с целью включения в законопроект № 1658 технических замечаний МОТ рабочей группой в течение 5 заседаний были обработаны 59 рекомендаций.

Основополагающие принципы, на которых базируется правовое регулирование трудовых отношений, отмеченные в рекомендациях МОТ, включены в законопроект № 1658. Это касается в том числе: недопущения дискриминации в сфере труда, в т.ч. по признакам сексуальной ориентации, беременности, членства в профессиональном союзе или другом объединении граждан, запрета использования труда несовершеннолетних на работах, на которых они могут испытывать угрозы физического, психологического, сексуального насилия или могут повредить здоровье, запрета принудительного труда, относительно задач и функций государственной инспекции труда, круга полномочий государственных инспекторов труда с учетом положений Конвенции МОТ № 81 и № 129 и др.



Учитывая проведенную кропотливую работу по совершенствованию положений указанного нормативного правового акта остается непонятным шквал критики, которая звучит в некоторых средствах массовой информации и другим способом.

Вынуждены констатировать, что оценка положений законопроекта № 1658 проведена некоторыми публичными лицами на достаточно низком уровне, поскольку критика необоснованна и требует безусловного опровержения.

В частности, отмечается, что законопроектом № 1658 вводится ненормированный рабочий день, как будто это дает право принуждать работников работать более 40 часов в неделю.

Однако в законопроекте № 1658 только приведено определение такого режима работы. При этом устанавливается жесткое ограничение его применения. В случае если работник с ненормированным рабочим днем привлекается работодателем к работе сверх нормы рабочего времени систематически (дважды в течение месяца), такая работа уже будет считаться сверхурочной и должна оплачиваться в двойном размере в порядке, установленном законопроектом № 1658.

Кроме того, согласно нормам статьи 8 Закона Украины "Об отпусках" работникам с ненормированным рабочим днем предоставляется ежегодный дополнительный отпуск продолжительностью до 7 календарных дней согласно спискам должностей, работ и профессий, определенных коллективным договором, соглашением.

Конкретная продолжительность ежегодного дополнительного отпуска за ненормированный рабочий день устанавливается коллективным договором по каждому виду работ, профессий и должностей или трудовым договором в зависимости от времени занятости работника в этих условиях.

Список профессий и должностей, на которых может применяться ненормированный рабочий день, определяется коллективным договором.

Т.о., на сегодня законодательством уже предусмотрена возможность привлечения работников к работе с ненормированным рабочим днем и предоставление в связи с этим дополнительного отпуска.

Что касается увеличения продолжительности рабочего дня, то законопроектом № 1658 предусмотрено, что нормальная продолжительность рабочего времени составляет 40 часов в неделю. Аналогичная норма установлена в ст. 50 действующего сегодня Кодекса законов о труде Украины (далее — КЗоТ).

Учитывая вышесказанное, законопроектом № 1658 не предвидится увеличение нормальной продолжительности рабочей недели, а потому и рабочего дня.

Законопроектом № 1658 предоставляется право работодателям контролировать выполнение работниками трудовых обязанностей, в т.ч. с использованием технических средств, что якобы может стать основой для существенного ограничения свободы и инструментом постоянного психологического давления на работников.

Однако законопроектом № 1658 предусматривается право контролировать выполнение работниками трудовых обязанностей, в т.ч. с использованием технических средств исключительно в случаях, когда это обусловлено особенностями производства. При этом при осуществлении такого контроля не допускаются действия, которые унижают честь и достоинство или нарушают другие права работников. Работодатель несет ответственность за нарушение этих требований.

Необходимо также отметить, что действующее законодательство о труде не содержит запрета фиксации рабочего процесса с использованием технических средств. В связи с этим в условиях развития инфраструктуры рынка труда и трудовой деятельности работодатели в качестве необходимости уже достаточно давно применяют технические средства на практике. При этом, учитывая отсутствие законодательного урегулирования применения технических средств, работодатели не несут ответственности при их использовании на любом производстве.

Законопроектом № 1658 предоставляется право работодателю привлечь работника к ответственности, в т.ч. уволить за разглашение коммерческой тайны, что вроде бы позволит скрыть низкий уровень оплаты труда, опасные условия труда и т.п.

Однако, согласно статье 505 Гражданского кодекса Украины коммерческой тайной является информация, которая является секретной в том смысле, что она в целом или в определенной форме и совокупности ее составляющих является неизвестной и не является легкодоступной для лиц, которые обычно имеют дело с видом информации, к которому она принадлежит, в связи с этим имеет коммерческую ценность и была предметом адекватных существующим обстоятельствам мер по сохранению ее секретности, принятых лицом, которое законно контролирует эту информацию.

Коммерческой тайной могут быть сведения технического, организационного, коммерческого, производственного и иного характера, за исключением тех, которые согласно закону не могут быть отнесены к коммерческой тайне.

Следовательно, работодатель не будет иметь права провозглашать коммерческой тайной те сведения, которые в соответствии с законом являются публичными и не представляют коммерческой тайны.

Следует также отметить, что работника можно будет привлечь к ответственности исключительно за прямой действительный материальный ущерб, причиненный в результате разглашения коммерческой тайны.

Прямым действительным имущественным ущербом согласно этому законопроекту считается потеря, ухудшение или снижение ценности имущества работодателя, а также затраты на его восстановление, приобретение имущества или иных ценностей вследствие нарушения работником трудовых обязанностей.

Одним из ключевых вопросов, возникающих в ходе дискуссии по законопроекту № 1658, является как бы существенное ограничение прав профсоюзов.

По этому вопросу следует отметить, что одной из основных задач законопроекта № 1658 является правовое регулирование вопросов надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства. Право-

вое регулирование вопросов надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства основывается, в частности, на принципе беспрепятственного осуществления общественного контроля профсоюзов за соблюдением трудовых прав.

Соответствующие нормы отражены в теле законопроекта № 1658. При этом полномочные представители выборных органов профсоюзов, их организаций, объединений профсоюзов с целью осуществления общественного контроля имеют право, в частности, беспрепятственного доступа и осмотра производственных, служебных и других помещений, где работают члены соответствующих профсоюзов, проверять состояние соблюдения работодателем трудовых прав работников, требовать и получать от работодателя приказы (распоряжения), сведения о выплате зарплаты, вносить работодателям представления относительно устранения нарушений трудового законодательства, которые являются обязательными для рассмотрения, отправлять информацию и материалы проверки соответствующим органам госнадзора и др.

Нормативные акты работодателя в случаях, предусмотренных законопроектом № 1658, коллективными соглашениями, коллективным договором, должны приниматься с учетом предложений или по согласованию, либо после проведения консультаций с выборным органом первичной профсоюзной организации.

Кроме того, законопроектом № 1658 установлено, что расторжение трудового договора по инициативе работодателя в связи с сокращением, на основании выявленного несоответствия работника занимаемой должности или выполняемой работе вследствие состояния здоровья или недостаточной квалификации работника, допускается после предварительного согласования с выборным органом первичной профсоюзной организации (профсоюзным представителем).

Члены выборного органа первичной профсоюзной организации (профсоюзный представитель) могут быть уволены по инициативе работодателя только при наличии предварительного согласия выборного органа, членами которого они являются, а также вышестоящего выборного органа этого профсоюза.

Кроме этого, представители профсоюзной организации имеют право представлять интересы работника при рассмотрении индивидуального трудового спора или выполнения решения по нему. Другие нормы, регламентирующие права профсоюзов, должны быть предметом Закона Украины "О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности".

Подытоживая изложенное, оценка вышеупомянутых положений законопроекта отдельными публичными лицами предоставлена без всестороннего и объективного изучения положений законопроекта № 1658 и действующего законодательства.

Следует также отметить, что принятие новой трудовой конституции неизбежно и крайне необходимо Украине. Это связано с тем, что наша страна до сих пор пользуется КЗоТ, принятым еще в 1971 г., что само собой подразумевает невозможность регулирования всех вопросов, возникающих в трудовом праве в наше время. Безусловно, в действующий КЗоТ не единожды вносились изменения, которые так или иначе его совершенствовали, но в целом ряд актуальных вопросов в трудовом праве остался без изменений.

Так, Трудовой кодекс должен работать на создание открытой конкурентной индустриальной экономики, что является весьма актуальным для Украины, где рынок труда проходит период своего становления.

В то же время нормы КЗоТ, по большому счету, не могут обеспечить достижение этой цели. Это приводит к крайне негативным последствиям, в частности таким, как: высокий уровень нарушений (игнорирование) фундаментальных норм трудового права, в частности невыплата зарплаты; нелегальная занятость; крайне низкая мобильность рабочей силы; препятствование установлению для предприятий и работников рациональных режимов труда (продолжительности рабочего времени, графиков работы, возможности использования дистанционной и переменной работы, выполнения работ на дому и т.д.). Такие обстоятельства в свою очередь ограничивают организацию бизнеса и вторичной занятости.

Нормы законопроекта № 1658 в отличие от норм действующего КЗоТ предусматривают введение более гибких форм учета и планирования рабочего времени. При этом новый Трудовой кодекс максимально сбалансирован и в полной мере обеспечивает интересы работодателей и работников.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Расходы по договорам о предоставлении автотранспортных услуг в случае отсутствия ТТН не учитываются при определении объекта налогообложения

Согласно положениям частей 1 и 3 ст. 909 Гражданского кодекса Украины по договору перевозки груза одна сторона (перевозчик) обязуется доставить вверенный ей другой стороной (отправителем) груз в пункт назначения и выдать его лицу, имеющему право на получение груза (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением транспортной накладной (коносамента или иного документа, установленного транспортными кодексами (уставами)).

Товарно-транспортная накладная (далее — ТТН) является документом, который составляется грузоотправителем для оформления перевозок грузов в соответствии с заключенным договором и используется для проведения окончательных расчетов за предоставленные услуги по перевозке грузов. Оформленная ТТН должна быть у водителя ТС при осуществлении перевозок грузов по договору перевозки.



В соответствии с пп. 134.1.1 п. 134.1 ст. 134 НКУ объектом налогообложения налогом на прибыль является прибыль с источником происхождения из Украины и за ее пределами, который определяется путем корректировки (увеличения или уменьшения) финрезультата до налогообложения (прибыли или убытка), определенного в финотчетности предприятия в соответствии с П(С)БУ или МСФО, на разницы, возникающие в соответствии с положениями НКУ.

Признание расходов в бухучете осуществляется в соответствии с П(С)БУ 16 "Расходы" и Международным стандартом бухгалтерского учета 2 (МСБУ 2) "Запасы" от 1.01.2014 г.

Согласно п. 9 П(С)БУ 9 "Запасы" и п. 10 МСБУ 2 расходы на транспортировку запасов включаются в себестоимость запасов.

Кроме того, расходы, связанные с реализацией (сбытом) продукции (товаров, работ, услуг), в частности расходы на транспортировку, перевалку и страхование готовой продукции (товаров), транспортно-экспедиционные и другие услуги, связанные с транспортировкой продукции (товаров) в соответствии с условиями договора (базиса) поставки включаются в расходы на сбыт (п. 19 П(С)БУ 16).

П. 1 ст. 9 Закона Украины от 16.07.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине", с изменениями и дополнениями, определено, что основанием для бухучета хозопераций являются первичные документы. Для контроля и упорядочения обработки данных на основании первичных документов могут составляться сводные учетные документы.

Перечень документов, необходимых для осуществления перевозки груза автомобильным транспортом во внутреннем сообщении, утвержден постановлением КМУ от 25.02.2009 г. № 207, в соответствии с п. 1 которого для водителя юр- или физлица-предпринимателя, осуществляющего грузовые перевозки на договорных условиях, в наличии среди других документов должна быть ТТН. Применение указанных форм первичного учета всеми субъектами хоздеятельности независимо от форм собственности является обязательным.

В соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденными приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363, с изменениями и дополнениями, товарно-транспортная документация — комплект юридических документов, на основании которых осуществляются учет, прием, передача, перевозка, сдача груза и взаимные расчеты между участниками транспортного процесса. ТТН — это единый для всех участников транспортного процесса юридический документ, предназначенный для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, складского, оперативного и бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненной работы .

Учитывая указанное, в случае отсутствия товарно-транспортной документации, подтверждающей получение услуг по перевозке груза, в т.ч. ТТН, которые относятся к первичным документам и на основании которых ведется бухучет, налогоплательщик при определении финрезультата до налогообложения в соответствии с правилами бухучета не имеет оснований для учета стоимости таких услуг при формировании себестоимости приобретенных (изготовленных) и реализованных товаров, выполненных работ, оказанных услуг.

В случае изменения учетных данных налогоплательщик имеет право подать отчетность в соответствии с подпунктами "а" и "б" п. 49.3 ст. 49 НКУ до заключения (перезаключения) договора о признании электронных документов и получения новых ЭЦП

Согласно п. 49.3 ст. 49 НКУ налоговая декларация подается по выбору налогоплательщика, если иное не предусмотрено НКУ, одним из следующих способов:

а) лично налогоплательщиком или уполномоченным на это лицом;

б) направляется по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения;

в) средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи подотчетных лиц в порядке, определенном законодательством.

Налогоплательщик осуществляет формирование и представление налоговых документов средствами электронной связи в соответствии с Инструкцией по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233.

Вместе с этим п. 49.4 ст. 49 НКУ определено, что налогоплательщики, относящиеся к крупным и средним предприятиям, подают налоговые декларации контролирующему органу в электронной форме с соблюдением требований законов по электронному документообороту и электронной цифровой подписи.

Налоговая отчетность по НДС подается в электронной форме контролирующему органу всеми плательщиками этого налога с соблюдением требований законов по электронному документообороту и электронной цифровой подписи.

В случае прекращения договора о признании электронных документов по основаниям, определенным законом, налогоплательщик имеет право до составления нового договора подавать налоговую отчетность в соответствии с установленными подпунктами "а" и "б" п. 49.3 ст. 49 НКУ.

В случае ликвидации или реорганизации контролирующего органа не нужно перезаключать договор о признании электронных документов

Пп. 10.23 п. 10 р. X Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588, с изменениями и дополнениями, предусмотрено, что в случае ликвидации или реорганизации контролирующего органа, административно-территориальной реформы, изменения границ административных единиц (районов,

городов) или иных, не зависящих от налогоплательщика объективных причин, вследствие которых изменяется контролирующий орган, в котором учитывается налогоплательщик, осуществляются снятие с учета налогоплательщика в одном контролирующем органе и взятие на учет в другом соответствующем контролирующем органе.

В конце 2015 г. ГФСУ упрощен процесс заключения договора о признании электронных документов (далее — Договор), а именно плательщиком заключается один договор с органом ГФС по основному месту учета, который предоставляет право подавать налоговые документы в любой орган ГФС, в котором такой плательщик находится на учете.

Договор действует с момента его подписания и до окончания срока действия усиленных сертификатов открытых ключей.

В случае снятия с учета в одном контролирующем органе и постановки на учет в другом соответствующем контролирующем органе, если такое изменение связано с ликвидацией или реорганизацией контролирующего органа, административно-территориальной реформой или изменением границ административных единиц (районов, городов), налогоплательщику не нужно перезаключать Договор.

Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины юрлицами и подлежат обязательной сертификации

Ст. 18 Декрета КМУ от 10.05.1993 г. № 46-93 "О стандартизации и сертификации", с изменениями и дополнениями, установлено, что соответствие продукции (товара), которая ввозится и реализуется на территории Украины и включена в перечень продукции, которая подлежит обязательной сертификации, стандартам, действующим в Украине, должна подтверждаться сертификатом соответствия или свидетельством о признании соответствия, выданным уполномоченным органом.

Органы доходов и сборов осуществляют таможенное оформление импортных товаров, подлежащих обязательной сертификации, на основании информации, включенной в Реестр государственной системы сертификации в установленном КМУ порядке.

Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины и подлежат обязательной сертификации в Украине, утвержден постановлением КМУ от 14.05.2008 г. № 446, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок № 446).

Порядок № 446 определяет особенности таможенного оформления контролируемых товаров, которые помещаются в таможенный режим импорта, если такие товары:

— ввозятся юрлицами и предназначены для продажи (реализации) на таможенной территории Украины;

— ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины и подлежат декларированию с подачей таможенной декларации, предусмотренной для предприятий;

— относятся к транспортным средствам, узлам, агрегатам и частям к ним.

Так, согласно п. 4 Порядка № 446 выпуск для свободного обращения на таможенной территории Украины контролируемых товаров осуществляется при наличии в Единой автоматизированной информационной системе органов Фискальной службы Украины информации о том, что название, тип, вид, марка и производитель товаров (независимо от их владельца или получателя) включены в Реестр государственной системы сертификации.

При этом сертификаты соответствия (свидетельства о признании соответствия) подаются таможне в случае, когда это прямо определено законом.

П. 6 Порядка № 446 определен перечень случаев, когда таможнями предоставляется решение об отказе в выпуске контролируемых товаров для свободного обращения на таможенной территории Украины, в частности, когда:

— в Единой автоматизированной информационной системе органов Фискальной службы Украины отсутствует информация о включении контролируемого товара в Реестр государственной системы сертификации или содержится информация об аннулировании или приостановлении действия сертификата соответствия (свидетельства о признании соответствия) на указанный товар;

— срок действия сертификата соответствия (свидетельства о признании соответствия) закончился.

В свою очередь под контролируемыми товарами следует понимать товары, подлежащие обязательной сертификации в Украине, название (описание) и код классификации согласно УКТ ВЭД которых совпадают с названием продукции и кодом согласно УКТ ВЭД, указанными в перечне, утвержденном Минэкономразвития. В случае если совпадает только название или код, товар считается таким, который не подлежит обязательной сертификации (п. 1 Порядка № 446).

Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, утвержден приказом Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 1.02.2005 г. № 28, с изменениями и дополнениями.

При этом согласно Классификатору документов, утвержденному приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 "Об утверждении ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций", в графе 44 таможенной декларации по коду "0002" указываются реквизиты сертификата соответствия (Certificate of conformity), по коду "5112" указываются реквизиты декларации о соответствии или по коду "5114" — реквизиты свидетельства о признании соответствия.

Вексельная форма расчетов при уплате таможенных платежей

Согласно положениям ст. 298 ТКУ предусмотрена как наличная форма уплаты таможенных платежей, так и любая другая, предусмотренная законом.

НКУ установлены случаи выдачи налогового векселя:



— на сумму акцизного налога, взимаемого при ввозе товаров в соответствии с законодательством (пп. 229.3.4, пп. 229.5.4, пп. 229.7.3 ст. 229 р. VI НКУ);

— на сумму налогового обязательства по НДС при ввозе на таможенную территорию Украины оборудования, устройств и комплектующих, которые не производятся в Украине, налогоплательщиками-предприятиями судостроительной промышленности и субъектами хозяйствования, которые реализуют инвестиционные проекты, одобренные в соответствии с Законом Украины "О стимулировании инвестиционной деятельности в приоритетных отраслях экономики с целью создания новых рабочих мест".

При этом КМУ должен быть определен перечень оборудования, устройств и комплектующих, которые ввозятся отечественными предприятиями судостроительной промышленности и не производятся в Украине (не определен в настоящее время).

Налоговый вексель выдается на сумму налогового обязательства по НДС, начисленного по таможенной декларации (п. 1 и п. 3 подраздела 3 р. XX "Переходные положения" НКУ).

Представление производителем таможне ГФС, которая осуществляет таможенное оформление, второго экземпляра налогового векселя, авалированного банком и взятого на учет контролирующим органом по местонахождению производителя, является основанием для таможенного оформления при ввозе на таможенную территорию Украины:

— легких и тяжелых дистиллятов (коды 2710 11 11 00 и 2710 19 31 30 согласно УКТ ВЭД соответственно) с целью использования в производстве этилена (пп. 229.3.7 п. 229.3 ст. 229 НКУ);

— нефтепродуктов (коды 2710 11 11 00, 2710 11 15 00, 2710 11 21 00, 2710 19: 11 00, 2710 19 15 00, 2710 19 25 00, 2710 19 29 00 согласно УКТ ВЭД) с целью использования в химической промышленности (пп. 229.5.7 п. 229.5 ст. 229 НКУ);

— веществ, используемых в качестве компонентов моторных топлив, с целью использования в химической промышленности (пп. 229.7.6 п. 229.7 ст. 229 НКУ).

При этом согласно требованиям ст. 229 НКУ КМУ должны быть утверждены:

— порядок выпуска, обращения и погашения налоговых векселей, которые выдаются для ввоза вышеуказанных товаров;

— перечни предприятий, осуществляющих ввоз таких товаров;

— объем квот на ввоз таких товаров.

КМУ утвержден Порядок выпуска, обращения и погашения налоговых векселей:

— авалированных банком (налоговых расписок), выдаваемых до получения или ввоза на таможенную территорию Украины легких и тяжелых дистиллятов а также сжиженного газа и бутана, изобутана для использования в качестве сырья для производства этилена (постановление КМУ от 27.12.2010 г. № 1215);

— авалированных банком, выдаваемых до получения или ввоза на таможенную территорию Украины нефтепродуктов с целью использования в качестве сырья для производства в химической промышленности (постановление КМУ от 20.10.2011 г. № 1068);

— выдаваемых до получения или ввоза на таможенную территорию Украины веществ, используемых в качестве компонентов моторных топлив, для использования в качестве сырья для производства в химической промышленности (постановление КМУ от 4.02.2013 г. № 69).

Перечни и годовые объемы квот на ввоз утверждены только в отношении предприятий, которые получают или ввозят на таможенную территорию Украины вещества, используемые как компоненты моторных топлив, для использования в качестве сырья для производства в химической промышленности (постановление КМУ от 4.03.2013 г. № 158).

При этом постановлением КМУ от 24.11.1997 г. № 1303 определен Порядок оформления векселями уплаты налогов с продукции, поставляемой по производственной кооперации. Этот порядок определяет единые правила выдачи, учета и погашения векселей, которые выдаются субъектами хозяйственной деятельности на сумму налогов, в т.ч. пошлины и акцизного сбора, с продукции, поставляемой по производственной кооперации, в соответствии с соглашениями о производственной кооперации между КМУ и правительствами государств-участников СНГ. П. 3 этого порядка предусмотрено издание на сумму налогов, взимаемых при ввозе в Украину товаров, простого векселя.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Дорожные работы должны учитывать все требования к безопасности движения

Дорожные работы, проводимые на украинских дорогах в рамках инициированного правительством масштабного строительства дорог в стране, должны учитывать потребности обеспечения безопасности на дорогах и проводиться в соответствии с этими критериями. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, открывая заседание правительства 14.06.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Очень важно, чтобы вопросы безопасности учитывалось тогда, когда мы делаем капитальный ремонт, реконструкцию украинских дорог", — отметил глава правительства, представляя положения проекта бюд-

жетной резолюции сроком до 2020 г., разработанной правительством, которая сохраняет ключевым приоритетом строительство и реконструкцию украинских дорог. Помимо обеспечения безопасности на дорогах, правительство также закладывает на среднесрочную перспективу вопрос качества выполнения дорожных работ и ответственности за их выполнение.

"Украинцам нужны хорошие дороги, а Украине нужны дороги, которые будут соединять нас со всем миром и давать нам возможность перемещать и товары по территории страны, и наращивать наш экспортный потенциал, что важно для нашей страны", — подчеркнул В. Гройсман.

Украина должна сократить уровень смертности на дорогах к 2020 г. как минимум вдвое

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время заседания правительства 14.06.2017 г. В своем выступлении В. Омелян отметил, что в прошлом и в этом году правительство, Мининфраструктуры, Укравтодор особое внимание уделяли восстановлению украинских автодорог: "Мы ремонтируем не только трассы международного значения, дороги между городами и селами, но и инфраструктурно объединим Украину с ЕС, в т.ч. через развитие приграничной инфраструктуры и ремонт подъездных путей. Запуск Дорожного фонда и децентрализация Укравтодора позволят нам уже в течение 5 лет изменить состояние автодорог. Хочу подчеркнуть, Дорожный фонд начнет работу с 1 января 2018 г.".

По словам министра инфраструктуры, улучшение состояния дорог не является залогом уменьшения смертности и травмирования на дорогах: "Да, принято считать, что плохие дороги, отсутствие разметки, дорожных знаков увеличивают риск аварий. Вместе с тем, отремонтированная дорога часто побуждает водителя испытать собственные силы и силы транспортного средства. Следствием этого является превышение скорости, нарушение правил дорожного движения, травматизм и смерть. Так, 26 мая была открыта новая дорога на Вилково (Одесская область), а уже через 8 дней на этой дороге произошла авария, которая унесла 4 человеческих жизни. Водитель не ехал, а летел".

Глава Министерства инфраструктуры заявил, что с улучшением качества дорожного покрытия проблема безопасности движения усилится. По официальным данным, в 2016 г. на украинских дорогах погибло почти 3,5 тыс. человек. 33,5 тыс. были травмированы. По данным Всемирного банка, убытки экономики от ДТП составляют 1,5—2,5% ВВП Украины, а совокупные годовые убытки составляют $4,5 млрд.

В. Омелян подчеркнул, что проблема с безопасностью на дорогах в Украине является насущной для общества и государства. Укравтодор разработал План мероприятий, который будет основываться на Стратегии по безопасности движения 2020 и будет включать принципы системы "4E": Engineering (Инженерные стандарты: стандарты проектирования, строительства и безопасности на дорогах; стандарты автомобилей), Emergency (Спасение: скорая медицинская помощь, помощь после аварии), Enforcement (Правоохранительный надзор и контроль: контроль скорости, контроль на содержание алкоголя в крови водителя, контроль технического состояния транспортного средства, контроль нагрузки на дорогу), Education (образование и обучение: осознание и понимание рисков, формирование поведения водителей, пассажиров, пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов).

Шаги, которые предлагает Укравтодор с целью уменьшения аварийности на автодорогах: строительство 500 кольцевых развязок вместо нерегулируемых перекрестков, обновление техстандартов для проектирования и строительства дорог, обустройство 1000 наземных пешеходных переходов (островки безопасности, освещение, качественные дорожные знаки и разметка), введение интеллектуальных транспортных систем, в т.ч. и автоматического весового контроля, внедрение безопасных перекрестков, сооружение надземных и подземных пешеходных переходов, строительство объездных дорог вокруг населенных пунктов, инженерная ликвидация мест концентрации ДТП, замена устаревших барьерных ограждений, другие аналогичные инфраструктурные мероприятия.

"Дорожный фонд предусматривает, что 5% средств будет направлено именно на обеспечение безопасности движения на автодорогах. Впервые мы имеем защищенную статью финансирования на безопасность. Ожидается, что в 2018 г. на безопасность будет направлено 1,6 млрд грн., в 2019 г. — 2,5 млрд, а с 2020 г. — по меньшей мере 3,5 млрд. Украина может и должна сократить уровень смертности на дорогах минимум вдвое до 2020 г., — отметил министр инфраструктуры. — Для этого министерство предлагает создать координационный орган по дорожной безопасности под председательством Премьер-министра Украины. Этот орган будет координировать усилия Министерства инфраструктуры, МВД, Министерства здравоохранения, Национальной полиции, Укравтодора, Укртрансбезопасности, местных органов госвласти по развитию системы безопасности на автодорогах. Нам нужна единая и сбалансированная госполитика в этой сфере. Только скоординированные действия дадут системный результат. А результат — спасенные жизни наших граждан".

Структура и функции координационного органа по дорожной безопасности: координационный орган по безопасности дорожного движения (разработка и реализация стратегии, концепции и плана мероприятий по безопасности движения, координация действий, контроль исполнения, распределение ответственности), Министерство инфраструктуры — Генеральный директорат по вопросам безопасности на транспорте (разработка и сопровождение проектов нормативно-правовых актов, обеспечение распределения средств), Госагентство инфраструктурных проектов Украины (распорядитель второго уровня, обеспечение эффективной реализации плана мероприятий, сбор статданных, аналитика).

Министр инфраструктуры обратился к правительству с просьбой поддержать проект распоряжения КМУ "Об одобрении Стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на



период до 2020 г." и дать протокольное поручение: Мининфраструктуры совместно с МВД, Минздравом, Минобразования, Минрегионом, Минфином, Минэкономразвития с участием общественных организаций разработать и подать КМУ проект Госпрограммы повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г. для реализации направлений одобренной Стратегии, которые нуждаются в финансировании.

"Процесс восстановления автодорог должен происходить параллельно с развитием дорожной инфраструктуры, в первую очередь, что касается вопросов безопасности. Мы должны скоординировать наши усилия на центральном и региональном уровнях с тем, чтобы травматизма и смертей на наших дорогах было в разы меньше. Вместе с тем, хочу призвать граждан не превышать скорость, пользоваться ремнями безопасности. Если власть будет выполнять свою работу, граждане — свою, в первую очередь благодаря ответственному отношению к своей собственной жизни и к жизни других людей, мы получим хорошую синергию и результат", — добавил В. Омелян.

Мининфраструктуры начинает реализацию проекта по упрощению процедур оформления и выдачи разовых разрешений и разрешений ЕКМТ

14.06.2017 г. в Мининфраструктуры под председательством Ю. Лавренюка состоялось рабочее совещание по вопросам, связанным с оформлением и выдачей разрешений на осуществление международных автоперевозок грузов по территории иностранных государств и разрешений ЕКМТ с участием представителей Департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок МИУ, Госслужбы Украины по безопасности на транспорте (ГСБТ) и АсМАП Украины.

Основными вопросами повестки дня были вопросы, связанные с определением необходимых мер для упрощения процедур оформления и выдачи разовых разрешений и разрешений ЕКМТ, а также вопросы предотвращения ситуаций по неправомерному оформлению разрешений или отказу в оформлении указанных разрешений.

Замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк призвал присутствующих приложить максимальные усилия к созданию электронной системы, которая полностью исключит возможность коррупционных действий при оформлении и выдаче разрешений ЕКМТ.

Была рассмотрена возможность введения предварительного бронирования разрешений на примере электронной системы, существующей при бронировании билетов на самолет. В случае реализации такой системы вместе с нанесением соответствующего QR-кода на бланк разрешений будет полностью исключена возможность передачи разрешения от одного перевозчика другому, накопления разрешений "на руках" и получения гарантий оформления разрешения еще до начала загрузки транспортного средства.

Введение такой системы возможно лишь при условии вывода услуги по оформлению разовых разрешений и разрешений ЕКМТ из перечня административных услуг, утвержденного КМУ. Также такая система предусматривает взаимодействие ГСБТ и ГФСУ в части контроля за использованием разрешения и своевременного его возвращения.

"Внедрение электронной системы оформления, выдачи и распределения разовых разрешений на грузовые перевозки и разрешений ЕКМТ позволит прозрачно и по упрощенной процедуре распределять разрешения ЕКМТ среди украинских перевозчиков", — отметил Ю. Лавренюк.

По результатам совещания замминистра инфраструктуры поручил структурным подразделениям министерства и ГСБТ разработать совместно с компетентными органами необходимые техусловия для указанной электронной системы и начать внесение изменений в нормативно-правовые акты, которые позволят реализовать предложенный вариант оформления и выдачи разрешений на грузовые перевозки и разрешений ЕКМТ.

Ю. Лавренюк отметил, что для реализации данного проекта есть достаточное количество средств, поэтому поручил Департаменту стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок начать разработку техзадания для определения необходимого объема финансирования на создание программного продукта и обеспечение соответствующей материально-технической базы для его реализации.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги рабочей поездки руководства "Укрзализныци" в Донецкую область

15—16.06.2017 г. состоялась рабочая поздка в Донецкую область (г. Мариуполь) председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Войцеха Балчуна, в ходе которой он встретился с трудовым коллективом регионального филиала "Донецкая железная дорога" и представил основные аспекты стратегии развития "Укрзализныци" на ближайшие 5 лет.

Глава отрасли представил трудовому коллективу регионального филиала "Донецкая железная дорога" нового директора Сергея Бугаева, избранного в результате открытого отбора. Также Войцех Балчун провел пресс-конференцию на тему: "Стратегия "Укрзализныци": 5 лет прогресса". В мероприятиях приняли участие председатель наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Евгений Кравцов, член Правления общества Иренеуш Василевский, члены Правле-

ния и директора общества, а также директора региональных филиалов, директор регионального филиала "Донецкая железная дорога" Сергей Бугаев.

Во время пресс-конференции Войцех Балчун обозначил ожидаемый эффект от реализации стратегических инициатив в бизнес-вертикалях компании: грузовые перевозки и логистика, пассажирские перевозки, инфраструктура, услуги тяги, производство и сервис. Менеджмент компании также представит комплекс организационных мероприятий, цель которых превратить компанию в лидера транспортно-логистического рынка не только Украины, но и Европы.

Как отметил В. Балчун во время презентации основных аспектов стратегии развития общества на 2017—2021 гг., Донецкая железная дорога будет иметь полную поддержку в инвестиционных проектах со стороны ПАО "Укрзализныця". Этот документ охватывает всю отрасль и определяет основные векторы развития на ближайшее пятилетие. "Мы гарантируем полную поддержку и по финансированию, и по инвестиционным проектам, которые уже начали реализовываться. Надо закатать рукава и взяться за серьезную железнодорожную работу. Задачи уже поставлены, определены критерии эффективности, так же нас оценивают, так же строго будут оценивать директоров региональных филиалов", — заявил В. Балчун.

Как отметил Войцех Балчун во время совещания по вопросам структурных преобразований и совершенствованию системы управления общества, нужна последовательная и системная работа над тем, чтобы менять все сферы деятельности "Укрзализныци", и эта работа уже ведется.

Председатель наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Евгений Кравцов объяснил, почему для проведения совещания по вопросам структурных преобразований и совершенствования системы управления общества выбрали именно Донецкую железную дорогу: "Почему выбрали не Киев — центральное место для проведения подобных встреч, не Одессу в летний период, а именно Донецкую железную дорогу? Сегодня это форпост не только украинской государственности, это форпост нашей железной дороги".

Комментируя реформирование "Укрзализныци", председатель Правления общества отметил: "Я в Польше отвечал в свое время за реальные реформы, которые были самыми масштабными реформами в то время в Европе. И первое правило таких реформ — это не испортить того, что есть. "Укрзализныця" представляет огромный объем работ и имеет стратегическое значение, перевозит очень много пассажиров. Поэтому нужна последовательная и системная работа над тем, чтобы менять все сферы деятельности фирмы, и действительно менять, а не портить".

Как отметил первый замминистра инфраструктуры Украины, председатель наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов во время пресс-конференции в Мариуполе, железная дорога имеет четкий план по обеспечению в полном объеме железнодорожным сообщением предприятий Мариуполя и региона. "В этом году без какой-либо поддержки со стороны государства и бизнеса "Укрзализныця" сама взяла на себя обязательство увеличить пропускную способность и поднять ее до 20—25 пар поездов уже в течение нескольких месяцев. "Укрзализныця" — единственное подобное государственное предприятие в стране, которое собственные средства вкладывает в инфраструктуру и обеспечивает бесперебойную работу украинских предприятий", — подчеркнул Е. Кравцов.

"Несмотря на блокаду, несмотря на сложную ситуацию, ПАО "Укрзализныця" улучшает свою работу, прогресс происходит практически по всем направлениям нашей работы, — подтвердил председатель Правления ПАО В. Балчун. — Кроме увеличения пропускной способности на мариупольском направлении, мы также выделили локомотивы, отправили дополнительные бригады машинистов, увеличили количество запасных частей, стабилизировали ситуацию с поставками топлива".

Также В. Балчун отметил, что сделано невозможное, чтобы исправить ситуацию, которая создавалась годами: "…Это действительно сложная управленческая ситуация, но работа пошла вперед, и если будут необходимые условия, мы при поддержке правительства поставленные задачи выполним".

Несмотря на определенные сложности, ПАО увеличивает количество локомотивов, обновленных и модернизированных в депо и на собственных заводах общества. Так, в т.г. железнодорожники выполнили капремонт 54 локомотивам, что значительно больше, чем за аналогичный период 2016 г., — тогда обновили только 21 ед. тягового подвижного состава. После принятия консолидированного финансового плана ПАО "Укрзализныця" на 2017 г., проект которого размещен для общественного обсуждения на сайте общества, железнодорожники смогут закупить необходимые составляющие и материалы и значительно активизировать ремонт техники.

Как заявил В. Балчун, "Укрзализныця" готова рассмотреть условия кредитования для приобретения пригородного подвижного состава. Если условия кредита правительства Германии будут отвечать инвестпрограмме отрасли, то ПАО "Укрзализныця" воспользуется возможностью обновить пригородный подвижной состав.

По словам главы компании, "Укрзализныця" открыта для предложений по обновлению пригородного подвижного состава, но пока не получила информации о конкретных условиях кредитования.

Комментируя вопрос обновления пригородного подвижного состава, первый замминистра инфраструктуры, председатель наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Евгений Кравцов сообщил, что "Укрзализныця" никоим образом не блокирует решения этого вопроса, более того, выступает с интересным предложением: повторить положительный опыт по примеру городского транспорта.

"Покупать электрички из европейского пространства экономически нецелесообразно учитывая разницу пути. Если же говорить о приобретении нового пригородного состава, то "Укрзализныця" в свою очередь выступает с очень хорошим предложением:



повторить положительный опыт, который мы имеем на примере городского транспорта. Недавно было согласовано соглашение с Европейским инвестиционным банком о предоставлении средств местным советам на закупку троллейбусов и трамваев. Очень правильно и абсолютно в рамках реформы "Укрзализныци" будет говорить о привлечении кредитов со стороны правительства Германии, если это возможно, для финансирования не "Укрзализныци", а именно местных советов. Мы полностью поможем в его эксплуатации и обеспечении инфраструктуры для работы такого подвижного состава. Это будет высокоэффективно, ведь местные советы будут заинтересованы в том, чтобы эти электрички хорошо использовались, и это будет в интересах пассажира прежде всего", — пояснил Е. Кравцов.

Кроме этого, для уменьшения курсовых рисков ПАО "Укрзализныця" планирует реструктуризировать уже существующие кредитные обязательства и финансироваться в национальной валюте. Соответствующие переговоры с международными организациями уже ведутся. Кроме того, "Укрзализныця" работает и над повышением эффективности для поиска внутренних источников финансирования. Например, источником финансирования может стать рынок внутренних облигаций в случае, если Мининфраструктуры Украины передаст "Укрзализныце" акции АО "КЭЗ "Транссигнал", как это предусмотрено постановлениями КМУ. Это единственное из 7 частных акционерных обществ-заводов, которые определены постановлением, акции которого до сих пор не переданы "Укрзализныце", из-за чего задерживается завершение корпоратизации ПАО "Укрзализныця".

Участники мероприятия продолжили обсуждение актуальных вопросов 16.06.2017 г. в с. Урзуф (Донецкая область). В ходе обсуждения была проанализирована загрузка железнодорожной инфраструктуры, обсуждались стратегические направления развития бизнес-вертикали общества и рассматривались предложения по оптимизации нагрузки на инфраструктуру и сокращение расходов на ее содержание. В повестке дня также были вопросы по внедрению информационных технологий, пассажирских перевозок, производства и сервиса, услуги тяги и другие.

ГФСУ готова к имплементации положений Соглашения об ассоциации с ЕС в таможенной сфере

Первое заседание Подкомитета по вопросам таможенного сотрудничества Украина—ЕС Соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом состоялось 15.06.2017 г. в ГФСУ с участием и.о. председателя службы М. Продана. В заседании также принимали участие руководитель отдела Директората В Генерального директората по налогообложению и таможенному союзу Европейской Комиссии П. Ковач, председатель Консультативного совета по международным вопросам при ГФСУ И. Тимофеев, представители делегации ЕС, ГФСУ и др. министерств.

"Сегодня заработал институциональный орган, который обеспечит координацию всех наших совместных усилий по имплементации Соглашения об ассоциации. Благодаря ему мы получили четкие правила взаимодействия между украинской стороной и ЕС для эффективной работы в этом направлении", — отметил и.о. председателя ГФС М. Продан.

Он также сообщил, что одновременно с выполнением положений соглашения в ГФСУ происходит комплексное реформирование таможенных органов Украины.

"Мы четко осознаем, каких целей мы хотим достичь в процессе реформы. Наши специалисты работают над созданием современных и модернизированных таможенных органов, упрощением таможенных процедур для комфортных условий для бизнеса и граждан, обеспечением экономической безопасности нашего государства", — рассказал глава ГФСУ.

В свою очередь, П. Ковач отметил, что во время встреч с представителями украинского бизнеса последние неоднократно указывали на положительные результаты реформ в таможенной сфере. Одной из таких положительных новаций, по мнению бизнеса, является внедрение автоматизированной системы "единое окно", которая с августа 2016 г. работает на таможнях. По словам П. Ковача, пока система еще недостаточно разработана, но у ГФСУ есть все возможности и потенциал скоординировать работу других ведомств в этом направлении.

На сегодня в ГФСУ с применением принципа "единого окна" оформляется 30% таможенных деклараций.

И.о. председателя ГФСУ также проинформировал о мерах, которые принимает служба по предупреждению правонарушений на таможенной границе Украины. Так, уже подготовлен проект совместного приказа ГФСУ и Госпогранслужбы по обмену информацией, внедрение которого позволит усовершенствовать взаимодействие информационных систем двух ведомств и усилит контроль за перемещением лиц и транспортных средств через таможенную границу Украины и административную границу свободной экономической зоны "Крым".

Особое внимание присутствующих также было уделено вопросу приведения положений Таможенного кодекса Украины в соответствие с Таможенным кодексом ЕС. Так, как сообщил П. Ковач, украинский Таможенный кодекс достаточно гармонизирован с таможенным законодательством ЕС, доработки требуют только некоторые нормы. Во время заседания участники обсудили предложения по организации работы рабочей группы по гармонизации украинского таможенного законодательства, члены которой будут оказывать экспертную оценку и помощь в этом процессе.

Одним из важных вопросов обсуждения стало введение предварительного информационного обмена между таможенными органами Украины и стран ЕС, а также внедрение совместного таможенного и пограничного контроля, что ускорит и упростит соответствующие процедуры на границе.

Кроме того, участники рассмотрели вопросы применения конвенции о совместной транзитной процедуре, введения института уполномоченных экономических операторов, защиты прав интеллектуальной собственности, пост-таможенного контроля и аудита и т.п.

По результатам встречи будут подготовлены операционные выводы, выполнение которых будет обсуждаться уже на следующем заседании Подкомитета, которое запланировано на I полугодие 2018 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

В первые сутки безвиза общее количество пассажиров, пересекших границу, выросло на 7%

С начала действия безвизового режима общее количество пассажиров, которые пересекли таможенную границу в зоне деятельности таможен, смежных со странами ЕС (Волынской, Закарпатской, Ивано-Франковской, Львовской и Черновицкой), составило 53428 человек. По сравнению с общим среднесуточным показателем по указанным таможням в 2017 г. (49817) их количество выросло на 7%, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Больше всего пассажиров выехали через границу в зоне деятельности Львовской таможни — 25031 при среднесуточном показателе по этой таможне 23680, и Закарпатской — 17961 — при среднесуточном 14009.

Осуществлено таможенное оформление 16263 легковых и 2338 грузовых авто. По сравнению с общими среднесуточным показателям 2017 г. их число возросло на 16% и 18% соответственно. Среднесуточный показатель в 2017 г. таможенного оформления легковых авто составлял 13991, грузовых — 1982.

Справка. *Безвизовый режим Украины со странами ЕС начал действовать с 11.06.2017 г. Для удобства украинских граждан ГФСУ были разработаны буклеты и памятки для выезжающих за границу в рамках действия безвизового режима с ЕС, в которых кратко изложены правила пересечения таможенной границы.*

Граждане также могут воспользоваться услугами таможенников и получить всю необходимую информацию, в т.ч. и по заполнению таможенной декларации, на информационных стойках, расположенных на таможенных постах.

Кроме того, на веб-портале ГФСУ в режиме on-line работает сервис "Граница" (http://kordon.sfs.gov.ua/), с помощью которого можно проверить загруженность пунктов пропуска и т.о. спланировать оптимальный маршрут и рассчитать время на пересечение границы.

Таможенники и пограничники Украины прошли обучение по программе EXBS

Особенности выявления рисков изучали представители Государственной фискальной службы и Государственной пограничной службы Украины в рамках учебного курса по выявлению/определению рисков, который недавно состоялся в Киеве, сообщает пресс-служба ГФСУ. Мероприятие было организовано Программой по экспортному контролю и безопасности границ (EXBS).

Выявление/определение (профилирование) рисков — это метод определения лиц, перемещающих через таможенную границу товары с нарушением таможенных правил, исходя из подозрительных признаков. Профилирование предусматривает использование комбинации методов, таких как анализ поведения, проверка документов, профессиональное наблюдение и методы опроса, а также использование оборудования (рентгеновского оборудования, детекторов частиц, устройств для обнаружения радиоактивных материалов).

Программой курса были предусмотрены как теоретические занятия в виде презентаций, так и практические упражнения. Обучение проходило с использованием видеоматериалов, ролевых игр, изучения конкретных ситуаций и событий (кейсов).

Участники мероприятия приняли активное участие в проведении анализа национальных (местных) угроз и предыдущих задержаний, имевших место в их работе. Кроме того, обсуждались вопросы повышения эффективности выявления незаконных материалов путем использования методов профилирования (определения) рисков.

Учебный курс важен и необходим для специалистов ГФСУ, так как направлен на улучшение способности должностных лиц органов ГФСУ предотвращать нелегальное перемещение товаров, подлежащих экспортному контролю.

В Запорожском регионе таможенные платежи выросли на 37%

За 5 месяцев 2017 г. таможенные поступления от областной таможни в госбюджет составили 2,461 млрд грн., что на 37%, или на 0,664 млн грн. больше, чем за аналогичный период 2016 г. Об этом сообщает пресс-служба Запорожской таможни ГФСУ.

Как отмечают специалисты Запорожской таможни ГФСУ, промышленность — основная отрасль, которая обеспечивает большую часть таможенных платежей по импорту. Почти 74% платежей при оформлении в таможенных органах — от ввоза промышленными предприятиями товаров для использования в производственных процессах. Остальные пошлины уплаивают субъекты непроизводственных отраслей.

Активно запорожские промышленники импортируют машины, оборудование и транспорт, платя 42% от общих поступлений таможенных платежей. Также в разрезе товарных группировок значительная доля приходится на топливно-энергетические товары — 16%, металлы и изделия из них — 16%, продовольственные товары и продукцию сельского хозяйства — 11%, химической промышленности — 6% и столько же — на минеральные продукты.

На сегодняшний день одним из приоритетных направлений работы таможни является контроль за достоверностью декларирования таможенной стоимости как базы таможенных платежей и реализация комплекса мер, направленных на создание благоприятных условий для субъектов ВЭД, сообщает портал *Миг*.

Более 2 млрд грн. перечислила Черниговская таможня в госбюджет

Черниговской таможней ГФСУ в январе—мае т.г. перечислено в бюджет более 2 млрд грн. Выполнение индикативных показателей составляет 112,6% (+231,7 млн грн.). В мае 2017 г. при ориентировочном показателе 351,8 млн грн. в бюджет перечислено 438,9 млн грн. Индикативные показатели в размере 351,8 млн грн. выполнены на 124,7%.

Перевыполнение показателя в сумме 87,1 млн грн. будет базой для перечисления средств на ремонт дорог общего пользования, сообщает отдел организации работы ГУ ГФСУ в Черниговской обл.

В мае Донецкая таможня направила на ремонт дорог 118 млн грн.

В мае 2017 г. поступления от Донецкой таможни ГФСУ в госбюджет превысили 0,5 млрд грн., а именно — составили 511,3 млн грн.

Примечание. *В соответствии с введенным экспериментом по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автодорог общего пользования 50% от перевыполнения таможней доведенного индикативного показателя поступлений таможенных платежей направляется в специальные фонды бюджета области.*

По результатам работы в мае т.г. вышеуказанная сума перечислений от Донецкой таможни составит почти 118 млн грн. В целом, с начала 2017 г. на развитие логистической инфраструктуры области направлено около 188 млн грн.

Следует отметить, что сумма, полученная в мае т.г., является наибольшим показателем за 2017 г. в разрезе ежемесячного выполнения Донецкой таможней ГФСУ доведенных показателей поступлений в госбюджет, сообщает *Shkvarki.org*.

Генпрокурор сообщил об изъятии "черной кассы" Волынской таможни

Сотрудники прокуратуры Волынской обл. и управления защиты экономики Национальной полиции провели обыски по факту системных злоупотреблений должностными лицами Волынской областной таможни. Об этом в *Facebok* сообщил генеральный прокурор Ю. Луценко.

По его словам, обыск был проведен в помещении одного из субъектов предпринимательской деятельности, а также по месту жительства его руководителя.

"Обнаружена и изъята "черная касса" таможни в сумме $90 тыс. и 290 тыс. грн. и документы, подтверждающие незаконное происхождение указанных средств, полученных в результате контрабандного перемещения транспорта и товаров, 11 т неучтенного спирта, линия несанкционированного производства подакцизных товаров, значительное количество неучтенной древесины", — написал Ю. Луценко, сообщает *LB.ua*.





ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ
ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК



КОМПЛЕКС УСЛУГ





организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту



UKRAINE
Nikolaev
Odessa
Chornomorsk
Skadovsk
Rostov-on-Don
RUSSIA
Kerch
ROMANIA
Sevastopol
Yalta
Novorossiysk
Constanța
Sochi
Varna
BULGARIA
Burgas
Poti
GEORGIA
Batumi
Zonguldak
Istanbul
Derince
Samsun
Trabzon
TURKEY

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

Организатор



Соорганизатор



Генеральный спонсор



Эксклюзивный спонсор



Спонсоры











При поддержке



МЕЖДУНАРОДНЫЙ САММИТ

ПО ПОДСОЛНЕЧНОМУ МАСЛУ: ИНДУСТРИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

- ТЕНДЕНЦИИ МИРОВОГО РЫНКА ПОДСОЛНЕЧНОГО МАСЛА
- УСПЕШНЫЕ СТРАТЕГИИ ТОРГОВЛИ ПОДСОЛНЕЧНЫМ МАСЛОМ
- ПРОИЗВОДСТВО, ПЕРЕРАБОТКА И ПРИМЕНЕНИЕ ПОДСОЛНЕЧНОГО МАСЛА

ЭКСКУРСИИ И ВСТРЕЧИ ДЛЯ ИМПОРТЕРОВ И СПОНСОРОВ КОНФЕРЕНЦИИ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ ВЫСТАВКА В РАМКАХ САММИТА

Полная версия программы саммита доступна на сайте АПК–Информ

11 ИЮЛЯ 2017
г. ОДЕССА
ОТЕЛЬ "ЧЕРНОЕ МОРЕ"
(ПАРК ШЕВЧЕНКО)

Оргкомитет конференции:
+380964102934, +380 562 321 595 доб. 111, 113
conference@apk-inform.com
event@apk-inform.com

Цены на светлые нефтепродукты на 16.06.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26200	27000	20200
Максимальная	н/п	27000	28100	21600
Средняя	н/п	26656	27781	20657

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	19,45	20,80	17,00
Максимальная	—	21,50	22,90	20,00
Средняя	—	20,50	21,53	17,87

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,50	20,50	21,50	18,99
Максимальная	24,00	27,49	28,89	25,99
Средняя	22,27	24,10	24,86	22,50

Изменение средней цены за период 9.06—16.06.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,42	-1,12	-2,48
Мелкий опт	—	-0,87	-0,97	-1,92
Розница	0,00	-0,41	-0,40	-0,44

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 19.06.2017 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,17	24,97	22,48	10,72
Волынская	24,18	24,98	22,49	11,20
Донецкая	24,77	25,67	23,18	11,95
Житомирская	23,97	24,70	22,07	10,72
Закарпатская	23,78	24,54	22,27	10,94
Запорожская	24,84	25,77	23,21	11,09
Ивано-Франковская	23,81	24,64	22,13	10,99
Киев	23,99	24,79	22,41	10,99
Кировоградская	24,19	24,96	22,61	11,00
Луганская	25,17	26,17	23,41	12,30
Николаевская	24,17	25,00	22,67	11,43
Полтавская	23,76	24,68	22,14	11,33
Ривненская	23,86	24,59	22,30	10,79
Сумская	23,44	24,16	21,71	11,15
Тернопольская	23,85	24,52	22,27	10,98
Херсонская	24,12	24,91	22,73	11,34
Хмельницкая	23,85	24,59	22,32	11,00
Черкасская	24,31	25,14	22,64	10,96
Черниговская	24,28	25,08	22,75	11,07
Черновицкая	24,13	24,93	22,54	10,85
Среднее по Украине	24,13	24,94	22,52	11,14

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 19.06.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,079	1,139	0,919
Аргентина	ARS	—	—	17,244
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,162	1,300	1,075
Беларусь	EUR	0,594	—	0,613
Бельгия	EUR	1,384	1,466	1,276
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	—	2,10
Бразилия	BRL	3,57	—	3,01
Болгария	BGN	2,08	2,34	2,06
Чили		743	782	480
Хорватия	HRK	9,07	9,60	8,34
Чехия	CZK	27,90	30,78	28,55
Дания	DKK	10,90	10,52	8,19
Эстония	EUR	1,160	1,220	1,120
Финляндия	EUR	1,469	1,539	1,257
Франция	EUR	1,387	1,452	1,207
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,94
Германия	EUR	1,311	1,486	1,096
Греция	EUR	1,442	1,673	1,195
Венгрия	HUF	358,00	—	397,00
Ирландия	EUR	1,339	—	1,199
Италия	EUR	1,541	—	1,384
Япония	JPY	145,00	135,10	1,14
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Косово	EUR	1,124	1,173	1,049
Латвия	EUR	1,136	1,205	1,039
Литва	LTL	1,138	1,202	0,948
Люксембург	EUR	62,50	64,50	48,00
Македония	MKD	17,50	—	16,62
Мексика	MXN	16,57	16,99	13,96
Молдова	MDL	1,220	1,320	1,070
Черногория	EUR	1,628	1,745	1,251
Нидерланды	EUR	15,99	17,08	14,72
Норвегия	NOK	3,18	3,81	2,63
Перу	PEN	4,40	4,75	4,19
Польша	PLN	1,478	1,524	1,238
Португалия	EUR	4,30	4,78	4,21
Румыния	RON	40,46	—	38,34
РФ	RUB	144,40	—	149,40
Сербия	RSD	1,154	—	1,054
Словакия	EUR	1,252	1,345	1,146
Словения	EUR	1,182	1,323	1,066
Испания	EUR	13,42	14,02	12,95
Швеция	SEK	1,445	1,540	1,551
Швейцария	CHF	5,03	5,05	4,36
Турция	TRY	25,08	26,17	22,80
Украина	UAH	1,164	1,267	1,173
Великобритания	GBP	0,625	—	0,667
США	USD	47,60	45,90	41,80
Уругвай	UYU	172,00	—	169,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 9.06.2017 г.

Мировая цена	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %: по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	Изменение, %: за неделю	Изменение, %: за месяц	Изменение, %: за год
	100%	135,2	56,8	447,7	155,2	-3,3%	-2,4%	-7,2%
Азия и Океания	22%	135,0	56,7	448,0	162,0	-3,0%	-3,4%	-7,2%
Европа и СНГ	28%	138,2	58,0	457,4	156,4	-2,9%	-1,0%	-4,8%
Ближний Восток и Африка	7%	133,1	55,9	441,1	167,0	-3,0%	-2,0%	-5,6%
Северная Америка	39%	133,1	55,9	441,5	148,6	-3,7%	-2,9%	-9,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	138,5	58,2	447,8	161,1	-3,9%	-3,3%	-8,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 19.06.2017 г. $/т

Порт	IFO 380 цена	IFO 380 индекс	IFO 180 цена	IFO 180 индекс	MGO цена	MGO индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	340,0	-2,0	469,0	+3,0
Фуджейра	293,0	+1,0	345,0	0,0	555,0	0,0
Лас Пальмас	297,0	+1,0	313,0	-3,0	452,0	+2,0
Азия и Океания						
Буссан	317,5	-1,5	340,0	+6,0	470,0	+10,0
Каошинг	327,0	0,0	334,0	0,0	538,0	0,0
Сингапур	297,5	-1,5	331,0	-1,0	429,5	-0,5
Южная Америка						
Маракайбо	275,0	-4,0	313,5	-3,5	478,5	+6,0
Рио-де-Жанейро	301,5	+1,0	333,0	+1,0	605,5	-1,0
Сантус	296,5	+1,0	328,0	+1,0	618,5	-1,0
Северная Америка						
Хьюстон	257,0	-3,0	357,0	-3,0	430,0	0,0
Новый Орлеан	260,0	-10,0	310,0	-10,0	425,0	0,0
Европа						
Антверпен	272,5	+1,5	300,5	+2,0	405,0	-2,0
Стамбул	297,5	+0,5	311,0	+1,0	451,5	-3,5
Пирей	295,0	0,0	310,0	0,0	441,0	+4,0
Роттердам	272,5	+2,0	300,5	+2,0	405,0	-2,0

По данным Bunkerindex.com



XV Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2017

7–9 ноября

КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ В ЖКХ, КОММУНАЛЬНАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, 02002, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАТОР:
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины

Ассоциации городов Украины



☎ (044) 201-11-59, 201-11-66
e-mail: forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр,
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: 

Технический партнер: RentMedia

VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2017

7–9 ноября

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ





МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

☎ (044) 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: CAPITAL BUILD КАП СТРОИТЕЛЬСТВО, CONCRETE ASPHALT БЕТОН&АСФАЛЬТ, SPECIAL EQUIPMENT СПЕЦтехника в СНГ

Технический партнер: RentMedia

Міжнародний Форум
Innovation Market
21-24 листопада

За підтримки Кабінету міністрів України





ВИСТАВКА
ДИВОВИЖНИХ ІДЕЙ ТА ІННОВАЦІЙ

КРАУДФАНДИНГ STARTUP ПРОЕКТІВ

КОНФЕРЕНЦІЯ
ЯК ЗАРОБЛЯТИ КОШТИ НА НАУКОВИХ РОЗРОБКАХ

МВЦ, Київ, (М) «Лівобережна»

Організатор:



Співорганізатори:



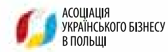





За підтримки:



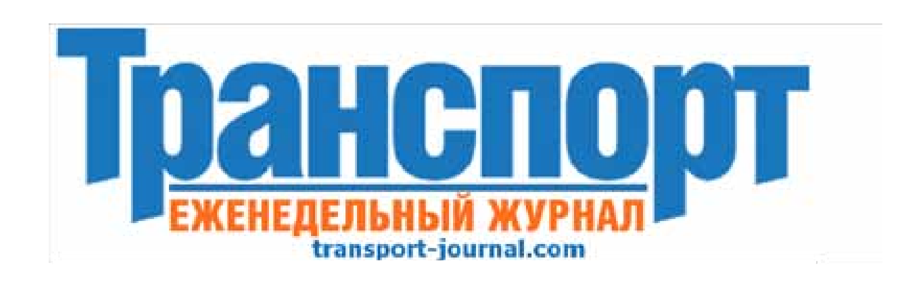








ifim@innovationmarket.com.ua
+38 (044) 201 11 44
+38 (044) 206 87 17
www.innovationmarket.com.ua



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ______ ***201*** ___ ***г.*** ______ ***по*** « __ » ______ ***201*** ___ ***г.*** ______

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

____________________ www ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** **— PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** **— печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221**; тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM